



La graisse tout usage Eaton est un complexe au lithium de grade NLGI 2 de haute performance qui convient à de multiples applications routières et tout terrain pour lesquelles la graisse au lithium conventionnelle est insuffisante.

Applications :

Elle est recommandée pour la lubrification des joints universels, des joints tripodes, des arbres de transmission, des butées de débrayage dans les embrayages et les freins sous conditions de haute température. La performance excellente à basse température la rend adéquate pour les conditions climatiques extrêmes de partout au pays. La graisse tout usage Eaton a d'excellentes propriétés de glissement pour réduire les vibrations. Elle convient également pour les équipements utilisés sur les chantiers de construction, de dragage, forestiers, navals et miniers où ce type de graisse est nécessaire.

La graisse tout usage Eaton offre les avantages suivants :

- Répond aux exigences de la norme GC-LB du NLGI (lubrification des roulements de roues et des châssis).
- Approuvée pour les composants de la ligne d'arbre de transmission Eaton.
- Fournit une protection contre l'extrême pression et la rouille.
- Limite la corrosion du cuivre et du fer.
- Prolonge la durée de vie des roulements.
- Présente un faible degré de séparation d'huile.
- Résiste au lavage à haute pression.
- Donne un bon rendement à haute et à basse température.
- Présente une excellente compatibilité avec les élastomères.
- Est recommandée pour des températures allant de -40 °C à plus de 150 °C.



APPUYÉ PAR LE SOUTIEN

Roadranger

Pour toute question concernant les spécifications ou pour obtenir de l'aide, composez le 1 800 826-HELP (4357) ou visitez le site Web www.eaton.com/roadranger. Pour le Mexique, composez le 001-800-826-4357.

Roadranger : Eaton et des partenaires fiables offrant les meilleurs produits et services de l'industrie, pour optimiser le temps sur la route.

Propriétés

CARACTÉRISTIQUES	GRAISSE TOUT USAGE EATON	MÉTHODES D'ESSAI
NLGI Grade	2	ASTM D217
Épaississant	Complexe de lithium	
Couleur	Bleu	Visuelle
Texture	Lisse	
Point de goutte, °C	274	ASTM D2265
Viscosité, cSt		ASTM D445
100 °C	15,6	
40 °C	150	
Charge Timken, kg (lb)	50 (110)	ASTM D2509
EP sur machine à 4 billes		ASTM D2596
Indice de charge d'usure, kgf	74	
Charge de soudure, kg	620	
Usure 4-billes, diamètre de cicatrice d'usure, mm	0,41	ASTM D2266
Corrosion de contact, mg	5,1	ASTM D4170
Résistance à la rouille, évaluation	Passé	ASTM D1743
Corrosion à la lame de cuivre, évaluation	1A	ASTM D4048
Perte par roulement de roue, grammes	4,0	ASTM D4290
Durée de vie du roulement, heures	140	ASTM D3527
Résistance au lessivage à 80 °C, % de perte	3,9	ASTM D1264
Séparation de l'huile, % de perte	1,8	ASTM D1742
Couple à basse température à -40 °C, Nm	9,7	ASTM D4693
Compatibilité avec les élastomères		ASTM D4289
AMS 3217/3B CR 70 h à 100°C		
Changement de volume, %	14	
Changement de dureté, Duromètre A, pts	- 6	
AMS 3217/2B NBR-L 70 h à 150 °C		
Changement de volume, %	10	
Changement de dureté, Duromètre A, pts	+2	

Remarque : Les caractéristiques et spécifications qui figurent dans ce document peuvent être modifiées sans préavis et représentent les capacités maximales du logiciel et des produits lorsque toutes les options ont été installées. Bien que tout soit mis en œuvre pour offrir une information précise, Eaton ne peut garantir qu'elle soit complète, correcte ou précise, et n'endosse aucune responsabilité pour toute erreur ou omission possible. Les caractéristiques et les fonctions peuvent varier selon les options choisies.

Eaton, Fuller, Roadranger, Solo, UltraShift et Fuller Advantage sont des marques déposées d'Eaton. Les marques commerciales, les logos et les droits d'auteur sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Eaton
 Groupe de véhicule
 C. P. 4013
 Kalamazoo, MI 49003 États-Unis
 800-826-HELP (4357)
www.eaton.com/roadranger

© Eaton, 2016
 Tous droits réservés. Imprimé aux États-Unis.
 TCSL0003FR 0516