

Dizel Motor Yangın Pompası Kontrol Panoları



Ürün Açıklaması

Eaton'ın ürünü olan DIESEL Plus Yangın Pompası Kontrol Panoları 12 veya 24 volt dizel yangın pompa motorlarını kontrol etmek ve izlemek için tasarlanmış olup teknik açıdan en gelişmiş mevcut dizel motor kontrol panoları arasındadır.

Orijinal mikroişlemci tabanlı FD100 Serisi dizel motor kontrol panolarının gelişmiş bir sürümüdür. LMR Plus Serisi elektrikli kontrol panolarında kullanılan çekirdek belleğin ve menü yapısı sayesinde programlama oldukça kolaydır.

Kontrol panosu, akım değerlerinin ve durumunun komut üzerine çeşitli yazılım protokollerinden görüntülenmesi ve çıktı olarak verilmesi seçeneğiyle sipariş edilebilir.

Tanıma ve geçmiş raporlarını getirmek için gömülü bir web sayfasına isteğe bağlı Ethernet iletişim bağlantı noktasından erişilebilir. Veri aktarımı amacıyla bir bilgisayara doğrudan bağlantı için isteğe bağlı RS485 seri bağlantı noktası kullanılabilir.

Ürün Özellikleri İletişim

Gömülü Web Sayfası

Gömülü web sayfaları kullanıcıların, kontrol panosunun geçerli durumunu ve tüm amper okunan değerleri, ayar noktalarını, tanılamaları, istatistikleri, yapılandırmayı ve geçmiş görüntülenmesine imkan tanır. Sayfalara erişmek için isteğe bağlı ethernet bağlantı noktası aracılığıyla bağlanan harici bir bilgisayar kullanılır. Gereken belirli veriler başvuru amacıyla indirilebilir.

İletişim Türleri

USB

USB bağlantı noktası, denetleyici mesaj geçmişini, istatistiğini, tanılamayı, durumu ve yapılandırma verilerini bir USB disk sürücüsüne indirmek için kullanılır. USB bağlantı noktası ayrıca özel mesajları, ek dilleri karşıya yüklemek ve mikroişlemci belleğini güncellemek için kullanılabilir.

Ethernet

Diesel Plus kontrol panosuna isteğe bağlı ethernet bağlantı noktası aracılığıyla harici bir bilgisayar bağlanabilir. Gömülü bir web sayfasında kontrol panosunun geçerli durumunu ve geçerli tüm okunan değerleri, ayar noktaları ve geçmiş görüntülenir.

Modbus

Diesel Plus yangın pompası kontrol panoları Modbus'un Düzenli seviyesini kullanan sistemlerle iletişim kurma seçeneğine sahiptir (hem RTU hem de ASCII iletim modlarını içerir). İletişim ayarları kullanıcı tarafından Diesel Plus konfigürasyon menüleri aracılığıyla programlanabilir.

Alan Bağlantıları

Standart Girişler

- Remote Start (Uzaktan Yol verme)
- Fuel Spill (Yakıt Sızıntısı)
- Deluge Valve (Deluge Vana)
- Low Suction (Düşük Emme)
- Interlock On (Kilitleme Açık)
- Pump Start (Pompa Yol verme)
- Low Fuel (Düşük Yakıt)
- Programlanabilir Girişler (9)

Programlanabilir Girişler

En fazla 13 farklı giriş türünü göstermek üzere en fazla 9 ek programlanabilir giriş programlanabilir. Bunlar ortak alarm çıkışına, rölelere bağlantılara ve isteğe bağlı LED'lere güç verecek şekilde ve kullanıcı tarafından sıfırlanana kadar mandallanmaya programlanabilir. İsteğe bağlı tüm giriş, çıkış ve LED'ler gerektiği şekilde bağlanabilir. Zaman gecikmesi işlevleriyle de programlanabilirler.

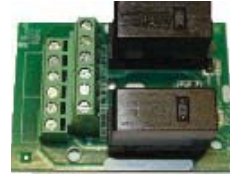
Standart Çıkış Röleleri

Tüm standart çıkış röleleri 8 amp, DPDT'dir.

- Future #1 (Gelecek No.2)
- Future #2 (Gelecek No.2)
- Low Fuel (Düşük Yakıt)
- Auto Mode (Otomatik Mod)
- Common Alarm (Ortak Alarm)

İsteğe Bağlı Çıkış Röleleri

Geçmeli konfigürasyonda monte edilen isteğe bağlı dört röle bordu aracılığıyla en fazla sekiz ek röle çıkışı ekleme imkanı vardır. Her bir bord maksimum 2 ek röle içerir.



Motor Çalışma Rölesi

Güç I/O Bordu içinde alarm için veya harici panjurlara güç vermek için kullanılan 10 AMP motor rölesi barındırır.

Ortak Alarm Rölesi

FD120 kontrol panosu, bir alarm durumu her ortaya çıktığında gücü kesen bir ortak alarm rölesi içerir. Bu rölede normal koşullarda güç vardır ve LED durumu gösterimine sahiptir.

Alarm Rölesi Sınıflandırması

Tüm alarm röleleri 8 amp, 250 Vac, yalnız mukavemet yüküne uygun sınıftadır.

Programlanabilir Çıkışlar

En fazla 45 çıkış durumunu göstermek üzere en fazla 10 ek programlanabilir çıkış (iki standart; isteğe bağlı çıkış boardları aracılığıyla sekiz adet) programlanabilir. Bunlar arıza güvenliği için ve kullanıcı tarafından sıfırlanmaya kadar mandallanma için programlanabilir. İsteğe bağlı tüm giriş, çıkış ve LED'ler gerektiği şekilde bağlanabilir. Zaman gecikmesi işlevleriyle de programlanabilirler. Ayrıca, iki adet isteğe bağlı LED en fazla 28 alarm durumu için programlanabilir.

Güç / Gerilim

Evransel Gerilim Kaynağı Kontrol panolarına motor bordunun sol altında bulunan üç adet L,N,G giriş terminaline bağlayarak 100 Vac ila 240 Vac gerilim kaynaklarıyla güç verilebilir.



İkili Çıkış

Batarya şarj cihazında bulunan DIP Anahtar vasıtasıyla 12 veya 24 Vdc çıkış seçilebilir. Not: Her bir kontrol panosu fabrikada 12 Vdc için ayarlanmıştır. Fabrikadan 24 Vdc gerekirse sipariş bilgilerinde belirtilmelidir.

Hat Filtresi

Motor bordunun üzerine dahil edilen bir hat filtresi gelen harici geçici gerilimleri düşürmek/ortadan kaldırmak için kullanılır.

AC Güç Bağlantısı Kesme

Motor bordunun üzerinde kontrol panosunun içine yerleştirilen bir kesici üniteye giden AC gücünü açıp kapamak için kullanılır. Güç verildiğinde yanar.

DC Güç Bağlantısı Kesme

Motor bordu içinde bataryalardan gelen DC gücünün açmak ve kapamak için kullanılan iki yerleşik devre kesici barındırır. Her bir devre kesicide motor bordu üzerine monte edilen ve kesicilere güç verildiğinde yanar bir LED vardır.

Alarm ve Durum Gösterimi

Erişilebilirlik

Kontrol panosunun ön kısmından tüm alarm ve durum LED'leri ile LCD Ekran ve programlama düğmelerine erişilebilir.

LCD Ekran

Kontrol Panosu Ekran Bordu birden çok dil kullanabilen 40 Karakterlik 4 Satırlı, geniş, arkadan aydınlatmalı LCD ekran içerir. Bu ekranda geçerli sistem basıncı, saat ve tarih, şarj cihazı çıkış gerilimi ve her türlü özel mesaj, alarm veya zamanlayıcı değerleri görüntülenebilir.



Durum LED'leri

Kontrol panosunda aşağıdakiler için altı (6) yeşil durum LED'i vardır:

- LOW PRESSURE (DÜŞÜK BASINÇ)
- ENGINE RUN (MOTOR ÇALIŞI)
- REMOTE START (UZAKTAN YOLVERME)
- INTERLOCK ON (KİLİTLEME AÇIK)
- DELUGE VALVE (DELUGE VANA)
- Bir Programlanabilir LED

Alarm LED'leri

Kontrol panosunda aşağıdakiler için yirmi (20) kırmızı alarm LED'i vardır:

- BATTERY #1 FAILURE (BATARYA #1 ARIZASI)
- CHARGER # 1 FAILURE (ŞARJ CİHAZI #1 ARIZASI)
- BATTERY #2 FAILURE (BATARYA #2 ARIZASI)
- CHARGER # 2 FAILURE (ŞARJ CİHAZI #2 ARIZASI)
- LOW PRESSURE (DÜŞÜK BASINÇ)
- SYSTEM OVER PRESSURE (SİSTEM AŞIRI BASINCI)
- LOW SUCTION PRESSURE (DÜŞÜK EMME BASINCI)
- LOW FUEL (DÜŞÜK YAKIT)
- FAIL TO START (YOLVERME ARIZASI)
- HIGH ENGINE TEMP (YÜKSEK MOTOR SIC.)
- LOW OIL PRESSURE (DÜŞÜK YAĞ BASINCI)

- ENGINE OVER SPEED (MOTOR AŞIRI DEVRİ)
- ECM SELECTOR IN ALT POSITION (ECM SEÇİCİ YEDEK KONUMUNDA)
- FUEL INJECTION MALFUNCTION (YAKIT ENJEKSİYONU ARIZASI)
- ECM WARNING (ECM UYARISI)
- ECM FAILURE (ECM ARIZASI)
- HIGH RAW WATER TEMP (YÜKSEK İŞLENMEMİŞ SU SICAKLIĞI)
- LOW ENGINE TEMPERATURE (DÜŞÜK MOTOR SICAKLIĞI)
- FUEL SPILL (YAKIT SIZINTISI)
- Bir Programlanabilir LED
- Pressure Start and Stop Points (Basınç Yol verme ve Durma Noktaları)
- Low and High Pressure Alarms (Düşük ve Yüksek Basınç Alarmları)
- Stop Mode (Durma Modu)
- Low Suction Shutdown (Düşük Emme Nedeniyle Kapanma)
- Pressure Recording Parameters (Basınç Kayıt Parametreleri)
- Run Period Timer (Çalışma Süresi Zamanlayıcısı)
- Weekly Test Timer (Haftalık Test Zamanlayıcısı)
- Sequential Start Timer (Ardışık Yol verme Zamanlayıcısı)
- AC Failure Alarm (AC Arızası Alarmı)
- AC Fail to Start (AC Yol verme Arızası)

İstatistik

Sistemin nasıl çalıştığına ilişkin hızlıca gözden geçirilmesi için en fazla 26 istatistiksel nokta kaydedilir. İstatistikler ana ekranda görüntülenebilir, bir USB disk sürücüsüne kaydedilebilir veya gömülü bir web sayfası üzerinden görüntülenebilir.

Tanılama

Kontrol panosunda sorun gidermeye yardımcı olmak için en fazla elli üç tanılama noktası kaydedilebilir. Tanılama ana ekranda görüntülenebilir, bir USB disk sürücüsüne kaydedilebilir veya gömülü bir web sayfası üzerinden görüntülenebilir.

Mesaj Geçmişi

Kontrol panosu belleğinde en fazla 10k alarm/durum mesajı saklanabilir. Bunlar ana ekranda görüntülenebilir, bir USB disk sürücüsüne kaydedilebilir veya gömülü bir web sayfası üzerinden görüntülenebilir.

DC Arızası

Bataryalardan birinin veya ikisinin kontrol panosundan ayrılması nedeniyle oluşan DC güç kaybını göstermek için görsel bir gösterge ve sesli bir alarm verilir. Bu gösterim aynı zamanda, elektronik bord arızası nedeniyle kontrol panosu çalışmadığında verilir.

Programlanabilir Özellikler

- Languages (Diller)
- (İngilizce, Fransızca, İspanyolca Standart. Diğer diller de kullanılabilir. Fabrikaya başvurun.)
- Date and Time (Tarih ve Saat)

Batarya Şarj Cihazları

- Mod: Açma kapama
- İkili 10 Amp
- İletişim: Güç I/O Bordu
- Tanılama Kaydı
- Kurşun Asit veya NiCad Üç Adımda Şarj
- Dahili Sıcaklık İzleme
- Evrensel Gerilim Girişi
- Seçilebilir İkili Gerilim Çıkışı



Muhafazalar

Derecelendirmeler

Tüm FD120 kontrol panoları, aksi sipariş edilmedikçe NEMA 2 muhafazalarıyla standart olarak gelmektedir. Kullanılabilir seçenekler aşağıdakileri içerir:
NEMA 3R, 4, 4X, 12.



Teknik Özellikler

- Besleme Gerilimi: 100-240 Vac
- Çıkış Gerilimi: 12-24 Vdc
- Hertz: 50/60 Hz
- Muhafaza: Standart NEMA 2
- İsteğe bağlı NEMA 3R, 4, 4X, 12
- Sıcaklık: 4 ila +50 C drc. 39 ila +122 F drc.
- Alarm Röleleri: DPDT 8 amp
- Motor Çalışma Rölesi: DPDT 10 amp
- Marş / Yakıt Durma Röleleri: SPDT
- Basınç Dönüştürücü: 500 psi
- Başışıklık Uygunluğu: Ortam A
- Emisyon Uygunluğu: Ortam B

Küçültülmüş Boyut

Geliştirilmiş iç tasarımı DIESEL Plus kontrol panolarının toplam boyutunun önceki modellere göre küçültülmesine imkan tanımıştır. Web sitemizdeki boyut çizimlerine başvurun.

Standartlar ve Sertifikasyon

FD120 Dizel Motor Yangın Pompası Kontrol Panoları Underwriters Laboratuvarları, Factory Mutual Research (FM), Kanada Standartları Birliği, New York Şehri bina kuralları, CE işareti ve U.B.C. / C.B.C. Sismik gerekliliklerini karşılar veya aşar ve NFPA 20 standartlarına göre imal edilmiştir.

