

Эта инструкция касается технических паспортов 4047 и 4048 (или при специальных исполнениях, относящийся к данному типу устройств технический паспорт) и содержит общие требования для обеспечения безукоризненной работы фильтровальной установки, которые, если требуется, должны дополняться ориентированными на пользователя условиями эксплуатации.

1. Назначение

Станции заправки маслом UM 20 и 40 являются передвижными фильтровальными установками с указанными в технических паспортах 4047 и 4048 параметрами для вторичной фильтрации гидравлического масла на основе минеральных масел, а также для удаления влаги из указанных выше жидкостей.

Макс. допустимый размер загрязняющих частиц рабочей жидкости должен составлять < 200µm. Более крупные частицы приводят к преждевременному износу пневматического насоса.

2. Правила техники безопасности

- Уровень шума 85 дБ(А): Носить наушники!

3. Ввод в эксплуатацию

Станция заправки маслом поставляется в состоянии готовности к эксплуатации.

Исходное состояние или состояние покоя обозначено следующим образом:

- Фильтровальная станция не подключена к сети подачи сжатого воздуха.
- Всасывающий и отводящий шланги смотаны. Открытые концы шланговых трубопроводов находятся в соответствующих приемных трубах.
- Фильтр снабжен готовым к эксплуатации фильтроэлементом.
- Пробки для удаления воздуха и слива закрыты.
- Фильтр опорожнен.

! Перед вводом в эксплуатацию следует заземлить станцию на соответствующем выравнивании потенциалов !

Перед каждым вводом в эксплуатацию следует проверять чистоту открытых концов шлангов, особенно отводящего шланга. Загрязнения следует удалить с помощью растворителя до того, как концы шлангов вступят в контакт с рабочей жидкостью.

Всасывающий и отводящий шланги закрепляются в соответствующих соединениях или погружаются в рабочую жидкость. Открытый конец всасывающего шланга во время работы остается погруженным в рабочую жидкость по крайней мере на 50мм. Следует убедиться в том, что циркулирующая жидкость на открытых концах шланговых трубопроводов может беспрепятственно входить и выходить.

Если места присоединения шланговых трубопроводов соединены арматурой, следует использовать фитинги, входящие в объем поставки.

Подключение и отключение станции заправки маслом осуществляется через присоединенный подвод сжатого воздуха и настройку давления на пневмоблоке.

После эксплуатации или работ по ремонту и техобслуживанию снова установите исходное состояние или состояние покоя.

4. Замена элемента

Необходимость в замене элемента имеется, если индикатор загрязнения фильтра „О“ указывает на загрязнения (поле индикации красное).

Замена элемента осуществляется в состоянии покоя фильтровальной станции (штекер устройства отделен от сети подвода сжатого воздуха, фильтр опорожнен, сливная пробка E2 открыта).

Для удаления загрязненного фильтроэлемента следует зажимной винт на фильтре Поз. 5 поворачивать влево до тех пор, пока можно будет удалить сам зажимной винт и крышку фильтра Поз. 2. Доступ к фильтроэлементу свободен и его можно вынуть.

В зависимости от степени загрязнения корпуса фильтра может понадобиться очистка перед установкой нового элемента.

Новые фильтроэлементы следует доставать из упаковки и проверять на безукоризненное состояние (отсутствие заметных механических повреждений) и комплектность (О-кольца в опорных кольцах фильтроэлемента) только непосредственно перед установкой в корпус фильтра.

После установки элемента в корпус фильтра устанавливается крышка и затягивается зажимной винт (момент затяжки 60 Нм).

Во время всего процесса замены фильтроэлемента следует обратить внимание на то, чтобы ни в корпус фильтра, ни в новый элемент не попали загрязнения.

Отверстия для слива и для удаления воздуха следует закрыть.

5. Очистка корпуса фильтра

Если проводилась очистка жидкости с грубыми загрязнениями и в корпусе фильтра имеются заметные загрязнения, следует провести очистку корпуса фильтра. Очистка корпуса фильтра проводится во время замены фильтроэлемента.

Сливные пробки E2 и E3 открыты. Внутренность корпуса фильтра очищается с помощью обычных чистящих средств и приспособлений.

При очистке следует обратить внимание на то, чтобы загрязнения не попали на чистую сторону (отверстие посадочной шейки) и чтобы в корпусе фильтра не остался растворитель.

6. Удаление воздуха

После каждого опорожнения фильтра следует удалить из него воздух.

Удаление воздуха осуществляется в рабочем состоянии. К соединению для удаления воздуха E1 фильтра следует присоединить шланг для удаления воздуха в соответствии с техническим паспортом 1650, шланг высокого давления M16.630 (длина шланга 630мм) или M16.2000 (длина шланга 2000мм).

Удаление воздуха из фильтра завершено, если на присоединенном шланге выступает рабочая жидкость без пузырьков воздуха.

После удаления воздуха шланг извлекается и отверстие для удаления воздуха закрывается пробкой.

7. Общие указания

- после каждого открытия крышки фильтра следует проверить состояние О-кольца Поз. 9 и заменить его в случае заметных повреждений или утечки.

- Момент затяжки для зажимного винта Поз. 5 составляет 60 Нм.