

1. Монтаж

После удаления упаковочного материала фильтр готов к установке. Его следует поставить на плоскую монтажную поверхность и затянуть крепления.

После этого нужно снять защитную крышку с подсоединения и подключить фильтр к системе трубопровода.

Внимание! При монтаже обязательно следить за тем,

- чтобы в фильтр не попадали грязь, посторонние предметы и жидкости
- чтобы ответная часть системы трубопровода была точно привинчена или ввинчена в подсоединение фильтра (перекошенное или находящееся под нагрузкой соединение с трубопроводом нагружает соединение с переключающим устройством и грозит повреждением уплотнений)
- чтобы корпус фильтра не прилегал к пробоинам емкости

2. Ввод в эксплуатацию

До ввода в эксплуатацию следует смонтировать в комплекте все имеющиеся принадлежности, как то индикатор загрязнения (электрические подсоединения).

Повернуть рычаг переключения 3-х ходового шарового вентиля до упора в одно из функциональных положений (I или II). В этом состоянии фильтр готов к эксплуатации.

3. Техническое обслуживание

Если спустя соответствующее время работы индикатор загрязнения сигнализирует о том, что работающий фильтрующий элемент находится на границе допустимого загрязнения, следует переключить 3-х ходовой шаровой вентиль в противоположное функциональное положение. После переключения произвести замену или техническое обслуживание фильтрующего элемента следующим образом

- Открыть резьбовую пробку подлежащего обслуживанию фильтра (обращать внимание на положение 3-х ходового вентиля в соответствии с документацией на данный фильтр)
- Снять корпус фильтра с фильтрующим элементом
- Вынуть фильтрующий элемент из корпуса фильтра
- Очистить корпус фильтра при помощи обычного моющего средства
- Установить в корпус фильтра новый фильтрующий элемент
- Установить корпус фильтра с фильтрующим элементом в верхнюю часть фильтра
- Завинтить резьбовую пробку в верхнюю часть фильтра

Моменты затяжки

DTEF 70, 120, 320	DTEF 426
20 Нм	60 Нм

Обслуживаемая ветвь фильтра снова готова к работе.

4. Прочие указания

Фильтрующие элементы следует заменять в комплекте, включая их уплотнения. При повторной установке очищенных фильтрующих элементов следует заменить их уплотнения на новые.

Изношенные, поврежденные или состарившиеся уплотнения на запорном винте или на корпусе фильтра следует во время технического обслуживания заменить новыми элементами уплотнения. Нужно следить за тем, чтобы во время технического обслуживания не потерялась прижимная пружина крышки фильтра.

Во время обслуживания при открытом фильтре (запорный винт снят) следить за тем, чтобы в емкость для жидкости не попали грязь и посторонняя жидкость.