

Green Motion DC 44/66 Bedienungsanleitung



Powering Business Worldwide

GEWÄHRLEISTUNGS- UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Informationen, Empfehlungen, Beschreibungen und Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation basieren auf den Erfahrungen und der Bewertung der Eaton Corporation („Eaton“) und sind unter Umständen nicht allumfassend. Wenden Sie sich bitte für weitere Informationen an eine Vertriebsniederlassung von Eaton. Der Verkauf des in dieser Informationsschrift gezeigten Produkts unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen in den entsprechenden Eaton-Verkaufsrichtlinien oder sonstigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eaton und dem Käufer.

ES BESTEHEN KEINE VEREINBARUNGEN, VERTRÄGE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GARANTIEEN DER GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER MARKTFÄHIGKEIT, AUSSER DEN KONKRET IN EINEM ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTNERN BEREITS BESTEHENDEN VERTRAG DEFINIERTEN. JEDER DIESER VERTRÄGE BENENNT ALLE PFLICHTEN VON EATON. DER INHALT DES VORLIEGENDEN DOKUMENTS WIRD NICHT TEIL EINES VERTRAGES ZWISCHEN DEN PARTEIEN UND ÄNDERT DIESEN AUCH NICHT.

In keinem Fall ist Eaton gegenüber dem Käufer oder Benutzer vertraglich, aus unerlaubter Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit), verschuldensunabhängiger Haftung oder anderweitig für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden oder -verluste jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Nutzungsausfall von Geräten, Anlagen oder Stromsystemen, Kapitalkosten, Stromausfall, zusätzliche Ausgaben bei der Nutzung vorhandener Stromanlagen oder Ansprüche gegen den Käufer oder Benutzer durch seine Kunden, die sich aus der Nutzung der hierin enthaltenen Informationen, Empfehlungen und Beschreibungen ergeben. Eaton behält sich Änderungen der Angaben in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vor.

Inhaltsübersicht

1	EINLEITUNG	4
	1.1 Umfang des Dokuments	5
	1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole	5
2	VORSICHTSHINWEISE	6
	2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen.....	6
3	ENTDECKEN SIE IHREN GREEN MOTION DC 44/66	7
	3.1 Prüfen des Paketinhalts	7
	3.2 Front- und Rückansicht	7
	3.3 Kabeltypen	8
4	STARTEN UND STOPPEN DES LADEVORGANGS	9
5	ANZEIGEN UND BENUTZERBEREICHEN	10
	5.1 Tasten-Anzeigen	10
	5.2 LED-Anzeigen.....	10
	5.3 Touchscreen-Farbdisplay.....	11
	5.4 Notataste.....	13
6	SOFTWARE-SUITE	13
7	INSTANDHALTUNG	13
	7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt	14
	7.2 Stations-Updates.....	14
	7.3 Filter reinigen oder austauschen	14
	7.4 Entsorgung.....	14
8	HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)	15
9	TECHNISCHE DATEN	15
	9.1 Typenschild.....	15
	9.2 Technisches Datenblatt.....	16
10	KONTAKTINFORMATIONEN ZUM SUPPORT	17

1. Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Green Motion DC 44/66 EV-Ladestation entschieden haben. Beim Green Motion DC 44 und dem Green Motion DC 66 handelt es sich um DC-Schnellladegeräte für private und öffentliche Parkplätze. Sie bieten eine schnelle Ladegeschwindigkeit bei hohem Wirkungsgrad in einem kompakten Design sowie eine geräuscharme Ladetechnik. Sie verfügen über Vehicle-to-Grid-Funktion und können auf dem Boden, im Innen- oder Außenbereich montiert werden.

Bevor Sie beginnen

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die bei Installation, Betrieb und Wartung der Green Motion DC 44/66 EV-Ladestation unbedingt beachtet werden müssen. Alle Anweisungen müssen vor Installation und Inbetriebnahme des Geräts gelesen werden. Dieses Handbuch sollte zur späteren Referenz aufbewahrt werden. Beachten Sie, dass die Green Motion DC 44/66 EV-Ladestation nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen Fachinstallateur, zu installieren ist. Die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 enthält keine Komponenten, die vom Benutzer gewartet werden können. Durch die Nichteinhaltung des oben Genannten verfallen die Garantie und die Haftung seitens Eaton.

Die Inhalte dieses Handbuchs (auch in Auszügen) unterliegen dem Urheberrecht des Herausgebers und dürfen ohne schriftliche Genehmigung der Eaton Corporation nicht vervielfältigt werden. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind mit äußerster Sorgfalt zusammengestellt worden. Eaton übernimmt jedoch keine Haftung für Fehler oder Auslassungen. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen am Design vorzunehmen. Dieses Handbuch darf ohne Genehmigung weder kopiert noch weitergegeben werden.

Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile. Gemäß unserem Ziel, die von uns angebotenen Produkte und den Kundendienst stets zu verbessern, können die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Rechtsträger

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2
1345 Le Lieu
SCHWEIZ

Internet: www.eaton.com

1.1 Umfang des Dokuments

Dieses Handbuch ist für Endbenutzer der EV-Ladestationen Green Motion DC 44 und Green Motion DC 66 bestimmt. Es beschreibt die Betriebsumgebung, das Produkt und sein Betriebsverhalten. Das Dokument behandelt nicht die Installation und Deinstallation, die Anleitung zur Inbetriebnahme und die Fehlerbehebung.

1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole



Drohende Gefahren, die schwere Verletzungen verursachen. Todesgefahr.



Gefährliche Verhaltensweisen, die schwere Verletzungen verursachen können.
Gefährliche Verhaltensweisen, die zum Tod führen könnten.



Verhaltensweisen, die zu leichten Verletzungen von Menschen oder leichten Sachschäden führen können.



Ein Stromschlag kann tödlich sein.
Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die normalerweise bei eingeschaltetem System stromführend sind.



Die Hinweise, denen dieses Symbol vorausgeht, beziehen sich auf technische Probleme und einfache Bedienung.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

2. Achtung



Vor der Durchführung von Arbeiten müssen Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Nehmen Sie keine Änderungen vor und führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Personenschäden und Sachschäden, die auftreten, wenn die Informationen in diesem Handbuch nicht gelesen und befolgt wurden.



Die Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüstung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.



Es ist streng verboten, das die EV-Ladestation zu öffnen.

2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen

Jedes System darf ausschließlich für den Betrieb verwendet werden, für den es konzipiert wurde, und innerhalb der im Typenschild und/oder im entsprechenden technischen Datenblatt angegebenen Betriebsbereiche, gemäß den nationalen und internationalen Sicherheitsstandards.

Jede Verwendung, die sich von der vom Hersteller angegebenen bestimmungsgemäßen Verwendung unterscheidet, ist als völlig unangemessen und gefährlich zu betrachten; in diesem Fall lehnt der Hersteller jegliche Verantwortung ab.



Überprüfen Sie die vom Energieversorger angewandten Vorschriften.

Das Gerät kann gemäß den lokalen Regelungen an das Verteilungsnetz angeschlossen werden.

Das Gerät darf nur gemäß den technischen Spezifikationen verwendet werden.



Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung:

Obwohl sorgfältig konstruiert, kann das Gerät, wie alle Elektrogeräte, Feuer fangen.

Die Ladestation kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.

Ein optimaler Betrieb des Geräts erfolgt im Temperaturbereich von -25 bis +45 °C.

Die Einheit darf nur in Innenräumen in einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.

Die Ladestation darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen oder anderen ätzenden Substanzen sind.

Die Ladestation darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.

Die Ladestation darf nur bei Bedingungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % transportiert werden.

Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe von 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.

3. Entdecken Sie Ihren Green Motion DC 44/66

3.1 Prüfen des Paketinhalts

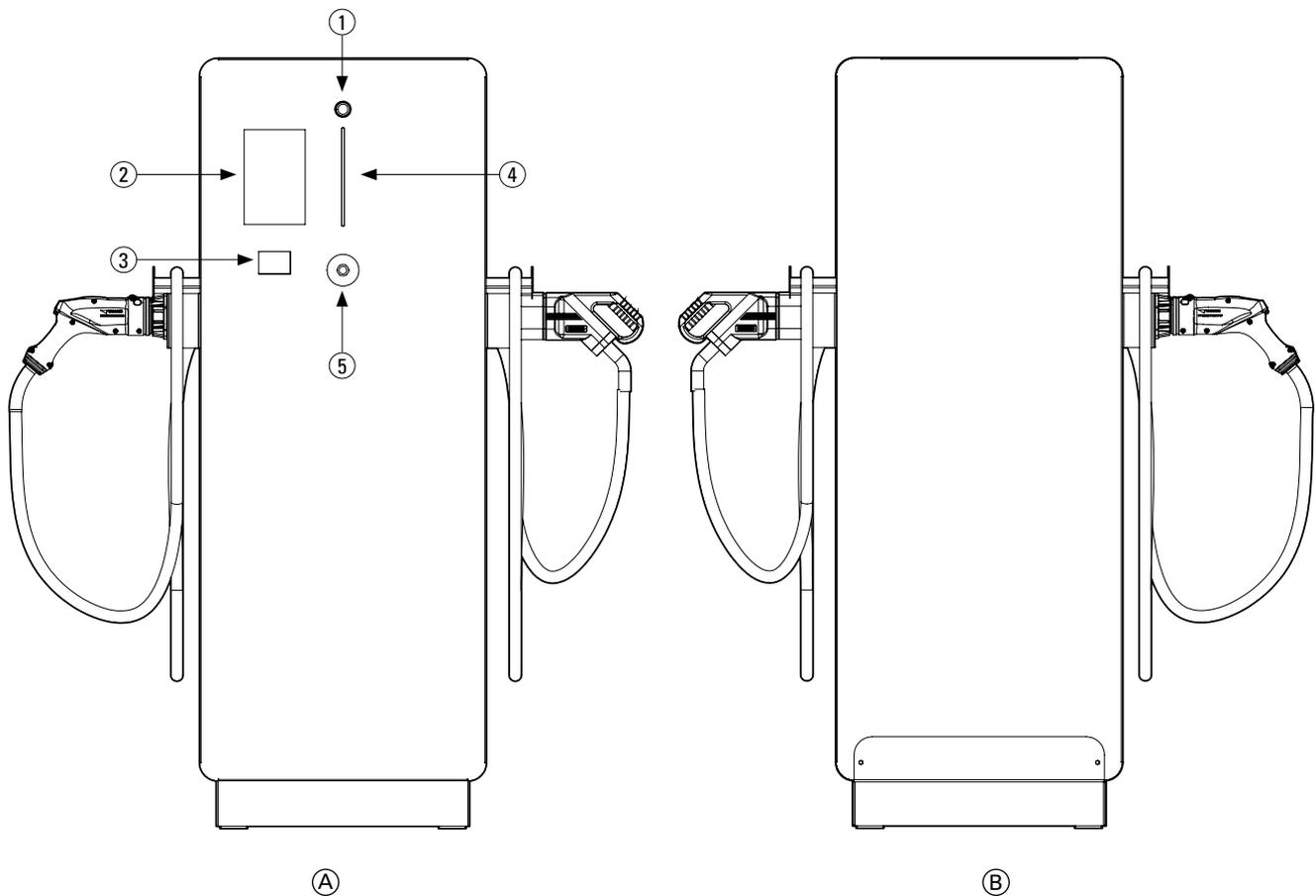
Im Lieferumfang der Green Motion DC 44/66 EV-Ladestation müssen folgende Teile enthalten sein:

- Eaton Green Motion DC 44/66 EV Charger
- Schnellstartanleitung
- Sicherheitshinweise

3.2 Vorder- und Rückansicht

Die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 wurde für eine nahtlose Verwendung entwickelt.

Abbildung 1. Vorder- und Rückansicht der EV-Ladestation Green Motion Home



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	Vorderansicht
(B)	Rückansicht
(1)	Tastenanzeige
(2)	Touchscreen-Farbdisplay
(3)	RFID-Lesegerät
(4)	LED-Anzeige
(5)	Notschalter

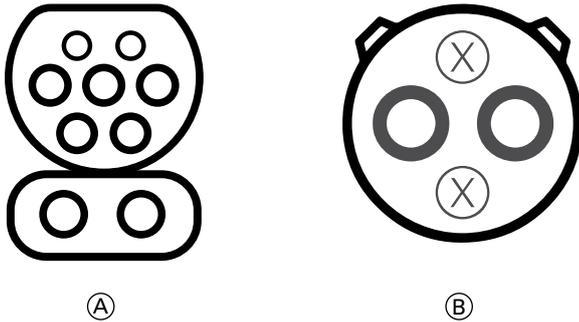
3.3 Kabeltypen

Die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 verfügt über zwei Arten von Kabeln und Steckern:

1. CCS (Cable Combined Charging System) für den EU-Markt. Dies ist das Standardkabel.
2. CHAdeMO. Dieses Kabel ist optional.

Die maximale Leistung, die diese Ladestation für Elektrofahrzeuge liefern kann, beträgt 44 kW oder 66 kW, je nach Modell des Ladegeräts. Die momentane Ladeleistung kann abhängig von bestimmten Faktoren variieren, darunter verfügbarer Netzstrom, ordnungsgemäße Installation, Akkuzustand, Umgebungstemperatur und Fahrzeugmodell. Aus diesen Gründen lehnt Eaton jegliche Verantwortung für die gelieferte Gesamtleistung ab.

Abbildung 2. Bildliche Darstellung der für die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 verfügbaren Steckertypen



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	CCS (EU)
(B)	CHAdeMO

Das Gerät kann entweder mit CCS oder sowohl mit CHAdeMO als auch CCS ausgestattet werden, wie in Tabelle 1 angegeben.

Table 1. Mögliche Kabelkonfigurationen, die mit der Ladestation erhältlich sind

Kabeloptionen für die Green Motion DC 44/66	CCS	CHAdeMO
Standard	X	
Optional	X	X

4. Starten und Stoppen des Ladevorgangs



Elektrische Anlagen und Geräte müssen vor der Inbetriebnahme und dem erstmaligen Einschalten von einer qualifizierten Fachkraft überprüft werden.

Gehen Sie zum Aufladen wie folgt vor:

Schritt 1. Überprüfen Sie, ob die EV-Ladestation betriebsbereit ist, wenn die LED und die Taste grün leuchten. Siehe Kapitel 5.

Schritt 2. Nehmen Sie den Kabelstecker der EV-Ladestation, und stecken Sie ihn in die entsprechende Buchse am Auto.

Schritt 3. Wenn die Ladestation mit einem RFID-Lesegerät ausgestattet ist, legen Sie die RFID-Karte in die Nähe des Lesegeräts, um sich zu authentifizieren.

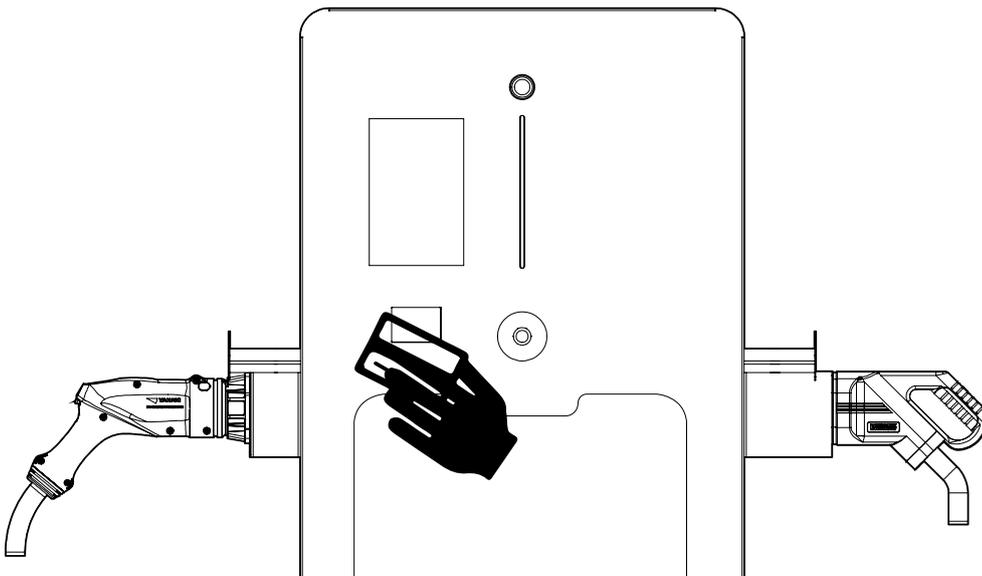
Wenn die Karte erkannt wird, leuchtet die Tastenanzeige blau. Während des Ladevorgangs beginnt die LED blau zu blinken und zeigt anschließend den Ladezustand an. Siehe **Abbildung 3**.

Wenn der CHAdeMO-Stecker verwendet wird, muss der Benutzer den Stecker auf dem Bildschirm auswählen. Lesen Sie dazu den nächsten Abschnitt.

Wenn die Karte nicht autorisiert ist, startet der Ladevorgang nicht und auf der Statusanzeige der EV-Ladestation wird eine Fehlermeldung angezeigt. Siehe Kapitel 5.

Wenn das Ladekabel vom Fahrzeug getrennt wird und innerhalb von zwei Minuten kein Stromverbrauch vorhanden ist, wird die Authentifizierung des Benutzers automatisch beendet.

Abbildung 3. Platzierung der RFID-Karte auf der EV-Ladestation zur Benutzerauthentifizierung



Während das Fahrzeug aufgeladen wird, zeigt das Display der EV-Ladestation über die LED und die Taste den Ladevorgang mit einem pulsierenden blauen Licht an. Siehe Kapitel 5.

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, zeigt das Display der EV-Ladestation über die LED und die Taste mit einem blauen Dauerlicht den Ladevorgang als vollständig abgeschlossen an. Siehe Kapitel 5.

Schritt 4. Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Stecker aus Ihrem Fahrzeug. In der Regel muss der Stecker zuerst vom Fahrzeug getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

5. Anzeigen und Benutzeroberflächen

Die EV-Ladestation verfügt über zwei Anzeigen und zwei integrierte Benutzeroberflächen, wie in Kapitel 3.2 abgebildet:

- Tastenanzeige
- LED-Anzeige
- Touchscreen-Farbdisplay
- Notastaste

5.1 Tastenanzeige

In Tabelle 2 sind die möglichen Anzeigen während des Betriebs zusammengefasst. Die Tastenanzeige befindet sich auf der vorderen Abdeckung des Geräts. Siehe Abbildung 1.

Table 2. Tastenanzeigen der DC-Ladestation

Optische Anzeige	Beschreibung	Stand
	Kein Licht	Keine Stromversorgung oder Startphase
	Anzeige leuchtet dauerhaft grün	Einsatzbereit oder Benutzerinteraktion erforderlich
	Anzeige leuchtet dauerhaft blau	Ladeinitialisierung, Fahrzeug wird geladen oder Ladevorgang abgeschlossen
	Anzeige leuchtet dauerhaft rot	Fehler beim Laden

5.2 LED-Anzeige

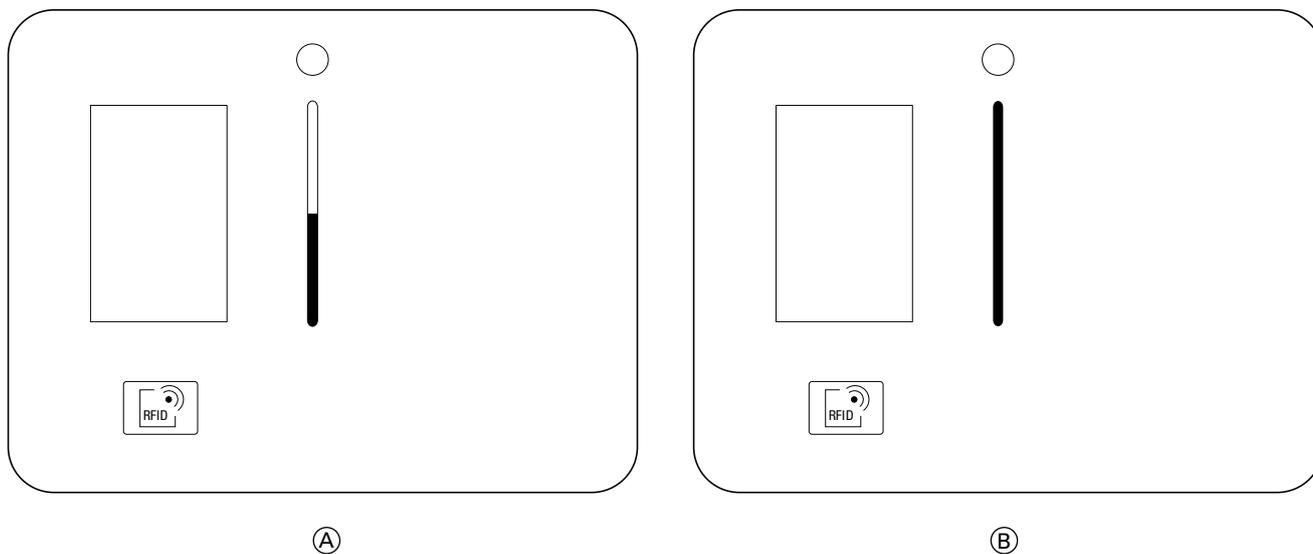
Die EV-Ladestation ist mit einer LED-Anzeige an der vorderen Abdeckung ausgestattet. Siehe Abbildung 1. In Tabelle 3 sind die möglichen LED-Anzeigen während des Betriebs zusammengefasst.

Table 3. LED-Anzeigen der DC-Ladestation

Optische Anzeige	Beschreibung	Stand
	Anzeige leuchtet dauerhaft grün	Einsatzbereit
	Anzeige blinkt grün	Startphase
	Pulsierende grüne Anzeige	Warten auf Benutzerinteraktion
	Anzeige blinkt blau	Startphase des Ladevorgangs
	Pulsierende blaue Anzeige	Fahrzeug wird geladen
	Anzeige leuchtet dauerhaft blau	Fahrzeug aufgeladen
	Anzeige leuchtet dauerhaft rot	Fehler beim Laden
	Kein Licht	Ladevorgang angehalten oder nicht eingeschaltet

Während des Ladevorgangs zeigt die LED-Anzeige außerdem den Ladezustand des Fahrzeugs an, wie in Abbildung 4 dargestellt.

Abbildung 4. LED-Anzeige des Ladezustands



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	50 % Ladung des Fahrzeugs
(B)	100 % Ladung des Fahrzeugs

5.3 Touchscreen-Farbdisplay

Die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 ist an der vorderen Abdeckung mit einem Touchscreen-Farbdisplay ausgestattet. Siehe Abbildung 1. In Tabelle 4 finden Sie ein Beispiel für Bildschirmanzeigen während der Startphase. Aufgrund kontinuierlicher Verbesserungen ist es möglich, dass in Zukunft Änderungen implementiert werden, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Table 4. Beispiele für Informationen, die über das Touchscreen-Farbdisplay verfügbar sind

Display	Beschreibung
	Touchscreen-Display. Berühren Sie den Bildschirm, um ihn zu aktivieren.
	Authentifizierungsbildschirm. Stellen Sie vor jedem Einsatz sicher, dass das 4G-Zeichen blau eingefärbt ist. Wenn das Balkendiagramm ROT ist, besteht keine Verbindung zum Server. Wählen Sie Ihre Sprache, indem Sie die Flagge berühren. Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät, um die Authentifizierung zu initiieren. Siehe Abbildung 3.
	Wählen Sie den entsprechenden Stecker aus.
	Ladezustand des Fahrzeugs.

Auf dem Display der EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 können die folgenden Warnmeldungen angezeigt werden:

Table 5. Beispiele für Warnmeldungen

Display	Beschreibung
	<p>Diese Ladestation ist nicht Teil Ihres eMSP, und Sie verfügen nicht über die nötigen Roaming-Berechtigungen. Sie können nicht mit Ihrer RFID-Karte Laden. Wenn möglich nutzen Sie Scan & Charge.</p>
	<p>Authentifizierung wegen Netzwerkproblemen nicht möglich. Erneut versuchen. Stellen Sie sicher, dass das 4G-Zeichen blau ist.</p>
	<p>Das Ladegerät ist nicht funktionsbereit. Das Gerät muss vor der erneuten Inbetriebnahme gewartet werden.</p>
	<p>Wenden Sie sich an den technischen Support, um das Gerät wieder in Betrieb zu nehmen.</p>
	<p>Ladestation wurde bereits von einem Benutzer gebucht. Wenn Sie nicht die Person sind, die gebucht hat, können Sie den Ladevorgang nicht starten.</p>
	<p>Trennen Sie den Stecker, und stecken Sie ihn wieder ein, um den Fehler zu beheben.</p>
	<p>Wenn kein Risiko mehr besteht, drehen Sie den Knopf unter dem Anschluss, um den Not-Aus-Schalter zu deaktivieren.</p>

5.4 Notastaste

Die Notastaste befindet sich auf der Vorderseite der EV-Ladestation Green Motion DC 44/66, wie in Abbildung 1 dargestellt. Drücken Sie diese Taste in einem Notfall. Nachdem die Notastaste gedrückt wurde, wird auf dem Touchscreen-Display der in Abbildung 5 gezeigte Bildschirm angezeigt.

Abbildung 5. Touchscreen-Display, wenn die Notastaste gedrückt wird



Stellen Sie vor dem Deaktivieren der Notastaste sicher, dass die EV-Ladestation sicher bedient werden kann. Um den Notschalter zu lösen, drehen Sie ihn nach rechts.

6. Software-Suite

Die EV-Ladestation DC 44/66 arbeitet in Kombination mit einer fortschrittlichen Software namens Charging Network Manager. Hierbei handelt es sich um ein All-in-one-Software-Management-System zur Steuerung des Ladestationennetzes. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist.

7. Wartung



Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter offen sind.



Jede Arbeit, die das Öffnen des Gehäuses der Ladestation für Elektrofahrzeuge erforderlich macht, kann zu Stromschlägen führen.

Falls das Gerät einen Fehler aufweist und der Not-Stopp-Schalter gedrückt wird, überprüfen Sie die Integrität des Geräts, der Kabel und der Anschlüsse, bevor Sie mit der Wartung beginnen.

Das Öffnen des EV Charger sowie jegliche Konfigurationsänderungen müssen von qualifiziertem Fachpersonal gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen zur Sicherheit bei elektrischen Anlagen durchgeführt werden.



Trennen Sie das Gerät vor der Durchführung von Wartungsarbeiten von der Stromversorgung, und warten Sie mindestens zehn Minuten, damit sich die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.

7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt

Die EV-Ladestation Green Motion DC 44/66 kann mit den folgenden Schritten außer Betrieb gesetzt werden:

1. Vor-Ort-Methode: Drücken Sie die Notaus-Drucktaste.
2. Dezentrale Methode: Rufen Sie den Eaton Charging Network Manager auf, und stellen Sie das Gerät als außer Betrieb ein.

7.2 Stations-Updates



Es ist zwingend erforderlich, die Geräte mit den neuesten Systemaktualisierungen zu installieren und zu warten, um neue Funktionen und Fehlerbehebungen zu ermöglichen, andernfalls können die Garantiebedingungen ungültig werden.

Bei Geräten, die online sind, muss dies über die Softwareplattform „Eaton Charging Network Manager“ erfolgen. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist. Bei Teileinheiten, die offline sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Eaton-Kundendienst über: BGTechSupport@eaton.com.

7.3 Filter reinigen oder austauschen



Überprüfen Sie die Filter jährlich, um sicherzustellen, dass sie nicht verstopft sind und ordnungsgemäß funktionieren.

Bei Verstopfung müssen die Filter so bald wie möglich ausgetauscht werden. Eaton empfiehlt, das Gerät dann nicht zu verwenden und auf den Austausch der Filter zu warten.

Bevor Sie mit dem Betrieb beginnen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

7.4 Entsorgung

Wenn die Ladestation das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, sollte sich der Endbenutzer an qualifiziertes Fachpersonal wenden, um Anweisungen zur Entsorgung zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.eaton.com/recycling.



Die EU-Richtlinie zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) (Richtlinie 2012/19/EG) enthält gemeinsame Vorschriften für das Management von Elektro- und Elektronikgeräten. Ziel ist es, schädliche Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren – vom Produktdesign bis zur Entsorgung. Als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten unterstützt Eaton die Anforderungen der Richtlinie aktiv.

In Übereinstimmung mit EU-Norm EN 50419 für die Kennzeichnung von Elektro- und Elektronikgeräten sind unsere Produkte mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet. Das Symbol weist den Benutzer darauf hin, die Produkte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften zu recyceln und nicht im Hausmüll zu entsorgen. Wenn Endbenutzer Elektro- und Elektronik-Altgeräte recyceln, tragen sie dazu bei, dass diese weder verbrannt noch auf Deponien entsorgt werden. Dadurch werden mögliche negative Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt minimiert.

Alle Geräte, die nicht mehr benötigt werden, müssen daher an den Händler zurückgeschickt oder über ein autorisiertes Sammel- und Recyclingzentrum in der Umgebung entsorgt werden. Gleichzeitig ermutigt Eaton alle Kunden und Endverbraucher, verantwortungsbewusste Entscheidungen bei der Entsorgung von Produkten zu treffen.

Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Transport des Geräts zur Sammel- oder Recyclingstelle.

8. Häufig gestellte Fragen



Dieser Abschnitt enthält Informationen und Verfahren zur Lösung von möglichen Problemen, die mit der EV-Ladestation für Elektrofahrzeuge auftreten können.

Table 6. Häufig gestellte Fragen

Mögliche Probleme	Lösungen
Die EV-Ladestation startet nicht	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen dem Stecker des Ladekabels und der Autosteckdose ordnungsgemäß hergestellt ist.• Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Die optischen Anzeigen der EV-Ladestation sind rot	<ul style="list-style-type: none">• Trennen Sie den Stecker vom Fahrzeug und stecken Sie ihn wieder ein. Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Das Fahrzeug wird nicht aufgeladen	<ul style="list-style-type: none">• Unterziehen Sie den Zustand des CCS- oder CHAdeMO-Kabels einer Sichtprüfung.• Wenn das CHAdeMO-Kabel verwendet wird, wählen Sie den entsprechenden Stecker auf dem Touchscreen aus, um die Ladesitzung zu starten.
Der Stecker lässt sich nicht vom Fahrzeug lösen	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie, ob die Ladesitzung beendet wurde.• Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.• In der Regel muss der Stecker zuerst vom Fahrzeug getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.• Im Notfall kann das Kabel immer mit die Notataste entriegelt werden.
Authentifizierung abgelehnt	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.• Überprüfen Sie, ob der Anschluss der Ladestation für Elektrofahrzeuge an das Backend verfügbar ist.
Wie lange ist die Garantiezeit?	<ul style="list-style-type: none">• Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen Installateur vor Ort oder an den technischen Support von Eaton über folgende E-Mail-Adresse: BGTechSupport@eaton.com.

9. Technische Daten

9.1 Typenschild



Wie Sie das Typenschild auf dem Gerät finden, sehen Sie in Abbildung 6.



Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Spezifikationen ersetzen nicht die auf dem Typenschild des Geräts angegebenen technischen Spezifikationen.



Die am Gerät angebrachten Etiketten dürfen NICHT entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

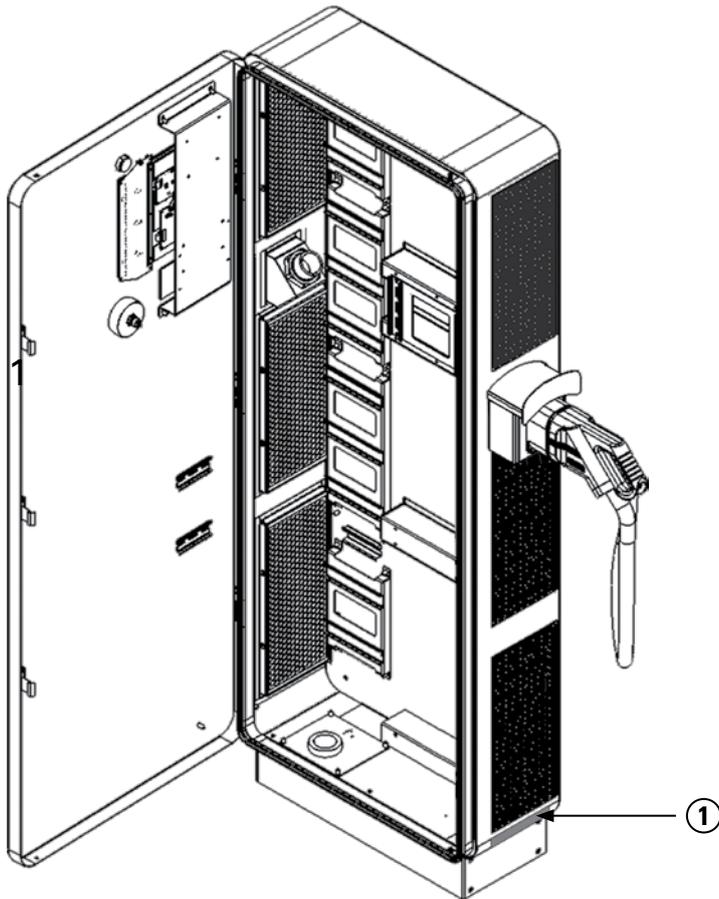
Die auf dem Typenschild angegebenen Informationen:

1. Hersteller
2. Modell
3. Bewertungen
4. Zertifikate
5. Warnungen
6. Seriennummer



Die Etiketten dürfen nicht mit Fremdkörpern (Lappen, Kartons, Ausrüstung usw.) verdeckt werden, sondern müssen regelmäßig gereinigt werden und stets gut sichtbar sein.

Abbildung 6. Position des Typenschilds



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Typenschild

9.2 Technisches Datenblatt

Die neueste Version des technischen Datenblatts steht unter www.eaton.com/greenmotiondc44_66 zum Download bereit.

Die CE-Zertifizierung ist auch unter www.eaton.com/greenmotiondc44_66 verfügbar. Wenden Sie sich alternativ an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter vor Ort unter: BGTechSupport@eaton.com.

10. Kontaktinformationen

Sollten während des Betriebs der Ladestation technische Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an den für Sie zuständigen Mitarbeiter des technischen Kundendienstes von Eaton unter der E-Mail-Adresse BGTechSupport@eaton.com. Geben Sie bei der Kontaktaufnahme mit dem technischen Support von Eaton bitte die folgenden Informationen an:

- Produktmodell und Seriennummer,
- Fehlermeldungen.

