

Eaton Green Motion DC 44/66 EV Charger

Schnellstartanleitung

⚠️ Schalten Sie das Gerät niemals ein, wenn es Hinweise auf einen Brand- oder Gehäuseschaden gibt.

⚠️ Der Green Motion DC 44/66 EV Charger darf nur von geschultem Fachpersonal installiert werden.

⚠️ Trennen Sie den Green Motion DC 44/66 EV Charger vor der Installation vom Netz. Lesen und verinnerlichen Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnhinweise vor der Installation.

1. Vorbereitungs- und Montagephasen

Anweisungen

- Das Gerät kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.
- Empfohlener Betriebstemperaturbereich des Geräts ist -25 °C bis +45 °C
- Die Einheit darf nur in Innenräumen mit einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.
- Das Gerät darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.
- Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe bis 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.
- Das Gerät darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen oder anderen ätzenden Substanzen sind.
- Installieren Sie das Gerät nicht in Bereichen, in denen sich leicht entzündliche Substanzen befinden.
- Sollten Zubehörteile fehlen, wenden Sie sich bitte an den technischen Kundendienst von Eaton.

Lieferumfang

- Green Motion DC 44/66 EV Charger,
- Kurzanleitung,
- Sicherheitshinweise

Installationscheckliste für Eaton Green Motion Charger

- Bitte besuchen Sie den Link oder scannen Sie den QR-Code (s. Abb. 2), um das Formular für die Installationscheckliste auszufüllen: <https://content.eaton.com/en-gb-installation-checklist-ev-chargers>

Positionierung des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

- Halten Sie links und rechts vom Gerät einen Freiraum von mindestens 300 mm ein, um eine ausreichende Luftzirkulation zu gewährleisten (s. Abb.1).
- Stellen Sie sicher, dass ein einfacher Zugriff auf Bedienelemente und Anschlüsse gewährleistet ist.
- Eaton empfiehlt die Installation des Geräts vorne und in der Mitte des Parkplatzes, für die es bestimmt ist, wobei jeder EV Charger nur für einen Parkplatz vorgesehen werden sollte.
- Das Gerät sollte mit Schlingenlaschen unter den beiden Steckerbuchsen (zwischen Gehäuse und Kabel) angehoben werden, wobei beide Laschen mit einer anderen Schlinge gesichert sind. Der Bildschirm sollte während des Vorgangs geschützt werden. (siehe Abbildung 3)

Montage des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

- Bereiten Sie einen Betonsockel von 800 mm x 450 mm x 250 mm (Breite x Tiefe x Höhe) wie folgt vor:
 - Vier 100mm-Edelstahl-Gewindestangen, positioniert gemäß Abbildung 4.
 - Eine Bohrung mit einem Durchmesser von 48 mm für das elektrische Eingangskabel, positioniert gemäß Abbildung 4.
- Das Stromeingangskabel wird durch das Loch im Betonsockel in das Gehäuse des Geräts geführt.
- Befestigen Sie das Gerät mit flachen Unterlegscheiben und M10-Muttern an die vier M10-Edelstahl-Gewindestangen am Betonsockel.
- Die entsprechenden Muttern und Unterlegscheiben müssen von geschultem Fachpersonal ausgewählt werden.
- Abbildung 5 zeigt das auf dem Betonsockel montierte Gerät.

Abbildung 1. Vorderansicht des Green Motion DC 44/66 EV Chargers (mit Abstand für Lufteinlass)

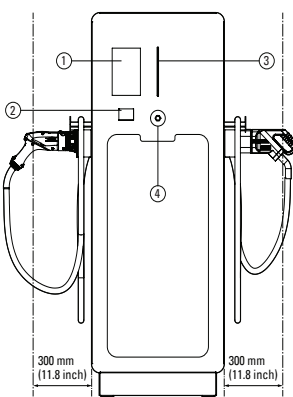


Abbildung 3. Anweisungen zum Anheben des Green Motion DC44/66 EV Chargers

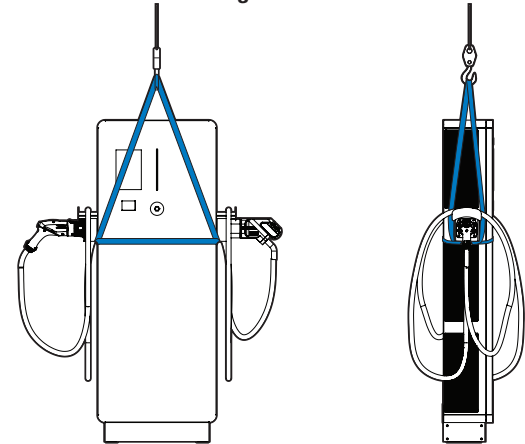
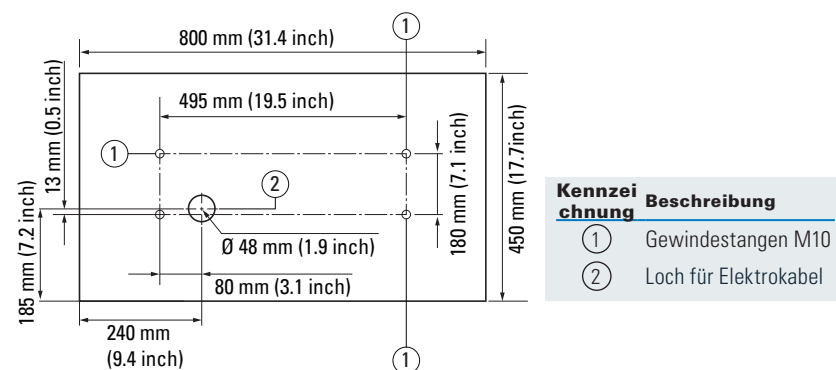


Abbildung 4. Betonsockel für Ladestation mit Positionen von Gewindestangen und Bohrung für Elektrokabel (in mm)



Kennzeichnung Beschreibung

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Touchscreen-Farbdisplay |
| 2 | RFID-Lesegerät |
| 3 | LED-Anzeige |
| 4 | Not-Stopp Taste |

Abbildung 2. QR-Code für das Online-Formular der Installations-Checkliste



Laden Sie vor der Installation die Schritt-für-Schritt-Anleitung, die Teil des aktuellen Installationshandbuchs ist, herunter (www.eaton.com/greenmotiondc44_66) und lesen Sie sich die Anweisungen gründlich durch.

2. Elektrische Anschlüsse und Einschalten der Einheit

Standardverdrahtung

- Der Gelichstromfehlerschutz wird durch eine galvanische Trennung und eine interne Isolationsüberwachungseinrichtung gewährleistet.
- Eaton empfiehlt, dass DC EV Charger, die in einem TT-System installiert werden, gemäß IEC 60364-7-722 mit einem vorgeschalteten FI-Schalter ausgestattet sind.
- Eaton empfiehlt, dass DC EV Charger, die in einem TN-System mit Brandgefahr installiert werden, gemäß IEC 60364-7-722 mit einem vorgeschalteten FI-Schalter ausgestattet sind.
- Die Support-Teams von Eaton können bei der Auswahl der richtigen FI-Schalter helfen.
- Bei Anschluss in TN-C-S-Netzen müssen Erdungsstangen verwendet werden.
- Der EV Charger kann nicht in eine IT-Netzkonfiguration eingebaut werden.
- Beachten Sie immer die örtlichen Vorschriften, die von den oben aufgeführten internationalen Vorschriften abweichen und diese ersetzen können.
- Der Stromkreisschutz und das Stromkabel mit minimalen Querschnitten sind überdimensioniert, um die Funktionalität der Ladestation bei höheren Temperaturen zu gewährleisten. Weitere Informationen sind dem Installationshandbuch und den lokalen Normen zu entnehmen.

Elektrischer Anschluss und Klemmen

- Schließen Sie die AC-Netzstromkabel an die Klemmenleiste des STROMNETZES an, die sich im unteren linken Teil der Ladestation befindet (s. Abb. 7). Lesen Sie im entsprechenden Abschnitt des Green Motion DC 44/66 Installationshandbuchs nach, wie Sie die vordere Klappe öffnen.
- Die AC-Stromeingangskabel und das Kommunikationskabel können von der unteren linken Seite des Geräts aus eingeführt werden.

- Verbinden Sie die Kabel der Phasen (L1, L2, L3), des Nullleiters (N) und des Schutzleiters (PE) mit dem Stromnetzklammenblock und achten Sie dabei auf die richtige Zuordnung (s. Abb. 7).
- Stellen Sie sicher, dass die Vordertür und das Gehäuse des Geräts mit der Masseklemme verbunden sind (s. Abb. 8) und das gesamte System gut geerdet ist.

Einschalten des Geräts

- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät ordnungsgemäß und gemäß den örtlichen Vorschriften auf dem Boden befestigt ist.
- Prüfen Sie, ob alle elektrischen Anschlüsse ordnungsgemäß und gemäß den örtlichen Vorschriften hergestellt wurden.
- Prüfen Sie, ob der Erdungsanschluss (VERPFLICHTEND) ordnungsgemäß und gemäß den örtlichen Vorschriften hergestellt wurde.
- Prüfen Sie den Durchgang der Anschlüsse des Schutzleiters, den Isolationswiderstand, den Auslösestrom des FI-Schalters, die Auslösezeit usw. gemäß den örtlichen Vorschriften.
- Vergewissern Sie sich, dass die Vordertür des Gehäuses geschlossen und mit den Befestigungsschrauben gesichert ist.
- Wenn die oben aufgeführten Prüfungen erfolgreich waren, gehen Sie wie folgt vor:
 - Schalten Sie die Haupt-AC-Leistungsschalter ein.
 - Warten Sie, bis sich das Display einschaltet.
 - Konfigurieren Sie den Router gegebenenfalls so, dass er eine Verbindung zum Eaton Charging Network Manager herstellt.
- Die Einheit ist betriebsbereit. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Touchscreen-Display.

Konfiguration und Inbetriebnahme

- Weitere Informationen finden Sie in der Green Motion DC 44/66 Installationsanleitung unter www.eaton.com/greenmotiondc44_66.

Abbildung 5. Die montierte Ladestation auf dem Betonsockel

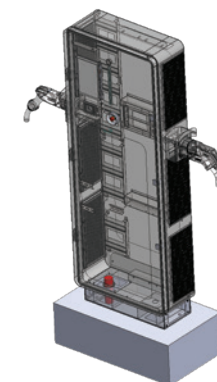


Abbildung 7. STROMNETZ-Klappenblock im Inneren des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

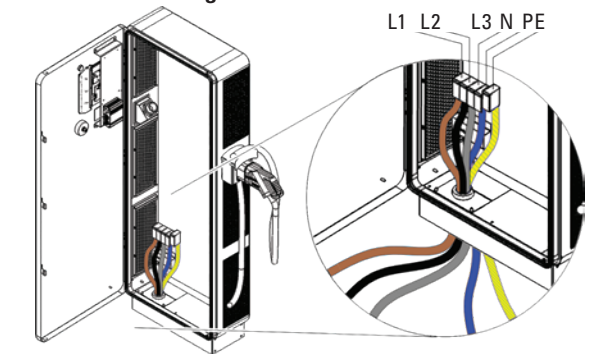


Abbildung 6. Green Motion DC 44/66 EV Charger – Verdrahtung

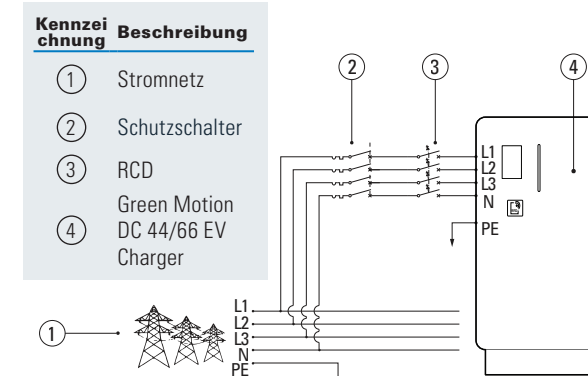


Abbildung 8. Erdung des Gehäuses des Green Motion DC 44/66 EV Chargers

