

Eaton Green Motion EV chargers

Safety Guidelines

Save these instructions. These safety guidelines contain essential information that must be followed during the installation of the **Green Motion EV chargers** according to the procedure outlined in the **Green Motion EV chargers** installation manual. Instructions must be carefully read and understood before operating the equipment and be saved for future reference. The **Green Motion EV chargers** are products for electric vehicle charging application only and installation must be performed in an environment with temperature limits as indicated in the product datasheets and installation manuals and free of hazardous contamination. **NOTE: Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the EV charger must be performed by qualified and authorised electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.**



LOGISTICS

- Transportation of the equipment, especially on the road, must be carried out in such a way as to protect the system components (especially electronic components) from major impacts, humidity, vibrations etc.
- When loading, lifting, storing and delivering products, avoid sudden or fast movements. These could harm both the product and the handler of the units.
- During transportation, the product must be carefully packaged to prevent product damage. Sudden or fast movements which could cause the system to sway dangerously must be avoided.
- Check temperature and humidity ranges in the product datasheets and installation manuals.
- Never let a foreign body penetrate the inside of the packaging.
- In case the product was inadequately handled during transportation, a product quality control check must be performed to certify that no damage was caused.
- Do not leave packaged products outside. Extreme weather conditions might cause severe product damage.
- Any machinery or tools used for lifting the product must be able to withstand its weight.
- The product is not equipped with specific lifting tools.
- Due to the weight of the unit, personnel for transportation, handling and lifting must be considered in accordance with the requirements of local regulations.
- Consider local regulations and law for transporting, handling and lifting the product.



INSTALLATION

- The installer and charge point operator must be instructed correctly. The installer and charge point operator must therefore read and follow the technical instructions contained in the product installation manual and in the enclosed documentation.
- Due to the weight of the unit, personnel for the installation must be considered in accordance with the requirements of local regulations.
- An appropriate earthing connection to the charger is mandatory to ensure a proper and safe charging operation. Refer to the installation manual for details.
- The instructions provided in these safety guidelines, the installation manual or the technical documentation do not replace the local safety regulations.
- The equipment must not be used if any operational fault is identified.
- Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the EV charger must be performed by qualified electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.
- Temporary repairs should be avoided; repair work must be carried out only with genuine spare parts, which must be installed according to the intended use.
- Responsibility for the commercial components is assigned to their respective manufacturers.
- Before starting installation and connection operations, ensure that the external AC-line main switch is disconnected and the circuit breakers are open.
- Any operation requiring the opening of the EV charger can lead to electric shock hazards.
- An electric shock can be fatal. Avoid touching internal or external parts that are normally live while the system is powered on.
- Cables and connections must always be secured, in good condition, insulated and suitably sized.
- It is not possible to install the EV charger in an IT grid.
- In the case of a connection in TT or TN networks, the value of the earth-fault loop impedance must not exceed 100 Ohms.
- Do not mount the product in areas where flammable substances are present.
- Do not install the product in areas subject to explosion hazards.
- Refer to the product datasheets and installation manuals for the operation temperature, humidity limits and maximum altitude of the installation.
- Keep 300 mm free space on the left- and right-hand sides of the product to guarantee adequate air flow.



MAINTENANCE

- Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the product must be performed by qualified electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.
- In case the unit demonstrates a failure and the emergency stop button is pushed, check the integrity of the unit, cables and connectors before starting the maintenance process.
- Before starting any maintenance operations, ensure that the charging process has finished, the system has been switched off and that the external AC-line main switch has been set to off. Please check the status of the main circuit breaker.
- Before starting any maintenance, wait at least 10 minutes after disconnecting the unit from the power supply to allow its components to cool down and any static electricity storage devices to discharge. The enclosure could overheat during its operation or be heated by direct sunlight and it can cause burns by contact. To avoid burns from an overheated surface caused by sunlight, please use suitable PPE or wait for the equipment to cool down before accessing it.
- To disconnect the charger, switch off any external protection switches first and only then disconnect the supply line by opening the main circuit breaker.



DISASSEMBLY

- Before performing any work on the product ensure that the charging process has finished and that the external AC-line main switch has been set to off. Check the status of the main circuit breaker.
- Before removing the unit, wait at least 10 minutes after disconnecting the unit from the power supply to allow its components to cool down and any static electricity storage devices to discharge. The enclosure could overheat during its operation or be heated by direct sunlight, and can cause burns if touched. To avoid burns, please use suitable PPE or wait for the equipment to cool down before accessing it.
- Disconnect any load if present from the charger.
- Dismount the charger.



PRODUCT DISPOSAL

- Product should be recycled in accordance with local environmental regulations and not discarded with household waste.
- At the end of its service life, the product must be transported to a processing centre for electrical and electronic waste.
- Do not discard waste of electrical or electronic equipment (WEEE) in the domestic waste.
- Please refer to www.eaton.com/recycling.

Bewahren Sie diese Anleitung bitte auf. Diese Sicherheitshinweise enthalten wichtige Informationen, die beim Einbau des **Green Motion EV Charger** gemäß dem im Installationshandbuch für **Green Motion EV Charger** beschriebenen Verfahren befolgt werden müssen. Die Anweisungen müssen vor Inbetriebnahme des Geräts sorgfältig gelesen und verstanden und als zukünftige Referenz aufbewahrt werden. Bei den Green Motion EV Ladestationen handelt es sich um Produkte, die ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen geeignet sind. Die Installation muss in einer Umgebung erfolgen, in der die in den Produktdatenblättern und Installationshandbüchern angegebenen Temperaturgrenzen eingehalten werden und die frei von gefährlichen Verunreinigungen ist. **HINWEIS: Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV-Ladegeräts muss von ausgebildeten, qualifizierten und befugten Elektrofachkräften durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.**



LOGISTIK

- Der Transport der Ausrüstung, insbesondere auf der Straße, muss so durchgeführt werden, dass die Systemkomponenten (insbesondere elektronische Komponenten) vor größeren Einwirkungen, Feuchtigkeit, Vibrationen usw. geschützt sind.
- Vermeiden Sie beim Beladen, Heben, Lagern und Zustellen plötzliche oder schnelle Bewegungen. Diese könnten sowohl dem Produkt als auch dem zuständigen Personal Schaden zufügen.
- Während des Transports muss das Produkt sorgfältig verpackt werden, um Schäden daran zu vermeiden. Plötzliche oder schnelle Bewegungen, die zu einem gefährlichen Schwanken des Systems führen könnten, müssen vermieden werden.
- Prüfen Sie die Temperatur- und Feuchtigkeitsangaben in den Produktdatenblättern und Installationshandbüchern.
- Lassen Sie niemals Fremdkörper in das Innere der Verpackung eindringen.
- Wenn das Produkt während des Transports nicht ordnungsgemäß gehandhabt wurde, muss eine Qualitätskontrolle durchgeführt werden, um zu bestätigen, dass kein Schaden verursacht wurde.
- Lassen Sie verpackte Geräte nicht im Freien stehen. Extreme Wetterbedingungen können schwere Beschädigungen an den Geräten verursachen.
- Alle Maschinen oder Werkzeuge, die zum Anheben des Geräts verwendet werden, müssen seinem Gewicht standhalten können.
- Das Produkt ist nicht mit speziellen Hubwerkzeugen ausgestattet.
- Die Anzahl der Arbeitskräfte für Transport, Handhabung und Anheben muss auf das Gewicht des Geräts abgestimmt sein und den örtlichen Vorschriften entsprechen.
- Beachten Sie die örtlichen Vorschriften und Gesetze für Transport, Handhabung und Anheben des Produkts.



INSTALLATION

- Der Installateur und der Bediener der Ladestation müssen ordnungsgemäß angewiesen werden. Der Installateur und der Bediener der Ladestation müssen daher die technischen Anweisungen im Installationshandbuch und in der beiliegenden Dokumentation lesen und befolgen.
- Die Anzahl der Arbeitskräfte für die Installation muss auf das Gewicht des Geräts abgestimmt sein und den örtlichen Vorschriften entsprechen.
- Um einen ordnungsgemäßen und sicheren Betrieb der Ladestation zu gewährleisten, muss diese ordnungsgemäß geerdet werden. Einzelheiten hierzu finden Sie im Installationshandbuch.
- Die Anweisungen in diesen Sicherheitshinweisen, dem Installationshandbuch oder der technischen Dokumentation ersetzen nicht die örtlichen Sicherheitsvorschriften.
- Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn ein Betriebsfehler erkannt wird.
- Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers für Elektrofahrzeuge müssen von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.
- Temporäre Reparaturen sind untersagt; Reparaturarbeiten dürfen nur mit Originalersatzteilen durchgeführt werden, die nach bestimmungsgemäßer Verwendung eingebaut werden müssen.
- Die Verantwortlichkeiten, die sich aus den kommerziellen Bauteilen ergeben, werden auf die jeweiligen Hersteller übertragen.
- Stellen Sie vor Beginn der Einbau- und Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter offen sind.
- Jede Arbeit, die das Öffnen des EV Chargers erfordert, kann zu Stromschlaggefährdungen führen.
- Ein Stromschlag kann tödlich sein. Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die bei eingeschaltetem System normalerweise stromführend sind.
- Kabel und Verbindungen müssen stets gesichert, in gutem Zustand, isoliert und ausreichend dimensioniert sein.
- Der EV Charger kann nicht in ein IT-Netz eingebaut werden.
- Bei Anschluss in TT- oder TN-Netzen darf der Wert der Erdschlussschleifenimpedanz 100 Ohm nicht überschreiten.
- Montieren Sie das Gerät nicht in Bereichen, in denen brennbare Substanzen vorhanden sind.
- Bauen Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen ein.
- Angaben zu Betriebstemperatur, Luftfeuchtigkeit und maximaler Höhe der Installation finden Sie in den Produktdatenblättern und Installationshandbüchern.
- Halten Sie auf der linken und rechten Seite des Produkts 300 mm Abstand ein, um einen ausreichenden Luftstrom zu gewährleisten.



WARTUNG

- Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des Produkts müssen von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Einbauvorschriften verantwortlich sind.
- Falls das Gerät einen Fehler aufweist und der Not-Stopp-Schalter gedrückt wird, überprüfen Sie die Integrität des Geräts, der Kabel und der Anschlüsse, bevor Sie mit der Wartung beginnen.
- Stellen Sie vor Beginn von Wartungsarbeiten sicher, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist, das System ausgeschaltet wurde und dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung auf „AUS“ gestellt wurde. Bitte überprüfen Sie den Status des Hauptleistungsschalters.
- Vor dem Beginn von Wartungsarbeiten warten Sie bitte nach dem Trennen des Geräts von der Stromversorgung mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen durch überhitzte Oberflächen aufgrund von Sonneneinstrahlung zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie daran arbeiten.
- Um das Ladegerät zu trennen, schalten Sie zunächst alle externen Schutzschalter aus und trennen erst danach die Versorgungsleitung, indem Sie den Hauptschalter öffnen.



DEINSTALLATION

- Bevor Sie Arbeiten am Produkt durchführen, stellen Sie sicher, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist und der Hauptschalter für die externe AC-Leitung ausgeschaltet wurde. Überprüfen Sie den Status des Hauptleistungsschalters.
- Vor dem Entfernen des Geräts warten Sie bitte nach dem Trennen des Geräts von der Stromversorgung mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.
- Trennen Sie alle vorhandenen Lasten vom Ladegerät.
- Demontieren Sie das Ladegerät.



PRODUKTENTSORGUNG

- Das Gerät sollte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften recycelt und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.
- Am Ende seiner Lebensdauer muss das Gerät zu einem Verarbeitungszentrum für elektrischen und elektronischen Abfall gebracht werden.
- Entsorgen Sie elektrische oder elektronische Altgeräte (WEEE) nicht im Hausabfall.
- Siehe www.eaton.com/recycling.

Gem disse vejledninger. Disse sikkerhedsvejledninger indeholder de vigtige oplysninger, der skal følges i forbindelse med installationen af **Green Motion ladere** i henhold til proceduren, der er beskrevet i **Green Motion lader**-installationsvejledningen. Instruktionerne skal læses omhyggeligt og forstås, før udstyret tages i brug og de skal gemmes til senere brug. **Green Motion ladere** er udelukkende produkter beregnet til opladning af elektriske køretøjer, og installationen skal udføres i et miljø med temperaturgrænser som angivet i produktdatabladene og installationsvejledningerne, hvor der ikke er risiko for farlig kontaminering. **BEMÆRK: Installation, ibrugtagning, vedligeholdelse eller eftermontering af laderen skal udføres af kvalificerede og autoriserede elektrikere, som er ansvarlige for overholdelse af eksisterende standarder og lokale installationsregler.**



LOGISTIK

- Transport af udstyret, især på vej, skal udføres på en sådan måde, at systemets komponenter (især elektriske komponenter) beskyttes mod kraftige stød, fugt, vibrationer osv.
- Ved pålæsning, løft, opbevaring og levering af produkter skal du undgå pludselige eller hurtige bevægelser. Pludselige eller hurtige bevægelser kan skade både produktet og personen som håndterer enhederne.
- Under transport skal produktet pakkes omhyggeligt for at undgå produktskade. Pludselige eller hurtige bevægelser, som kan få systemet til at vippe, skal undgås.
- Kontroller temperatur- og fugtighedskravene i produktdatabladet og installationsvejledningerne.
- Lad aldrig fremmedlegemer trænge ind i emballagen.
- Hvis produktet ikke blev håndteret korrekt under transporten, skal der udføres en kvalitetskontrol af produktet for at bekræfte, at der ikke er sket skade.
- Lad ikke emballerede produkter ligge udenfor. Ekstremt vejr kan forårsage alvorlig produktskade.
- Enhver maskine eller ethvert værktøj, der anvendes til at løfte produktet, skal kunne modstå dets vægt.
- Produktet er ikke udstyret med specifikt løfteværktøj.
- Antal personer til transport, håndtering og løft af enheden skal være i overensstemmelse med lokale regler og bestemmelser.
- Overhold de lokale regler og love for transport, håndtering og løft af produktet.



INSTALLATION

- Installatøren og ChargePoint-operatøren skal instrueres korrekt. Installatøren og ChargePoint-operatøren skal derfor læse og følge de tekniske instruktioner i installationsvejledningen for produktet og den vedlagte dokumentation.
- Personer til installationen skal overvejes på basis af vægten af enheden i overensstemmelse med lokale bestemmelser.
- Passende jordforbindelse til laderen er obligatorisk for at sikre korrekt og sikker drift i forbindelse med opladning. Se installationsvejledningen for yderligere oplysninger.
- Instruktionerne i disse sikkerhedsretningslinjer, installationsmanualen eller den tekniske dokumentation erstatter ikke de lokale sikkerhedsforskrifter.
- Udstyret må ikke anvendes, hvis der konstateres driftsfejl.
- Installation, ibrugtagning, vedligeholdelse eller eftermontering af laderen skal udføres af autoriserede elektrikere, som er ansvarlige for overholdelse af eksisterende standarder og lokale installationsregler.
- Midlertidige reparationer bør undgås. Reparationsarbejde må kun udføres med originale reservedele, som skal monteres i overensstemmelse med den tilsigtede brug.
- De forpligtelser, der relaterer sig til de kommercielle komponenter, overdrages til de respektive producenter.
- Før du starter installationen, skal du sørge for, at den eksterne AC-afbryder er frakoblet og at afbryderne er slået fra.
- Enhver handling, der kræver at laderen er åben, kan medføre fare for elektrisk stød.
- Et elektrisk stød kan være livsfarligt. Undgå at berøre interne eller eksterne dele, der normalt er strømførende, mens systemet er tændt.
- Kabler og forbindelser skal altid være sikrede, i god stand, isolerede og af passende størrelse.
- Det er ikke muligt at installere laderen i et IT-netværk.
- I tilfælde af tilslutning i TT- eller TN-netværk må værdien af impedansen for jordfejlskredsløbet ikke overstige 100 ohm.
- Installer ikke produktet i områder, hvor der er brændbare stoffer til stede.
- Installer ikke produktet i områder, hvor der er risiko for eksplosionsfare.
- Se produktdatablade og installationsvejledninger vedrørende driftstemperatur, luftfugtighedsgrænser og maks. højde for installationen.
- Sørg for 300 mm frirum på enhedens venstre og højre side, så tilstrækkelig luftcirkulation kan garanteres.



VEDLIGEHOLDELSE

- Installation, ibrugtagning, vedligeholdelse eller eftermontering af produktet skal udføres af kvalificerede elektrikere, som er ansvarlige for overholdelse af eksisterende standarder og lokale installationsregler.
- I tilfælde af fejl i enheden, og der trykkes på nødstopknappen, skal du kontrollere, at enheden, kablerne og stikkene er i god stand, før du påbegynder vedligeholdelsesarbejdet.
- Før du påbegynder vedligeholdelsesarbejde, skal du sikre dig, at opladningsprocessen er afsluttet, at systemet er slukket, og at den eksterne AC-afbryder er slået fra. Kontroller status for afbryderen.
- Vent mindst 10 minutter efter frakobling af enheden fra strømforsyningen, så dens komponenter kan køle af, og alle statiske ellagringsenheder kan aflade, før der udføres vedligeholdelsesarbejde. Kabinettet kan blive overophedet under drift eller opvarmet af direkte sollys og det kan forårsage forbrændinger ved kontakt. For at undgå forbrændinger fra en overophedet overflade som følge af sollys skal du bruge passende personlige værnemidler eller vente på, at udstyret køler ned, før du berører det.
- For at frakoble opladeren skal du først slukke eventuelle eksterne beskyttelseskontakter og først derefter frakoble strømmen ved at slå hovedafbryderen fra.



AFINSTALLERING

- Før du udfører arbejde på produktet, skal du sikre dig, at opladningsprocessen er afsluttet, og at den eksterne AC-afbryder er slået fra. Kontroller status for afbryderen.
- Vent mindst 10 minutter efter frakobling af enheden fra strømforsyningen, så dens komponenter kan køle af, og alle statiske lagringsenheder kan aflade, før enheden fjernes. Kabinettet kan blive overophedet under drift eller opvarmet af direkte sollys, hvilket kan forårsage forbrændinger ved kontakt. For at undgå forbrændinger skal du bruge passende beskyttelsesudstyr eller vente på, at udstyret køler ned, før du berører det.
- Frakobl eventuel belastning fra opladeren.
- Afmonter opladeren.



BORTSKAFFELSE AF PRODUKTET

- Produktet skal genanvendes i overensstemmelse med lokale miljøforskrifter og må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald.
- Når produktet er udtjent, skal det transporteres til et forarbejdningscenter for elektrisk og elektronisk affald.
- Bortskaf ikke affald af elektrisk eller elektronisk udstyr (WEEE) sammen med husholdningsaffald.
- Se www.eaton.com/recycling.

Cargador de vehículos eléctricos Green Motion de Eaton

Normas de seguridad

Guarde estas instrucciones. Estas normas de seguridad contienen la información esencial que debe seguirse durante la instalación de los **cargadores de vehículos eléctricos Green Motion**, según el procedimiento descrito en el manual de instalación. Las instrucciones se deben leer detenidamente y comprender antes de utilizar el equipo y conservarse para futuras consultas. Los **cargadores de vehículos eléctricos Green Motion** son productos destinados exclusivamente a la carga de vehículos eléctricos. La instalación debe realizarse en un entorno con los límites de temperatura indicados en las fichas técnicas y manuales de instalación de los productos, sin contaminación peligrosa. **NOTA: Las operaciones de instalación, puesta en marcha, mantenimiento o acondicionamiento del cargador de vehículos eléctricos deberán realizarlas electricistas cualificados y autorizados, que son responsables del cumplimiento de las normas existentes y las normativas de instalación locales.**



LOGÍSTICA

- Al transportar el equipo, especialmente por carretera, deberán protegerse los componentes del sistema (especialmente los electrónicos) frente a golpes, humedad, vibraciones, etc.
- Al cargar, levantar, almacenar y entregar los productos, evite los movimientos bruscos o rápidos. Esto podría dañar tanto al producto como al manipulador de las unidades.
- El producto deberá embalsarse cuidadosamente para evitar daños durante el transporte. Deben evitarse los movimientos bruscos o rápidos que pueden hacer que el sistema oscile peligrosamente.
- Compruebe los rangos de temperatura y humedad en la hoja de datos del producto y en los manuales de instalación.
- Nunca permita que un cuerpo extraño penetre en el interior del embalaje.
- En caso de que el producto se haya manipulado de manera inadecuada durante el transporte, se efectuará un control de calidad para certificar que no ha sufrido ningún daño.
- No deje los productos empaquetados en el exterior. El clima extremo puede ocasionar graves daños al producto.
- Cualquier máquina o herramienta utilizada para levantar el producto debe ser capaz de soportar su peso.
- El producto no está equipado con herramientas de elevación específicas.
- Debido al peso de la unidad, deberán tenerse en cuenta los requisitos legales locales en cuanto respecta a la mano de obra necesaria para su transporte, manipulación y elevación.
- Respete siempre las normativas y leyes locales durante el transporte, la manipulación y el izado del producto.



INSTALACION

- El instalador y el operador del punto de recarga deben recibir las instrucciones necesarias. Por lo tanto, deberán leer y seguir las instrucciones técnicas incluidas en el manual de instalación del producto y en la documentación adjunta.
- Debido al peso de la unidad, deberán tenerse en cuenta los requisitos legales locales en cuanto respecta a la mano de obra necesaria para su instalación.
- Para garantizar un funcionamiento correcto y seguro del proceso de carga, el cargador debe tener una conexión a tierra adecuada. Para obtener más información, consulte el manual de instalación.
- Las instrucciones proporcionadas en estas normas de seguridad, el manual de instalación o la documentación técnica no sustituyen a las normativas de seguridad locales.
- El equipo no deberá utilizarse si se detecta algún fallo en el funcionamiento.
- Las operaciones de instalación, puesta en marcha, mantenimiento o acondicionamiento del cargador de vehículos eléctricos deberán realizarlas electricistas cualificados, que son responsables del cumplimiento de las normas existentes y las normativas de instalación locales.
- Es necesario evitar las reparaciones temporales; los trabajos de reparación deben realizarse únicamente con piezas de repuesto originales, que deben instalarse de acuerdo con el uso previsto.
- Las responsabilidades derivadas de los componentes comerciales se delegan en los respectivos fabricantes.
- Antes de iniciar las operaciones de instalación y conexión, asegúrese de que el interruptor principal de la línea de CA externa está desconectado y de que los disyuntores están abiertos.
- Cualquier operación que requiera la apertura del cargador de vehículos eléctricos conlleva el riesgo de descarga eléctrica.
- Una descarga eléctrica puede causar la muerte. Evite tocar las piezas internas o externas que normalmente tienen corriente mientras el sistema está encendido.
- Los cables y las conexiones deben estar siempre fijados, en buen estado, aislados y ser del tamaño adecuado.
- No es posible instalar el cargador de vehículos eléctricos en una red con el esquema IT.
- En caso de conexión en redes con el esquema TT o TN, el valor de la impedancia del bucle de fallo a tierra no debe superar 100 ohmios.
- No monte el producto en zonas en las que haya sustancias inflamables.
- No instale el producto en zonas expuestas al riesgo de explosión.
- Consulte las hojas de datos del producto y los manuales de instalación para conocer los límites de temperatura y humedad de funcionamiento, así como la altitud máxima de la instalación.
- Deje 300 mm de espacio libre a la derecha e izquierda del producto para garantizar un flujo de aire adecuado.



MANTENIMIENTO

- Las operaciones de instalación, puesta en marcha, mantenimiento o acondicionamiento del producto deberán realizarlas electricistas cualificados, que son responsables del cumplimiento de las normas existentes y las normativas de instalación locales.
- En caso de que la unidad presente un fallo y se pulse el botón de parada de emergencia, compruebe la integridad de la unidad, los cables y los conectores antes de iniciar el proceso de mantenimiento.
- Antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento, asegúrese de que el proceso de carga ha finalizado, el sistema se ha apagado y el interruptor principal de la línea de CA externa está en la posición de apagado. Compruebe el estado del interruptor automático principal.
- Antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento, espere al menos 10 minutos después de desconectar la unidad de la fuente de alimentación para permitir que los componentes se enfríen y que la electricidad estática de los dispositivos de almacenamiento se descargue. La carcasa podría sobrecalentarse durante el funcionamiento o por la luz directa del sol, lo que podría provocar quemaduras por contacto. Para evitar quemaduras causadas por una superficie sobrecalentada, utilice equipo de protección personal (EPP) adecuado o espere a que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Para desconectar el cargador, apague primero los interruptores de protección externos y, a continuación, desconecte la línea de suministro abriendo el disyuntor principal.



DESINSTALACIÓN

- Antes de realizar cualquier trabajo en el producto, asegúrese de que el proceso de carga ha finalizado y que el interruptor principal de la línea AC externa se ha apagado. Compruebe el estado del interruptor principal.
- Antes de retirar la unidad, espere al menos 10 minutos después de desconectarla de la fuente de alimentación para permitir que los componentes se enfríen y la electricidad estática de los dispositivos de almacenamiento se descargue. La carcasa podría sobrecalentarse durante el funcionamiento o por la luz directa del sol, lo que podría provocar quemaduras por contacto. Para evitar quemaduras, utilice equipo de protección personal (EPP) adecuado o espere a que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Desconecte cualquier carga del cargador, si la hubiera.
- Desmonte el cargador.



ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

- El producto debe reciclarse de acuerdo con las normativas medioambientales locales y no desecharse con la basura doméstica.
- Al final de su vida útil, el producto debe transportarse a un centro de procesamiento para residuos eléctricos y electrónicos.
- No deseche los residuos de aparatos eléctricos o electrónicos (RAEE) con la basura doméstica.
- Consulte www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion -sähköauton latauslaitteet

Turvallisuusohjeet

Pidä nämä ohjeet tallessa. Tämä asiakirja sisältää keskeiset turvallisuusohjeet, joita on noudatettava **Green Motion -sähköauton latauslaitteiden asennusoppaassa kuvattujen Green Motion -sähköauton latauslaitteiden** asennustöiden aikana. Ohjeet on luettava huolellisesti ja ymmärrettävä ennen laitteen käyttöä, ja ne on säilytettävä myöhempää käyttöä varten. **Green Motion -sähköauton latauslaitteet** ovat vain sähköautojen lataamisen tarkoitettuja tuotteita. Latauslaitteen saa asentaa ainoastaan ympäristöön, jossa lämpötila pysyy tuotteiden teknisissä tiedoissa ja asennusoppaissa ilmoitettujen lämpötilarajojen sisällä ja jossa ei esiinny vaarallisia epäpuhtauksia. **HUOMAUTUS: Sähköauton latauslaitteen asennuksen, käyttöönoton, huollon tai jälkiasennuksen saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö, joka vastaa voimassa olevien standardien ja paikallisten asennusmääräysten noudattamisesta.**



LOGISTIIKKA

- Laitteiston kuljettaminen erityisesti tien päällä on tehtävä siten, että järjestelmän osat (erityisesti elektroniset osat) on suojattu suurilta iskuilta, kosteudelta ja värinältä.
- Vältä äkillisiä tai nopeita liikkeitä tuotteiden kuormaamisen, nostamisen, varastoimisen tai kuljettamisen aikana. Ne voivat vahingoittaa sekä tuotetta että laitteen käsittelijää.
- Tuote on pakattava huolellisesti kuljetuksen ajaksi, jotta se ei vaurioidu. Vältä äkinäisiä tai nopeita liikkeitä, jotka voivat saada järjestelmän kallistumaan tai huojumaan vaarallisesti.
- Tarkista lämpötila- ja kosteusalueet teknisistä tiedoista ja asennusoppaista.
- Varmista, että pakkauksen sisään ei pääse tunkeutumaan vieraita esineitä.
- Siltä varalta, että tuotetta on kuljetuksen aikana käsitelty epäasiallisesti, tuotteelle on tehtävä laaduntarkastus. Näin voidaan varmistaa, ettei vaurioita ole aiheutunut.
- Älä jätä pakattuja tuotteita ulos. Huonot sääolosuhteet voivat vaurioittaa tuotetta vakavasti.
- Tuotteen nostamiseen käytettävien koneiden ja työkalujen on kestettävä sen paino.
- Tuotteessa ei ole erityisiä nostotyökaluja.
- Kuljetuksessa, käsittelyssä ja nostamisessa tarvittavan henkilöstön määrä on määritettävä laitteen painon perusteella paikallisten säädösten mukaisesti.
- Ota huomioon paikalliset kuljetusta, käsittelyä ja nostamista koskevat säädökset ja lait.



ASENTAMINEN

- Asentajaa ja latauspisteoperaattoria on opastettava asianmukaisesti. Asentajan ja latauspisteoperaattorin on noudatettava tuotteen asennusoppaan ja mukana toimitettujen asiakirjojen teknisiä ohjeita.
- Asennuksessa tarvittavan henkilöstön määrä on määritettävä laitteen painon perusteella paikallisten säädösten mukaisesti.
- Latauslaitteeseen on ehdottomasti tehtävä asianmukainen maadoituskytkentä, jotta latauslaitteen asianmukainen ja turvallinen toiminta voidaan varmistaa. Lisätietoja on asennusoppaassa.
- Näissä turvallisuusohjeissa, asennusoppaassa ja teknisissä asiakirjoissa annetut ohjeet eivät korvaa paikallisia turvallisuusmääräyksiä.
- Laitetta ei saa käyttää, jos siinä havaitaan toimintavikoja.
- Sähköauton latauslaitteen asennuksen, käyttöönoton, huollon tai jälkiasennuksen saavat suorittaa vain sähköalan ammattihenkilöt, jotka vastaavat voimassa olevien standardien ja paikallisten asennusmääräysten noudattamisesta.
- Väliaikaisia korjauksia ei saa tehdä. Korjaustöissä saa käyttää vain alkuperäisiä varaosia, jotka on asennettava käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaupallisia osia käytettäessä vastuut ovat kyseisillä valmistajilla.
- Varmista ennen asennus- ja kytkentätöiden aloittamista, että ulkoinen AC-linjan pääkytkin on kytketty irti ja että suojakatkaisijat ovat auki.
- Kaikki sähköauton latauslaitteen avaamista edellyttävät toimenpiteet voivat aiheuttaa sähköiskun vaaran.
- Sähköisku voi aiheuttaa kuoleman. Vältä koskettamasta normaalisti jännitteisiä sisäisiä tai ulkoisia osia järjestelmän ollessa käynnissä.
- Kaapelien ja liitäntöjen on aina oltava hyvin kiinnitettyjä, hyvässä kunnossa ja eristettyjä sekä oikein mitoitettu.
- Sähköauton latauslaitetta ei voi asentaa IT-verkkoon.
- Jos laite on kytketty TT- tai TN-verkkoon, maadoitusimpedanssin arvo saa olla enintään 100 ohmia.
- Älä asenna tuotetta alueille, joissa on syttyviä aineita.
- Älä asenna tuotetta räjähdysvaarallisille alueille.
- Katso käyttölämpötila, kosteusrajat ja asennuksen enimmäiskorkeus tuotteen teknisistä tiedoista ja asennusoppaista.
- Varmista riittävä ilmavirtaus jättämällä tuotteen vasemmalle ja oikealle puolelle tyhjää tilaa 300 mm.



HUOLTO

- Laitteen asennuksen, käyttöönoton, huollon tai jälkiasennuksen saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö, joka vastaa voimassa olevien standardien ja paikallisten asennusmääräysten noudattamisesta.
- Jos laitteessa ilmenee vika ja hätä-seis-painiketta painetaan, tarkista laitteen, kaapeleiden ja liittimien kunto ennen huoltoprosessin aloittamista.
- Varmista ennen huoltotöiden aloittamista, että latausprosessi on päättynyt, järjestelmä on sammutettu ja ulkoinen AC-linjan pääkytkin on kytketty irti. Tarkista pääkatkaisijan tila.
- Kun olet irrottanut laitteen sähköverkosta, odota vähintään kymmenen minuuttia ennen huoltotöiden aloittamista, jotta laitteen osat jäähtyvät ja mahdolliset staattista sähköä varastoivat laitteet purkautuvat. Kotelo voi ylikuumentua käytön aikana tai se voi kuumentua suorassa auringonvalossa, mikä voi aiheuttaa palovammoja koskettaessa. Vältä auringonvalosta ylikuumentuneen pinnan aiheuttamat palovammat käyttämällä sopivia henkilökohtaisia suojavarusteita tai anna laitteen jäähtyä ennen sen käsittelemistä.
- Kun irrotat latauslaitetta sähköverkosta, kytke ensin irti kaikki ulkoiset suojakatkaisijat ja irrota vasta sitten latauslaite virransyöttölinjasta avaamalla pääkytkin.



ASENNUKSEN PURKAMINEN

- Varmista ennen tuotteen käsittelemistä, että latausprosessi on päättynyt ja että ulkoinen AC-linjan pääkytkin on kytketty pois käytöstä. Tarkista pääkatkaisijan tila.
- Kun olet irrottanut laitteen sähköverkosta, odota vähintään kymmenen minuuttia ennen laitteen irrottamista, jotta laitteen osat jäähtyvät ja mahdolliset staattista sähköä varastoivat laitteet purkautuvat. Kotelo voi ylikuumentua käytön aikana tai se voi kuumentua suorassa auringonvalossa, mikä voi aiheuttaa palovammoja koskettaessa. Vältä palovammat käyttämällä sopivia suojavarusteita tai antamalla laitteen jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.
- Kytke kaikki mahdolliset kuormat irti latauslaitteesta.
- Irrota latauslaite.



TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

- Tuote on kierrätettävä paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti, eikä sitä saa hävittää kotitalousjätteen mukana.
- Käyttöiän päätyttyä tuote on kuljetettava sähkö- ja elektroniikkaromun käsittelylaitokseen.
- Älä hävitä sähkö- tai elektroniikkaromua (WEEE) kotitalousjätteenä.
- Lisätietoja on osoitteessa www.eaton.com/recycling.

Bornes de recharge Eaton Green Motion

Consignes de sécurité

Veillez conserver ces consignes. Ces recommandations de sécurité contiennent les informations essentielles à prendre en considération lors de l'installation des **bornes de recharge Green Motion** en suivant la procédure décrite dans le **manuel d'installation** des bornes Green Motion. Les consignes doivent être lues attentivement et comprises avant d'utiliser l'équipement, et être conservées pour pouvoir s'y référer ultérieurement. Les **bornes de recharge Green Motion** sont des produits visant uniquement la recharge de véhicules électriques et leur installation doit s'effectuer dans un environnement sans risque de contamination et dont les limites de température sont indiquées dans les fiches techniques et les manuels d'installation des produits. **REMARQUE : L'installation, la mise en service, les travaux de maintenance ou de remise à niveau de la borne de recharge doivent être effectués par des électriciens qualifiés et agréés dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.**



LOGISTIQUE

- Le transport de l'équipement, en particulier sur la route, doit être effectué de manière à protéger les composants du système (en particulier, les composants électroniques) des impacts importants, de l'humidité, des vibrations, etc.
- Lors du chargement, du levage, du stockage et de la livraison des produits, évitez les mouvements brusques ou soudains. Cela peut avoir un impact sur le produit et le manutentionnaire des unités.
- Pendant le transport, le produit doit être soigneusement emballé pour éviter toute détérioration. Évitez les mouvements brusques ou soudains qui pourraient entraîner un balancement dangereux du système.
- Vérifiez les plages de température et d'humidité dans les fiches techniques et les manuels d'installation des produits.
- Évitez qu'un corps étranger ne pénètre à l'intérieur de l'emballage.
- En cas de mauvaise manipulation du produit pendant le transport, un contrôle de la qualité du produit est effectué pour certifier l'absence de dommages.
- Ne laissez pas les produits emballés à l'extérieur. L'appareil risque d'être gravement endommagé suite à des conditions météorologiques défavorables.
- Toute machine ou tout outil utilisés pour soulever le produit doivent pouvoir supporter son poids.
- Le produit ne comprend pas d'outils de levage spécifiques.
- Le nombre de personnes nécessaires au transport, à la manipulation et au levage doit être décidé selon le poids de l'unité, conformément aux exigences des réglementations locales.
- Tenez compte des réglementations et des lois locales en matière de transport, de manipulation et de levage du produit.



INSTALLATION

- Les instructions fournies à l'installateur et à l'opérateur du point de charge doivent être correctes. L'installateur et l'opérateur du point de charge sont donc tenus de lire et de suivre les instructions techniques figurant dans le manuel d'installation du produit et dans la documentation fournie.
- Le nombre de personnes nécessaires à l'installation doit être décidé en fonction du poids de l'unité et conformément aux exigences des réglementations locales.
- Une mise à la terre appropriée de la borne de recharge est obligatoire pour assurer un fonctionnement correct et sûr de la charge. Veuillez vous reporter au manuel d'installation pour obtenir plus de détails.
- Les instructions incluses dans ces recommandations de sécurité, le manuel d'installation ou la documentation technique ne remplacent pas les réglementations locales en matière de sécurité.
- L'équipement ne doit pas être utilisé si un quelconque défaut de fonctionnement est identifié.
- L'installation, la mise en service, les travaux de maintenance ou de remise à niveau de la borne de recharge doivent être effectués par des électriciens qualifiés et agréés dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.
- Les réparations provisoires doivent être évitées ; les travaux de réparation doivent être effectués uniquement avec des pièces de rechange d'origine qui doivent être installées conformément à l'utilisation prévue.
- Les responsabilités résultant des composants commerciaux sont déléguées aux fabricants respectifs.
- Avant de commencer les opérations d'installation et de connexion, assurez-vous que l'interrupteur général de la ligne AC externe est débranché et que les disjoncteurs sont ouverts.
- Toute opération nécessitant l'ouverture de la borne de recharge peut entraîner des risques d'électrocution.
- Un choc électrique peut être mortel. Évitez de toucher les parties internes ou externes généralement sous tension lorsque le système est en marche.
- Les câbles et les connexions doivent toujours être sécurisés, en bon état, isolés et de taille adéquate.
- Il n'est pas possible d'installer la borne de recharge sur un réseau IT.
- En cas de raccordement à des réseaux TT ou TN, la valeur de l'impédance de boucle de défaut à la terre ne doit pas dépasser 100 Ohms.
- N'installez pas l'appareil dans des zones où des substances inflammables sont présentes.
- N'installez pas le produit dans des zones présentant un risque d'explosion.
- Reportez-vous aux fiches techniques des produits et aux manuels d'installation pour connaître la température de fonctionnement, les limites d'humidité et l'altitude maximale de l'installation.
- Laissez un espace libre de 300 mm sur les côtés gauche et droit du produit afin de garantir une bonne circulation de l'air.



MAINTENANCE

- L'installation, la mise en service et les travaux de maintenance ou de remise à niveau du produit doivent être effectués par des électriciens qualifiés, dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.
- Si l'unité présente une défaillance et que le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, vérifiez l'intégrité de l'unité, des câbles et des prises avant de commencer le processus de maintenance.
- Avant de commencer toute opération de maintenance, assurez-vous que le processus de recharge est terminé, que le système a été éteint, et que l'interrupteur général externe a été éteint. Veuillez vérifier l'état du disjoncteur principal.
- Avant de commencer toute opération de maintenance, patientez au moins 10 minutes après avoir débranché l'unité de l'alimentation, afin de permettre à ses composants de refroidir et à tous les dispositifs de stockage d'électricité statique de se décharger. Le boîtier peut surchauffer durant son fonctionnement ou chauffer sous l'effet de la lumière directe du soleil, pouvant ainsi provoquer des brûlures par contact. Pour éviter les brûlures provoquées par une surface ayant chauffé au soleil, veuillez utiliser un EPI approprié ou laisser l'équipement refroidir avant d'y accéder.
- Pour débrancher le chargeur, commencez par éteindre tous les interrupteurs de protection externes, puis débranchez la ligne d'alimentation en ouvrant le disjoncteur principal.



DÉSINSTALLATION

- Avant d'effectuer tout travail sur le produit, assurez-vous que le processus de recharge est terminé et que l'interrupteur général de la ligne AC externe a été éteint. Vérifiez l'état du disjoncteur principal.
- Avant de retirer l'unité, patientez au moins 10 minutes après avoir débranché l'unité de l'alimentation, afin de permettre à ses composants de refroidir et à tous les dispositifs de stockage d'électricité statique de se décharger. Le boîtier peut surchauffer en cours de fonctionnement ou chauffer sous l'effet de la lumière directe du soleil, pouvant ainsi provoquer des brûlures par contact. Pour éviter les brûlures, veuillez utiliser un EPI approprié ou laisser l'équipement refroidir avant d'y accéder.
- Débranchez toute charge du chargeur, le cas échéant.
- Démontez la borne de recharge.



MISE AU REBUT DU PRODUIT

- L'appareil doit être recyclé conformément aux réglementations environnementales locales (et non pas jeté avec les déchets ménagers).
- Le produit en fin de vie doit être déposé dans un centre de traitement des déchets électriques et électroniques.
- Ne jetez pas les déchets d'équipements électriques ou électroniques (DEEE) avec les déchets ménagers.
- Veillez vous reporter au site www.eaton.com/recycling.

Eaton מבית Green Motion EV מטעני

הנחיות בטיחות

Green יש לקרוא בעיון ולהבין את ההוראות לפני הפעלת הציוד ולשמור עליהן לשימוש עתידי. **מטעני Green Motion EV** לפי הנוהל המתואר **במדריך ההתקנה של מטעני Green Motion EV יש לשמור הוראות אלה**. הנחיות בטיחות אלה מכילות את המידע החיוני בעת ההתקנה של **מטעני** הם מוצרים המיועדים לטעינה של כלי רכב חשמליים בלבד והתקנתם חייבת להתבצע בסביבה אשר הטמפרטורות בה נמצאות בטווח המצוין בגיליונות הנתונים ובמדריכי ההתקנה של המוצרים ואינה כוללת זיהומים סביבתיים מסוכנים. **הערה: ההתקנה, ההפעלה, התחזוקה או השיפוץ Motion EV חייבים להתבצע על-ידי חשמלאים מוסמכים האחראים לעמידה בתקנים המקומיים EV של מטען**

לוגיסטיקה

- 'שינוע הציוד, במיוחד על הכביש, יבוצע בצורה בטוחה שתגן על רכיבי המערכת (במיוחד רכיבים אלקטרוניים) מפגיעה חזקה, לחות, רעידות, וכו
- יש להימנע מתנועות פתאומיות או מהירות בעת ההעמסה, ההרמה, האחסון והאספקה של מוצרים. תנועות אלה עלולות לגרום נזק למוצר ולאדם המטפל ביחידות
- יש להקפיד לארוז היטב את המוצר בעת ההובלה על מנת למנוע נזק למוצר. יש להימנע מתנועות פתאומיות או מהירות העלולות לגרום למערכת להתנדנד באופן מסוכן
- יש לבדוק את טווחי הטמפרטורה והלחות בגיליון הנתונים ובמדריכי ההתקנה של המוצרים
- לעולם אין לאפשר לגוף זר לחדור לתוך המערכת
- אם המוצר טופל באופן שגוי במהלך ההובלה, יש לבצע בקרת איכות במוצר על מנת לוודא שלא נגרם לו כל נזק
- אין להשאיר מוצרים ארוזים בחוץ. תנאי מזג אוויר חריגים עולים לגרום נזק חמור למוצר
- כל המכונות או הכלים בהם נעשה שימוש לצורך הרמת המוצר חייבים להיות מסוגלים לשאת את משקלו
- המוצר אינו מצויד באביזרי הרמה ספציפיים
- יש להביא בחשבון את כוח האדם הנדרש לצורך השינוע, הטיפול וההרמה, בהתחשב במשקל היחידה והעמוד המותקן על הרצפה, בהתאם לדרישות התקנות המקומיות
- יש להתחשב בתקנות ובחוקים המקומיים העוסקים בהובלת מוצרים, בטיפול בהם ובהרמתם

התקנה

- יש להקפיד לתדרך בצורה נכונה את המתקין ומפעיל נקודת הטעינה . על כן, על המתקין ומפעיל נקודת הטעינה לקרוא ולקיים את ההוראות הטכניות הכלולות במדריך ההתקנה של המוצר ובמסמכים המצורפים
- יש להביא בחשבון את כוח האדם הנדרש לצורך ההתקנה עקב משקל היחידה, בהתאם לדרישות התקנות המקומיות
- חובה להתקין הארקה מתאימה על מנת להבטיח כי המטען יפעל כראוי ובאופן בטיחותי. לפרטים יש לעיין במדריך ההתקנה
- ההוראות המפורטות בהנחיות בטיחות אלה, במדריך ההתקנה או במסמכים הטכניים אינם מחליפים את התקנים המקומיים
- אין להשתמש בציוד אם זוהה פגם תפעולי כלשהו
- חייבים להתבצע על-ידי חשמלאים מוסמכים האחראים לעמידה בתקנים המקומיים EV ההתקנה, ההפעלה, התחזוקה או השיפוץ של מטען
- יש להימנע מתיקונים זמניים; על עבודות התיקונים להתבצע אך ורק עם חלקי חילוף מקוריים, שיותקנו בהתאם לשימוש המיועד
- האחריות הנובעת מהרכיבים המסחריים מועברת ליצרניהם, בהתאמה
- החיצוני מנותק והמפסקים האוטומטיים פתוחים AC-לפני תחילת ביצוע פעולות ההתקנה והחיבור יש לוודא שהמתג הראשי של קו ה
- עלולה להוביל לסכנת התחשמלות EV-כל פעולה שדורשת את פתיחת מטען ה
- התחשמלות עלולה להיות קטלנית. הימנעו מלגעת בחלקים פנימיים או חיצוניים שבדרך כלל מוליכים מתח חי בזמן שהמערכת פועלת
- על כבלים וחיבורים להיות תמיד מאובטחים, במצב טוב, מבודדים, ובגודל המתאים
- IT. ברשת EV-אין אפשרות להתקין את מטען ה
- יש לוודא כי ערך ההתנגדות של לולאת התקלה של ההארקה לא יעלה על 100 אוהם, TN או TT במקרה של חיבור לרשתות
- אין להתקין את המוצר באזורים בהם יש נוכחות של חומרים דליקים
- אין להתקין את המוצר באזורים שיש בהם סכנת התפוצצות
- יש לבדוק את טמפרטורת הפעולה, מגבלות הלחות וגובה ההתקנה המרבי בגיליונת הבטיחות ובמדריכי ההתקנה של המוצרים
- כדי להבטיח אורור נאות, יש לשמור על מרווח של 300 מ"מ מימין ומשמאל ליחידה

תחזוקה

- ההתקנה, ההפעלה, התחזוקה או השיפוץ של המוצר חייבים להתבצע על-ידי חשמלאים מוסמכים האחראים לעמידה בתקנים המקומיים
- במקרה שהיחידה מציגה תקלה ולחצן עצירת חירום מופעל, בדקו את תקינות היחידה, הכבלים והמחברים לפני ביצוע פעולות התחזוקה
- יש לבדוק את מצבו של OFF הועבר למצב AC לפני תחילת ביצוע עבודות תחזוקה, יש לוודא שתהליך הטעינה הסתיים, המערכת כובתה, והמפסק הראשי החיצוני של קו המפסק האוטומטי הראשי
- לפני ביצוע פעולות תחזוקה, יש לנתק את היחידה מזרם החשמל ולהמתין 10 דקות לפחות כדי לאפשר לרכיבים להתקרר ולהתקנים המשמשים לאחסון החשמל הסטטי להתפרק. המארז עלול להתחמם יתר על המידה במהלך פעולתו או להתחמם בחשיפה לאור שמש ישיר, ועשוי לגרום לכוויות במגע. כדי להמנע מכוויות ממשטח שהתחמם יתר על המידה בשמש, השתמש בציוד מגן מתאים או המתן עד שהציוד יתקרר לפני שתיגש אליו
- כדי לנתק את המטען, יש לכבות תחילה את כל מתגי ההגנה החיצוניים ורק לאחר מכן לנתק את אספקת החשמל באמצעות פתיחת המפסק האוטומטי הראשי

פירוק

- החיצוני כבוי. יש לבדוק את מצבו של המפסק האוטומטי הראשי AC לפני ביצוע עבודה כלשהי על המוצר יש לוודא שתהליך הטעינה הסתיים והמתג הראשי של קו
- לפני הסרת היחידה יש להמתין 10 דקות לפחות כדי לאפשר לרכיבים להתקרר ולהתקנים המשמשים לאחסון החשמל הסטטי להתפרק. המארז עלול להתחמם יתר על המידה במהלך פעולתו או להתחמם בחשיפה לאור שמש ישיר, והוא עלול לגרום לכוויות במגע. כדי למנוע כוויות, אנא השתמשו בציוד מגן מתאים או המתינו עד שהציוד יתקרר לפני שתיגשו אליו
- נתק כל עומס מהמטען, אם קיים
- פרק את המטען

סילוק המוצר

- יש למחזר את המוצר בהתאם לתקנות הגנת הסביבה המקומיות ואין להשליכו יחד עם האשפה הביתית
- בתום חיי השירות יש להעביר את המוצר למתקן לעיבוד פסולת חשמלית ואלקטרונית
- לאשפה הביתית (WEEE) אין להשליך פסולת של ציוד חשמלי או אלקטרוני
- www.eaton.com/recycling-יש לעיין ב

Dispositivi di carica per veicoli elettrici (EV) Eaton Green Motion

Linee guida di sicurezza

Conservare queste istruzioni. Le presenti linee guida per la sicurezza contengono informazioni essenziali che devono essere seguite durante l'installazione dei **dispositivi di carica Green Motion EV** in conformità con le procedure del **manuale d'installazione dei** dispositivi di carica Green Motion EV. Le istruzioni devono essere lette attentamente e comprese prima di azionare il sistema e devono essere conservate come riferimento futuro. I dispositivi di carica **Green Motion EV** sono prodotti destinati esclusivamente alla ricarica dei veicoli elettrici e l'installazione deve essere eseguita in un ambiente con temperature comprese nei limiti indicati nelle schede dei prodotti e nei manuali di installazione, senza rischi di contaminazione. **NOTA: l'installazione, la messa in servizio, la manutenzione o il retrofit del dispositivo di carica per veicoli elettrici devono essere eseguiti da elettricisti qualificati e autorizzati, responsabili della conformità agli standard esistenti e alle normative locali sull'installazione.**



LOGISTICA

- Il trasporto dell'apparecchiatura, soprattutto su strada, deve essere effettuato in modo da proteggere i componenti del sistema (in particolare i componenti elettronici) da impatti, umidità, vibrazioni, ecc. di notevole entità
- Durante il carico, il sollevamento, lo stoccaggio e la consegna del prodotto, evitare movimenti improvvisi o rapidi. Tali movimenti potrebbero causare danni sia alle unità che al trasportatore.
- Durante il trasporto, il prodotto deve essere imballato con cura per evitare danni. Devono essere evitati movimenti improvvisi o rapidi che potrebbero causare un'oscillazione pericolosa del sistema.
- Controllare gli intervalli di temperatura e umidità nella scheda tecnica dei prodotti e nei manuali di installazione.
- Non permettere mai che un corpo estraneo penetri all'interno dell'imballaggio.
- Nel caso in cui il prodotto non fosse stato movimentato adeguatamente durante il trasporto, è necessario eseguire un controllo di qualità per certificare l'assenza di danni.
- Non lasciare i prodotti imballati all'esterno. Condizioni meteorologiche avverse possono causare gravi danni al prodotto.
- Qualsiasi macchinario o strumento utilizzato per sollevare il prodotto deve essere in grado di sostenerne il peso.
- Il prodotto non è dotato di attrezzi di sollevamento specifici.
- È necessario considerare il personale necessario per il trasporto, la movimentazione e il sollevamento a causa del peso dell'unità, in conformità ai requisiti delle normative locali.
- Per il trasporto, la movimentazione e il sollevamento del prodotto, attenersi alle normative e alle leggi locali.



INSTALLAZIONE

- L'installatore e l'operatore del punto di ricarica devono essere istruiti correttamente. L'installatore e l'operatore del punto di ricarica devono quindi leggere e seguire le istruzioni tecniche contenute nel manuale d'installazione del prodotto e nella documentazione allegata.
- È necessario considerare il personale necessario per l'installazione a causa del peso dell'unità in conformità ai requisiti delle normative locali.
- Per garantire un funzionamento corretto e sicuro della carica, è obbligatorio un collegamento a massa appropriato del dispositivo di carica. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al manuale di installazione.
- Le istruzioni presenti nelle linee guida sulla sicurezza, nel manuale d'installazione o nella documentazione tecnica non sostituiscono le norme di sicurezza vigenti.
- L'apparecchiatura non deve essere utilizzata se vengono rilevati guasti di funzionamento.
- L'installazione, la messa in servizio, la manutenzione o il retrofit del dispositivo di carica per veicoli elettrici devono essere eseguiti da elettricisti qualificati, responsabili della conformità agli standard esistenti e alle normative locali sull'installazione.
- Evitare riparazioni temporanee; gli interventi di riparazione devono essere eseguiti solo con ricambi originali, che devono essere installati in conformità all'uso previsto.
- Le responsabilità derivanti dai componenti commerciali di terze parti sono delegate ai rispettivi produttori.
- Prima di avviare le operazioni di installazione e collegamento, assicurarsi che l'interruttore principale esterno della linea AC sia scollegato e che gli interruttori automatici siano aperti.
- Eventuali operazioni che richiedono l'apertura del dispositivo di carica per veicoli elettrici possono causare il rischio di scosse elettriche.
- Una scossa elettrica può essere letale. Evitare di toccare le parti interne o esterne normalmente sotto tensione mentre il sistema è acceso.
- I cavi e i collegamenti devono essere sempre fissati, in buone condizioni, isolati e di dimensioni adeguate.
- Non è possibile installare il dispositivo di carica per veicoli elettrici su una rete IT.
- In caso di collegamento in reti TT o TN, il valore dell'impedenza delle spire di messa a terra non deve superare 100 Ohm.
- Non montare il prodotto in aree in cui sono presenti sostanze infiammabili.
- Non installare il prodotto in aree soggette a rischio di esplosione.
- Per la temperatura di funzionamento, i limiti di umidità e l'altitudine massima di installazione, fare riferimento alle schede tecniche dei prodotti e ai manuali di installazione.
- Lasciare uno spazio libero di 300 mm sui lati sinistro e destro del prodotto per garantire un flusso d'aria adeguato.



MANUTENZIONE

- L'installazione, la messa in servizio, la manutenzione o il retrofit del prodotto devono essere eseguiti da personale specializzato e qualificato, responsabile della conformità agli standard esistenti e alle normative locali sull'installazione.
- Se l'unità mostra un guasto e si preme il pulsante di arresto di emergenza, verificare l'integrità dell'unità, dei cavi e dei connettori prima di iniziare il processo di manutenzione.
- Prima di iniziare eventuali interventi di manutenzione, assicurarsi che il processo di ricarica sia terminato, che il sistema sia spento e che l'interruttore generale esterno della linea AC sia stato disattivato. Controllare lo stato dell'interruttore automatico principale.
- Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione, attendere almeno 10 minuti dopo aver scollegato l'unità dall'alimentazione per consentire il raffreddamento dei suoi componenti e lo scaricamento dell'elettricità statica di eventuali dispositivi di accumulo/condensatori. Il corpo del prodotto potrebbe surriscaldarsi durante il funzionamento o essere riscaldato dalla luce diretta del sole e quindi provocare ustioni al contatto. Per evitare ustioni causate dalla superficie surriscaldata, utilizzare dispositivi di protezione individuale adeguati o attendere che l'apparecchiatura si raffreddi prima di accedervi.
- Per scollegare il dispositivo di carica, spegnere prima tutti gli interruttori di protezione esterni, quindi scollegare la linea di alimentazione aprendo l'interruttore automatico principale.



DISINSTALLAZIONE

- Prima di eseguire qualsiasi intervento sul prodotto, assicurarsi che il processo di carica sia terminato e che l'interruttore generale esterno della linea AC sia stato disattivato. Controllare lo stato dell'interruttore automatico principale.
- Prima di rimuovere l'unità, attendere almeno 10 minuti dopo aver scollegato l'unità dall'alimentazione per consentire il raffreddamento dei suoi componenti e lo scaricamento dell'elettricità statica di eventuali dispositivi di accumulo/condensatori. Il corpo del prodotto potrebbe surriscaldarsi durante il funzionamento o essere riscaldato dalla luce diretta del sole e quindi provocare ustioni al contatto. Per evitare ustioni, utilizzare dispositivi di protezione individuale adeguati o attendere che l'apparecchiatura si raffreddi prima di accedervi.
- Scollegare qualsiasi carico dal dispositivo di carica, se presente.
- Smontare il dispositivo di carica.



SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- Il prodotto deve essere riciclato in conformità alle normative ambientali locali e non smaltito con i rifiuti domestici.
- Al termine del suo ciclo di vita utile, il prodotto deve essere trasportato in un centro per il trattamento dei rifiuti elettrici ed elettronici.
- Non gettare gli scarti di dispositivi elettrici o elettronici (WEEE) tra i rifiuti domestici.
- Fare riferimento a www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion EV-laadstations

Veiligheidsvoorschriften

Bewaar deze instructies. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten belangrijke informatie over de te volgen procedure voor de installatie van de **Green Motion EV-laadstations**, zoals beschreven in de **Green Motion EV-laadstation** installatiehandleiding. Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze goed begrijpt vóór gebruik van de apparatuur en bewaar ze voor toekomstige raadpleging. De **Green Motion EV-laadstations** zijn producten die uitsluitend bestemd zijn voor het laden van elektrische voertuigen en de installatie moet plaatsvinden in een omgeving met temperatuurlimieten, zoals aangegeven in de technische productinformatie en installatiehandleiding, vrij van gevaarlijke verontreiniging. **OPMERKING: Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan het EV-laadstation moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en geautoriseerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.**



LOGISTIEK

- Transport van de apparatuur, met name op de weg, moet zodanig worden uitgevoerd dat de systeemcomponenten (met name elektronische componenten) worden beschermd tegen zware schokken, vocht, trillingen, enz.
- Voorkom abrupte of snelle bewegingen bij het laden, tillen, opslaan en leveren van producten. Deze kunnen namelijk zowel het product als de installateur van de units schade toebrengen.
- Tijdens transport moet het product zorgvuldig zijn verpakt om schade aan het product te voorkomen. Abrupte of snelle bewegingen waardoor het systeem gevaarlijk kan slingeren, moeten worden vermeden.
- Controleer het temperatuur- en luchtvochtigheidsbereik in de technische productinformatie en installatiehandleiding.
- Laat nooit een vreemd voorwerp door de binnenkant van de verpakking dringen.
- Als er tijdens het transport niet correct werd omgegaan met het product, moet er een productkwaliteitscontrole worden uitgevoerd om te bevestigen dat er geen schade werd veroorzaakt.
- Laat verpakte producten niet buiten staan. Extreme weersomstandigheden kunnen ernstige productschade veroorzaken.
- Alle machines of gereedschappen die worden gebruikt om het product op te tillen, moeten het gewicht kunnen dragen.
- Het product is niet voorzien van specifiek hijsmateriaal.
- De benodigde mankracht voor het transporteren, hanteren en optillen moet worden bepaald aan de hand van het gewicht van de unit in overeenstemming met de plaatselijke richtlijnen.
- Houd rekening met lokale wetten en regelgeving voor het transporteren, hanteren en het optillen van het product.



INSTALLATIE

- De installateur en gebruiker van het EV-laadstation moeten correct zijn opgeleid. De installateur en gebruiker van het EV-laadstation moeten daarom de technische instructies van de installatiehandleiding van het product en de bijgevoegde documentatie lezen en begrijpen.
- De benodigde mankracht voor de installatie moet worden bepaald aan de hand van het gewicht van de unit in overeenstemming met de plaatselijke richtlijnen.
- Een goede aardaansluiting van het EV-laadstation is verplicht om te zorgen voor een goede en veilige werking van het laden. Raadpleeg de installatiehandleiding voor meer informatie.
- De instructies in deze veiligheidsvoorschriften, de installatiehandleiding of de technische documentatie zijn geen vervanging van de lokale veiligheidsregelgeving.
- De apparatuur mag niet worden gebruikt als er een storting wordt vastgesteld.
- Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan het EV-laadstation moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.
- Tijdelijke reparaties moeten worden vermeden. Reparatiewerkzaamheden mogen dan ook enkel worden uitgevoerd met originele reserveonderdelen, die overeenkomstig het beoogde gebruik moeten worden geïnstalleerd.
- De verantwoordelijkheid voor de commerciële componenten is uitbesteed aan de relevante fabrikanten.
- Voordat u begint met de installatie en het aansluiten, dient u ervoor te zorgen dat de hoofdschakelaar van de wisselstroom is uitgeschakeld en alle vermogensautomaten zijn geopend.
- Elk gebruik dat vereist dat het EV-laadstation moet worden geopend, kan leiden tot gevaar voor elektrische schokken.
- Een elektrische schok kan fataal zijn. Vermijd daarom het aanraken van interne of externe onderdelen die normaal gesproken onder spanning staan, terwijl het systeem is ingeschakeld.
- Kabels en aansluitingen moeten altijd worden beveiligd, in goede staat zijn, geïsoleerd zijn en moeten ook de geschikte dimensionering hebben.
- Het EV-laadstation kan niet in een IT-netwerk worden geïnstalleerd.
- Bij aansluiting in TT- of TN-netwerken mag de waarde van de impedantie van de aardfoutlus niet meer dan 100 Ohm bedragen.
- Monteer het product niet op plaatsen waar brandbare stoffen aanwezig zijn.
- Installeer het systeem niet in gebieden met explosiegevaar.
- Raadpleeg de technische productinformatie en installatiehandleiding voor de aangewezen gebruikstemperatuur, luchtvochtigheidslimieten en maximale installatiehoogte.
- Houd aan de linker- en rechterkant van het product 300 mm ruimte vrij, om verzekerd te zijn van voldoende luchtstroom.



ONDERHOUD

- Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan het product moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.
- Wanneer de unit in storting is en de noodstopknop is ingedrukt, moet voorafgaand aan het onderhoudsproces de staat van de unit, de kabels en de stekkers worden gecontroleerd.
- Zorg voordat u aan onderhoudswerkzaamheden begint dat het opladen is gestaakt, het systeem is uitgeschakeld en dat de externe hoofdschakelaar van de AC-leiding is uitgeschakeld. Controleer a.u.b. de status van de hoofdschakelaar.
- Wacht, voorafgaand aan het onderhoud, minstens 10 minuten nadat de unit van de stroomvoorziening is losgekoppeld, zodat de onderdelen kunnen afkoelen en eventuele opslag van statische elektriciteit kan ontladen. De behuizing kan oververhit raken tijdens gebruik of door rechtstreeks zonlicht en kan dan brandwonden veroorzaken bij aanraking. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), of wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze aanraakt, om brandwonden als gevolg van een heet oppervlak door zonlicht te voorkomen.
- Om de oplader los te koppelen, moeten eerst alle externe veiligheidsschakelaars worden uitgeschakeld en mag pas daarna de voeding worden onderbroken door de hoofdschakelaar uit te schakelen.



INSTALLATIE ONGEDAAN MAKEN

- Zorg, voordat u aan het product gaat werken, dat het laden is gestaakt en dat de hoofdschakelaar is uitgeschakeld. Controleer de status van de hoofdschakelaar.
- Wacht, voordat u het product verwijderd, minstens 10 minuten nadat de unit van de stroomvoorziening is losgekoppeld, zodat de onderdelen kunnen afkoelen en de componenten van statische elektriciteit kunnen ontladen. De behuizing kan oververhit raken tijdens gebruik of verhit worden door rechtstreeks zonlicht en kan dan brandwonden veroorzaken bij aanraking. Om brandwonden te voorkomen, draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), of wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze aanraakt.
- Ontkoppel elke lading van het laadstation, indien aanwezig.
- Koppel het EV-laadstation los.



PRODUCTVERWIJDERING

- Dit product moet worden gerecycled volgens lokale milieuvorschriften en mag niet worden weggegooid met huishoudelijk afval.
- Aan het einde van de productlevensduur moet het product worden vervoerd naar een afvalverwerkingscentrum voor afgedankte elektrische en elektronische apparaten.
- Gooi geen afgedankte elektrische of elektronische apparatuur (AEEA) in het huishoudelijk afval.
- Ga voor meer informatie naar www.eaton.com/recycling.

Ta vare på disse instruksjonene. Disse sikkerhetsretningslinjene inneholder viktig informasjon som må følges under installasjon av **Green Motion elbil-ladere i henhold til prosedyren beskrevet i installasjonshåndboken for Green Motion elbil-ladere. Instruksjonene må leses og forstås før bruk av utstyret samt oppbevares for fremtidig referanse. Green Motion elbil-ladere** er produkter kun for lading av elbiler, og installasjon må utføres i omgivelser med temperaturgrenser som angitt i databladene og installasjonshåndbøker – fri for farlig forurensing. **MERK: Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av elbil-ladere må utføres av kvalifiserte og autoriserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale installasjonsforskrifter.**



LOGISTIKK

- Transport av utstyret, særlig på vei, må utføres på en måte der systemkomponentene (særlig elektroniske komponenter) er beskyttet mot betydelige støt, fuktighet, vibrasjoner osv.
- Ved lasting, løfting, oppbevaring og levering av produkter er det viktig å unngå brå eller raske bevegelser. Disse kan skade både produktet og personen som håndterer enhetene.
- Under transport må produktet være godt pakket inn for å forhindre skade på produktet. Brå eller raske bevegelser som kan føre til at systemet svaier faretruende, må unngås.
- Kontroller områdene for temperatur og luftfuktighet i produktbladene og installasjonshåndbøkene.
- Fremmedlegemer må aldri trenge inn til innsiden av emballasjen.
- Hvis produktet ble håndtert på en uforsiktig eller uheldig måte under transport, skal produktet kvalitetssjekkes for å bekrefte at ingen skade er skjedd.
- Ikke oppbevar innpakkeprodukter utendørs. For mye værpåvirkning kan forårsake alvorlig skade på produktet.
- Alle maskiner eller redskaper som brukes til å løfte produktet, må tåle produktets vekt.
- Produktet er ikke utstyrt med løfteredskaper.
- Antallet personer som trengs til transport, håndtering og løfting, må vurderes ut fra vekten til enheten i henhold til lokale regler.
- Se lokale lover og regler for transport, håndtering og løfting av produktet.



INSTALLASJON

- Installatøren og ladepunktoperatøren må være korrekt instruert. Installatøren og ladepunktoperatøren må lese og følge de tekniske instruksjonene i installasjonshåndboken for produktet og medfølgende dokumentasjon.
- Antallet personer som trengs til installeringen, må vurderes ut fra vekten til enheten i henhold til lokale regler.
- Riktig jording av laderen er obligatorisk for å sikre riktig og trygg drift av ladingen. Se installasjonshåndboken for mer informasjon.
- Instruksjonene som gis i sikkerhetsveiledningen, installasjonshåndboken eller den tekniske dokumentasjonen, erstatter ikke lokale forskrifter.
- Utstyret må ikke brukes hvis en driftsfeil er identifisert.
- Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av elbil-ladere må utføres av kvalifiserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale forskrifter.
- Midlertidige reparasjoner bør unngås. Reparasjonsarbeid skal bare utføres med originale reservedeler, som må installeres i henhold til tiltenkt bruk.
- Ansvar knyttet til kommersielle komponenter ligger hos de respektive produsentene.
- Før du starter installasjon og tilkobling, må du sørge for at tilhørende sikring er frakoblet og at kretsen er åpen.
- Alt arbeid som krever åpning av elbil-ladere, kan føre til fare for elektrisk støt.
- Et elektrisk støt kan være fatalt. Unngå å berøre interne eller eksterne deler som vanligvis er strømførende, mens systemet er slått på.
- Kabler og tilkoblinger må alltid være sikret, i god stand, isolert og riktig dimensjonert.
- Det er ikke mulig å installere elbil-ladere i et IT-nett.
- Ved tilkobling i TT- eller TN-nettverk, må ikke verdien for jordfeilsøyfeimpedans overskride 100 ohm.
- Ikke monter produktet i områder der det finnes antennelige stoffer.
- Ikke installer produktet i områder der det finnes en eksplosjonsfare.
- Se produktets datablader og installasjonshåndbøker for driftstemperatur, grenser for luftfuktighet og maksimal høyde for installasjonen.
- Hold 300 mm ledig plass på venstre og høyre side av produktet for å sikre tilstrekkelig luftstrøm.



VEDLIKEHOLD

- Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av produktet må utføres av kvalifiserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale forskrifter.
- Hvis enheten viser en feil og man trykker på nødstopknappen, må du sjekke enheten, kablene og kontaktene før du starter vedlikeholdsprosessen.
- Før du starter en vedlikeholdsoperasjon, må du sørge for at ladeprosessen er fullført, at systemet er slått av og at den tilhørende sikringen er frakoblet. Sjekk statusen til hovedstrømbryteren.
- Før du starter på vedlikehold, må du vente i minst 10 minutter etter at du har koblet enheten fra strømforsyningen, dette for å la komponentene kjøle seg ned og eventuelle lagringsenheter lade seg ut for statisk elektrisitet. Kapslingen kan overopphetes under bruk eller bli oppvarmet av direkte sollys. Dette kan føre til brannskader ved berøring. For å unngå brannskader grunnet en varm overflate forårsaket av sollys, må du bruke egnet verneutstyr eller vente til utstyret er kjølt ned før du kommer i kontakt med det.
- Når du skal koble fra laderen, må du slå av eventuelle eksterne brytere, og deretter koble fra strømtilførselen.



DEMONTERING

- Før du utfører arbeid på produktet, må du sørge for at ladeprosessen er fullført, og at den eksterne bryteren for vekselstrøm er satt til av. Sjekk statusen til hovedstrømbryteren.
- Før du fjerner enheten, må du vente i minst 10 minutter etter at du har koblet enheten fra strømforsyningen, dette for å la komponentene kjøle seg ned og eventuelle lagringsenheter lade ut statisk elektrisitet. Skapet kan overopphetes under bruk eller bli oppvarmet av direkte sollys. Dette kan føre til brannskader ved berøring. For å unngå brannskader må du bruke egnet verneutstyr eller vente til utstyret er kjølt ned før du kommer i kontakt med det.
- Koble fra enhver last fra laderen.
- Demonter laderen.



AVFALLSHÅNDTERING AV PRODUKTET

- Produktet skal gjenvinnes i henhold til lokale miljøforskrifter og avfallforskrift, og ikke kastes i husholdningsavfall.
- Ved endt levetid må produktet transporteres til et mottakssenter for elektrisk og elektronisk avfall.
- Ikke kast elektrisk avfall eller elektronisk utstyr (EE) i husholdningsavfall.
- Se www.eaton.com/recycling.

Stacje ładujące pojazdy elektryczne Eaton Green Motion

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Należy zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawierają istotne informacje, których należy przestrzegać podczas instalacji stacji ładujących **Green Motion** zgodnie z procedurą przedstawioną w ich instrukcji instalacyjnej. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i zachować ją do wglądu w przyszłości. Stacje ładujące **Green Motion** są produktami przeznaczonymi **wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, a ich instalacja musi odbywać się w środowisku o temperaturach granicznych podanych w kartach katalogowych produktów i instrukcjach instalacji, gdzie nie występują niebezpieczne zanieczyszczenia. UWAGA: Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładującej pojazdy elektryczne muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.**



LOGISTYKA

- Transportowanie sprzętu, zwłaszcza po drogach, musi być przeprowadzone w taki sposób, aby chronić elementy systemu (zwłaszcza podzespoły elektroniczne) przed znaczącymi uderzeniami, wilgocią, wibracjami itp.
- Podczas załadunku, podnoszenia, przechowywania i dostarczania produktu unikać nagłych i szybkich ruchów. Mogłyby one wyrządzić szkodę zarówno produktowi, jak i osobie go transportującej.
- Na czas transportu stację ładującą pojazdy elektryczne należy starannie zapakować, aby uchronić ją przed uszkodzeniem. Należy unikać nagłych i szybkich ruchów, które mogłyby niebezpiecznie rozkołysać urządzenie.
- Należy sprawdzić zakresy temperatur i wilgotności w kartach katalogowych produktów i instrukcjach instalacji.
- Nie wolno dopuścić do przebicia opakowania przez ciała obce.
- W przypadku niewłaściwego postępowania z urządzeniem podczas transportu, należy przeprowadzić kontrolę jakości w celu sprawdzenia, czy nie doszło do uszkodzeń.
- Nie należy pozostawiać zapakowanego produktu na zewnątrz. Nadmierne oddziaływanie czynników atmosferycznych może spowodować poważne uszkodzenie produktu.
- Wszelkie maszyny i narzędzia używane do podnoszenia produktu muszą mieć nośność wystarczającą do uniesienia jego ciężaru.
- Urządzenie nie jest wyposażone w specjalne narzędzia do podnoszenia.
- Ze względu na ciężar urządzenia i kolumny montowanej na podłodze należy uwzględnić liczbę osób do transportu, przenoszenia i podnoszenia zgodnie z wymogami przepisów lokalnych.
- Należy wziąć pod uwagę lokalne przepisy i prawo dotyczące transportu, obsługi i podnoszenia produktu.



INSTALACJA

- Monter i operator stacji ładującej pojazdy elektryczne muszą zostać prawidłowo przeszkoleni. W związku z tym zarówno monter, jak i operator stacji ładującej pojazdy elektryczne, muszą się zapoznać z instrukcjami technicznymi zawartymi w instrukcji montażu oraz w załączonej dokumentacji i przestrzegać ich.
- Ze względu na ciężar urządzenia i kolumny montowanej na podłodze należy uwzględnić liczbę osób do transportu, przenoszenia i podnoszenia zgodnie z wymogami przepisów lokalnych.
- Odpowiednie podłączenie uziemienia stacji ładującej pojazdy elektryczne jest obowiązkowe dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego działania ładowania. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji montażu.
- Instrukcje przedstawione w niniejszych wytycznych bezpieczeństwa, instrukcji montażu urządzenia i w jego dokumentacji technicznej nie zastępują miejscowych przepisów bezpieczeństwa.
- Nie wolno używać urządzenia w przypadku wykrycia jakiegokolwiek usterki.
- Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładującej pojazdy elektryczne muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.
- Należy unikać napraw tymczasowych; naprawy należy przeprowadzać wyłącznie przy użyciu oryginalnych części zamiennych, które muszą być instalowane zgodnie z przeznaczeniem.
- Obowiązki wynikające z komponentów komercyjnych są przeniesione na odpowiednich producentów.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności związanych z instalacją i podłączeniem produktu należy upewnić się, że zewnętrzny główny wyłącznik zasilania prądem AC jest wyłączony, a wyłączniki nadprądowe są w pozycji wyłączonej.
- Każde działanie wymagające otwarcia stacji ładującej pojazdy elektryczne niesie ze sobą ryzyko porażenia prądem.
- Porażenie prądem elektrycznym może być śmiertelne. Należy unikać dotykania części wewnętrznych i zewnętrznych, które normalnie znajdują się pod napięciem, gdy system jest włączony.
- Kable i połączenia muszą być zawsze zabezpieczone, w dobrym stanie, izolowane i odpowiedniej wielkości.
- Nie ma możliwości zainstalowania stacji ładującej pojazdy elektryczne w sieci w układzie IT.
- Jeżeli obwód jest w układzie sieci TT albo TN, oporność uziemienia nie może przekraczać 100 omów.
- Nie należy montować produktu w miejscach występowania substancji łatwopalnych.
- Nie należy instalować urządzenia w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Informacje na temat temperatury pracy, limitów wilgotności i maksymalnej wysokości instalacji znajdują się w kartach katalogowych produktów i instrukcjach instalacji.
- Należy zachować 300 mm wolnej przestrzeni po lewej i prawej stronie produktu, aby zagwarantować odpowiedni przepływ powietrza.



KONSERWACJA

- Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładującej pojazdy elektryczne muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.
- W przypadku, gdy urządzenie wykazuje awarię i wciśnięty jest przycisk zatrzymania awaryjnego, przed rozpoczęciem procesu konserwacji należy sprawdzić integralność urządzenia, przewodów i złączy.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy się upewnić, że ładowanie dobiegło końca, urządzenie zostało wyłączone, a zewnętrzny wyłącznik główny napięcia sieciowego AC jest wyłączony. Należy sprawdzić stan głównego wyłącznika zasilającego.
- Przed przystąpieniem do serwisowania urządzenia należy odczekać co najmniej 10 minut po odłączeniu go od zasilania, aby jego podzespoły ostygły, a ewentualne urządzenia gromadzące ładunki elektrostatyczne rozładowały się. Obudowa może się przegrzać podczas pracy lub zostać podgrzana przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych co może spowodować poparzenia w przypadku jej dotknięcia. Aby uniknąć oparzeń na przegrzanej powierzchni spowodowanej działaniem promieni słonecznych, należy używać odpowiednich środków ochrony osobistej lub poczekać, aż urządzenie ostygnie przed uzyskaniem do niego dostępu.
- Aby odłączyć stację ładującą pojazdy elektryczne, należy najpierw wyłączyć wszelkie zewnętrzne wyłączniki ochronne, a dopiero potem odłączyć przewód zasilający, otwierając główny wyłącznik prądu.



DEMONTAŻ URZĄDZENIA

- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac przy urządzeniu należy upewnić się, że proces ładowania został zakończony, a zewnętrzny wyłącznik główny linii AC został ustawiony w pozycji wyłączonej. Należy sprawdzić stan głównego wyłącznika zasilającego.
- Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem należy odczekać co najmniej 10 minut po odłączeniu go od zasilania, aby jego podzespoły ostygły, a ewentualne urządzenia gromadzące ładunki elektrostatyczne rozładowały się. Obudowa może się przegrzać podczas pracy lub zostać podgrzana przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych co może spowodować poparzenia w przypadku jej dotknięcia. Aby uniknąć poparzeń, należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej lub poczekać, aż urządzenie ostygnie, zanim uzyskamy do niego dostęp.
- Należy odłączyć wszelkie obciążenia, jeśli są obecne.
- Rozmontować stację ładującą pojazdy elektryczne.



UTYLIZACJA PRODUKTU

- Produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z miejscowymi przepisami środowiskowymi – nie wolno go wyrzucać z odpadami domowymi.
- Po zakończonym okresie użytkowania produkt należy przekazać do centrum przetwarzania odpadów elektrycznych i elektronicznych.
- Nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) z odpadami domowymi.
- Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.eaton.com/recycling.

Spara dessa instruktioner. Dessa säkerhetsriktlinjer innehåller viktig information som måste följas vid installation av **Green Motion elfordonsladdare enligt förfarandet som beskrivs i** Installationshandboken för **Green Motion elfordonsladdare. Läs noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan utrustningen används. Spara instruktionerna för framtida bruk. Green Motion elfordonsladdare** är endast lämpade för laddning av elfordon och installation måste utföras i en miljö som håller de temperaturer som anges i produktbladen och installationshandböckerna, utan risk för kontaminering. **OBS! Installation, drifttagning, underhåll och eftermontering av elfordonsladdaren måste utföras av behöriga och auktoriserade elektriker som är ansvariga för att följa gällande standarder och lokala installationsföreskrifter.**



LOGISTIK

- Transport av utrustningen, särskilt på vägar, måste utföras på ett sådant sätt att systemkomponenterna (särskilt elektroniska komponenter) skyddas från kraftiga stötar, fukt, vibrationer osv.
- Undvik plötsliga eller snabba rörelser när du lastar, lyfter, förvarar och levererar produkterna. Dessa rörelser kan skada både produkten och den som hanterar enheterna.
- Produkten ska vara noggrant förpackad under transport för att förhindra skador på produkten. Undvik plötsliga eller snabba rörelser som kan orsaka att systemet utsätts för skadliga svängande rörelser.
- Kontrollera temperatur- och luftfuktighetsområdena i produktatabladet och installationshandböckerna.
- Låt aldrig främmande föremål göra hål i förpackningen.
- Om produkten inte hanteras på rätt sätt under transport ska en kvalitetskontroll av produkten utföras för att bekräfta att inga skador har uppstått.
- Lämna inte produkter i sin förpackning utomhus. Extrema väderförhållanden kan orsaka allvarliga skador på produkten.
- Alla maskiner eller verktyg som används för att lyfta produkten måste kunna klara produktens vikt.
- Produkten är inte utrustad med särskilda lyftverktyg.
- Arbetskraft för transport, hantering och lyft ska beaktas på grund av enhetens vikt i enlighet med lokala bestämmelser.
- Lokala bestämmelser och lagar för transport, hantering och lyft av produkten ska efterlevas.



INSTALLATION

- Installatören och operatören av laddningsplatsen måste instrueras på rätt sätt. Installatören och operatören av laddningsplatsen måste därmed läsa och följa de tekniska instruktionerna i produktens installationshandbok och i den medföljande dokumentationen.
- Arbetskraft vid installation ska beaktas på grund av enhetens vikt i enlighet med lokala bestämmelser.
- Korrekt jordanslutning av laddaren är obligatorisk för att säkerställa korrekt och säker laddning. Mer information finns i installationshandboken.
- De anvisningar som tillhandahålls i dessa säkerhetsriktlinjer, i installationshandboken eller i den tekniska dokumentationen ersätter inte de lokala säkerhetsföreskrifterna.
- Utrustningen får inte användas om ett funktionsfel upptäcks.
- Installation, drifttagning, underhåll och eftermontering av elbilsaddaren måste utföras av behöriga elektriker som är ansvariga för att följa gällande standarder och lokala installationsbestämmelser.
- Undvik tillfälliga reparationer. Reparationsarbete får endast utföras med originalreservdelar som ska installeras i enlighet med avsedd användning.
- Ansvar för de kommersiella komponenterna delegeras till respektive tillverkare.
- Innan du påbörjar installation och anslutning ska du se till att den externa nätledningens huvudeffektbrytare är frånkopplad och att effektbrytarna är öppna.
- Alla åtgärder som kräver att man öppnar elfordonsladdaren kan leda till risk för elektriska stötar.
- En elektrisk stöt kan vara livsfarlig. Undvik att vidröra interna eller externa delar som vanligtvis är strömförande när systemet är påslaget.
- Kablar och anslutningar måste alltid säkras, vara i gott skick, vara isolerade och vara av lämplig storlek.
- Det går inte att installera elfordonsladdaren i ett IT-nät.
- Vid anslutning till TT- eller TN-nätverk får värdet för jordfelsimpedans inte överstiga 100 ohm.
- Montera inte produkten på platser där det finns brandfarliga ämnen.
- Installera inte produkten på platser där det finns risk för explosion.
- Se produktatablad och installationsmanualer för drifttemperatur, fuktighetsgräns och maximal höjd för installationen.
- Håll 300 mm fritt utrymme på vänster och höger sida av produkten för att garantera tillräckligt luftflöde.



UNDERHÅLL

- Installation, drifttagning, underhåll och eftermontering av produkten måste utföras av behöriga elektriker som ansvarar för att följa gällande standarder och lokala installationsföreskrifter.
- Om enheten visar ett fel och nödstoppknappen har använts ska du kontrollera att enheten, kablarna och kontakterna är hela innan du påbörjar underhållsprocessen.
- Innan du påbörjar underhållsarbetet ska du se till att laddningsprocessen är klar, att systemet har stängts av och att den externa nätledningens huvudeffektbrytare har slagits av. Kontrollera huvudeffektbrytarens status.
- Vänta minst 10 minuter efter att du har kopplat bort enheten från strömförsörjningen innan du påbörjar något underhåll, så att komponenterna hinner svalna och eventuella lagringsenheter med statisk elektricitet hinner ladda ur. Höljet kan överhettas under drift eller av direkt solljus och kan orsaka brännskador vid kontakt. För att undvika brännskador från en av solljus överhettad yta ska du använda lämplig skyddsutrustning eller vänta tills utrustningen har svalnat innan du vidrör den.
- Koppla bort laddaren genom att först stänga av eventuella externa skyddsbrytare och sedan koppla bort matarledningen genom att öppna huvudeffektbrytaren.



AVINSTALLATION

- Innan du utför något arbete på produkten ska du se till att laddningsprocessen är slutförd och att den externa nätledningens huvudeffektbrytare har ställts in på av. Kontrollera huvudeffektbrytarens status.
- Vänta minst 10 minuter efter att du har kopplat bort enheten från strömförsörjningen innan du tar bort enheten så att komponenterna hinner svalna och eventuella lagringsenheter med statisk elektricitet hinner ladda ur. Höljet kan överhettas under drift eller värmas upp av direkt solljus, och kan orsaka brännskador vid kontakt. För att undvika brännskador ska du använda lämplig skyddsutrustning eller vänta tills utrustningen har svalnat innan du vidrör den.
- Koppla bort eventuell belastning från laddaren om sådan finns.
- Demontera laddaren.



KASSERING AV PRODUKTEN

- Produkten ska återvinnas i enlighet med lokala miljöbestämmelser och får inte kasseras tillsammans med hushållsavfall.
- I slutet av produktens livslängd måste den transporteras till en avfallshanteringsanläggning för elektriskt och elektroniskt avfall.
- Kassera inte avfall från elektrisk eller elektronisk utrustning (WEEE) som hushållsavfall.
- Läs mer på www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion EA şarj istasyonları

Güvenlik Yönergeleri

Bu talimatları saklayın. Bu güvenlik yönergelerinde, **Green Motion EA şarj istasyonları montaj el kitabında belirtilen prosedüre uygun olarak Green Motion EA şarj istasyonlarının** montajı sırasında uygulanması gereken temel bilgiler bulunur. Ekipman çalıştırılmadan önce talimatlar dikkatle okunup anlaşılmalı ve ileride başvurmak üzere saklanmalıdır. **Green Motion EA şarj istasyonları, yalnızca** elektrikli araç şarjı uygulamalarına yönelik ürünlerdir ve montaj, ürünün teknik dokümanları ve montaj el kitaplarında belirtilen sıcaklık sınırları içinde bulunan ve tehlikeli kirlilik içermeyen bir ortamda gerçekleştirilmelidir. **NOT: EA şarj istasyonunun montajı, devreye alınması, bakımı veya yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymakla sorumlu olan kalifiye ve yetkili elektrikçiler tarafından gerçekleştirilmelidir.**



LOJİSTİK

- Özellikle yolda olmak üzere ekipmanın nakliyesi, sistem bileşenlerini (özellikle elektronik bileşenleri) büyük darbelerden, nemden, titreşimlerden vb. koruyacak şekilde gerçekleştirilmelidir.
- Ürünleri yüklerken, kaldırıırken, depolarken ve teslim ederken ani veya hızlı hareketlerden kaçının. Bunlar hem ürüne hem de ünitelerin taşıyıcısına zarar verebilir.
- Nakliye sırasında ürünün zarar görmemesi için ürün dikkatlice paketlenmelidir. Sistemin tehlikeli şekilde sallanmasına neden olabilecek ani veya hızlı hareketlerden kaçınılmalıdır.
- Ürünün teknik dokümanındaki ve montaj el kitaplarındaki sıcaklık ve nem aralıklarını kontrol edin.
- Paketin içine asla yabancı bir cismin girmesine izin vermeyin.
- Ürünün gerekli koşullara uygun şekilde nakliye edilmemesi durumunda, herhangi bir hasar oluşmadığını doğrulamak için ürün kalite kontrolü yapılmalıdır.
- Paketlenmiş ürünleri dışarıda bırakmayın. Aşırı hava koşulları ciddi ürün hasarına neden olabilir.
- Ürünü kaldırmak için kullanılan tüm makine veya aletler ürünün ağırlığına dayanabilmelidir.
- Ürün özel kaldırma aletleriyle donatılmamıştır.
- Ünitenin ağırlığı nedeniyle nakliye, taşıma ve kaldırma için insan gücü, yerel yönetmeliklerin gerekliliklerine uygun olarak göz önünde bulundurulmalıdır.
- Ürünün nakliyesi, taşınması ve kaldırılması ile ilgili yerel yönetmelikleri ve yasaları dikkate alın.



MONTAJ

- Montaj görevlisi ve şarj noktası operatörü doğru şekilde bilgilendirilmelidir. Bu nedenle montaj görevlisi ve şarj noktası operatörü, ürün montaj el kitabında ve birlikte verilen belgelerde yer alan teknik talimatları okumalı ve uygulamalıdır.
- Ünitenin ağırlığı nedeniyle montaj için insan gücü, yerel yönetmeliklerin gerekliliklerine uygun olarak göz önünde bulundurulmalıdır.
- Şarj istasyonunun doğru ve güvenli çalışmasını sağlamak için şarj istasyonuna uygun topraklama bağlantısı yapmak zorunludur. Ayrıntılar için montaj el kitabına bakın.
- Bu güvenlik yönergelerinde, montaj el kitabında veya teknik belgelerde verilen talimatlar, yerel güvenlik yönetmeliğinin yerini almaz.
- Herhangi bir çalışma arızası tespit edilirse ekipman kullanılmamalıdır.
- EA şarj istasyonunun montajı, devreye alınması, bakımı veya yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymakla sorumlu olan kalifiye ve yetkili elektrikçiler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Geçici onarımlardan kaçınılmalıdır; onarım çalışması yalnızca kullanım amacına uygun olarak takılması gereken orijinal yedek parçalarla yapılmalıdır.
- Ticari bileşenlerden kaynaklanan sorumluluklar ilgili üreticilere devredilmiştir.
- Montaj ve bağlantı işlemlerine başlamadan önce, harici AC hattı ana şalterinin bağlantısının kesildiğinden ve devre kesicilerin açık olduğundan emin olun.
- EA şarj cihazının açılmasını gerektiren herhangi bir işlem, elektrik çarpması tehlikelerine yol açabilir.
- Elektrik çarpması ölümcül olabilir. Sistem açıkken normalde gerilim altındaki dahili veya harici parçalara dokunmaktan kaçının.
- Kablolar ve bağlantılar her zaman sağlam, iyi durumda, yalıtımlı ve uygun boyutta olmalıdır.
- EA şarj istasyonunu bir IT şebekesine monte etmek mümkün değildir.
- TT veya TN ağlarında bağlantı durumunda, topraklama arızası devre empedansının değeri 100 Ohm'u aşmamalıdır.
- Ürünü yanıcı maddelerin bulunduğu alanlara monte etmeyin.
- Ürünü patlama tehlikesi olan alanlara monte etmeyin.
- Montajın çalışma sıcaklığı, nem sınırları ve maksimum yüksekliği için ürün teknik dokümanlarına ve montaj el kitaplarına bakın.
- Yeterli hava akışını sağlamak için ürünün sol ve sağ tarafında 300 mm'lik boş alan bırakın.



BAKIM

- Ürünün montajı, devreye alınması, bakımı veya yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymakla sorumlu olan kalifiye elektrikçiler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Ünitenin arızalanması ve acil durdurma butonunu basılması durumunda, bakım işlemine başlamadan önce ünitenin, kabloların ve konnektörlerin bütünlüğünü kontrol edin.
- Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce şarj işleminin bittiğinden, sistemin kapatıldığından ve harici AC hattı ana şalterinin kapalı olduğundan emin olun. Lütfen ana devre kesicinin durumunu kontrol edin.
- Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce, ünitenin güç kaynağıyla bağlantısını kestikten sonra bileşenlerinin soğumasını ve statik elektrik depolama cihazlarının boşalmasını sağlamak için en az 10 dakika bekleyin. Mahfaza, çalışması sırasında aşırı ısınabilir veya doğrudan güneş ışığı ile ısınabilir, bu da temas halinde yanıklara neden olabilir. Güneş ışığının neden olduğu aşırı ısınmış bir yüzeyden kaynaklanan yanıkları önlemek için lütfen uygun KKE kullanın veya erişmeden önce ekipmanın soğumasını bekleyin.
- Şarj cihazının bağlantısını kesmek için önce tüm harici koruma anahtarlarını kapatın ve ardından ana devre kesiciyi açarak besleme hattının bağlantısını kesin.



DEMONTAJ

- Ürün üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce şarj işleminin bittiğinden ve harici AC hattı ana şalterinin kapalı konuma getirildiğinden emin olun. Ana devre kesicinin durumunu kontrol edin.
- Üniteyi çıkarmadan önce, ünitenin güç kaynağıyla bağlantısını kestikten sonra bileşenlerinin soğumasını ve statik elektrik depolama cihazlarının boşalmasını sağlamak için en az 10 dakika bekleyin. Mahfaza, çalışması sırasında aşırı ısınabilir veya doğrudan güneş ışığı ile ısınabilir, bu da temas halinde yanıklara neden olabilir. Yanıkları önlemek için lütfen uygun KKE kullanın veya ekipmana erişmeden önce soğumasını bekleyin.
- Varsa şarj istasyonundaki yük bağlantısını kesin.
- Şarj istasyonunu çıkarın.



ÜRÜNÜN ATILMASI

- Ürün, yerel çevre yönetmeliklerine uygun şekilde geri dönüştürülmeli ve evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.
- Ürün, kullanım ömrünün sonunda, elektrikli ve elektronik atıklara yönelik bir işleme merkezine taşınmalıdır.
- Elektrik veya elektronik ekipmanı atıklarını (WEEE) evsel atık içinde çöpe atmayın.
- Lütfen www.eaton.com/recycling adresine başvurun.