

Green Motion DC 22 Bruksanvisning



GARANTI OCH ANSVARSBEGRÄNSNING

Information, rekommendationer, beskrivningar och säkerhetsnoteringar i detta dokument bygger på Eaton Corporations ("Eaton") erfarenhet samt bedömning och omfattar inte nödvändigtvis alla tänkbara situationer. Kontakta ett av Eatons försäljningskontor för mer information. Försäljning av den produkt som presenteras i detta dokument omfattas av de villkor som anges i Eatons försäljningspolicy eller annat avtal mellan Eaton och köparen.

DET FINNS INGA UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA ÖVERENSKOMMELSER, AVTAL ELLER GARANTIER, INKLUSIVE GARANTIER FÖR LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL ELLER SÄLJBARHET, UTÖVER DE SOM SPECIFIKT ANGES I BEFINTLIGA AVTAL MELLAN PARTERNA. SÅDANA AVTAL OMFATTAR UTESLUTANDE EATONS SKYLDIGHETER. INNEHÅLLET I DETTA DOKUMENT SKALL INTE UTGÖRA EN DEL AV ELLER ÄNDRA NÅGOT AVTAL MELLAN PARTERNA.

Under inga omständigheter ska Eaton hållas ansvarig gentemot köparen eller användaren enligt avtal, skadestånd (inklusive försumlighet) och strikt ansvar för någon speciell, indirekt, tillfällig eller följaktlig skada eller förlust av något slag, inklusive men inte begränsat till skada eller förlust av användning av utrustning, anläggning eller kraftsystem, kapitalkostnad, kraftförlust, extra kostnader vid användning av befintliga kraftanläggningar eller kundanspråk mot köparen eller användaren till följd av användning av informationen, rekommendationerna och beskrivningarna i detta dokument. Informationen i denna manual kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Innehållsförteckning

1	INLEDNING	4
	1.1 Dokumentets tillämpningsområde	5
	1.2 Symboler som används i manualen.....	5
2	FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER	6
	2.1 Driftmiljö och begränsningar	6
3	UPPTÄCK DIN GREEN MOTION DC 22 ELBILSLADDARE	7
	3.1 Kontroll av lådans innehåll.....	7
	3.2 Vy framifrån och bakifrån	7
	3.3 Vy underifrån.....	8
	3.4 Kabeltyper.....	8
4	SÅ HÄR STARTAR OCH STOPPAR DU LADDNINGEN	9
5	INDIKATORER OCH ANVÄNDARGRÄNSSNITT	10
	5.1 LED-indikatorer	10
	5.2 Pekskärm i färg	11
	5.3 Nödstoppsknapp.....	13
6	PROGRAMVARA.....	13
7	UNDERHÅLL	14
	7.1 Så här sätter du enheten ur drift.....	14
	7.2 Programuppdateringar	14
	7.3 Rengöring eller byte av filter.....	14
	7.4 Bortskaffande	15
8	VANLIGA FRÅGOR OCH SVAR.....	15
9	TEKNISK DATA.....	16
	9.1 Märkskylt	16
	9.2 Tekniskt datablad.....	16
10	KONTAKTINFORMATION FÖR SUPPORT	17

1. Inledning

Tack för att du har köpt Green Motion DC 22 elbilsladdare. Green Motion DC 22 är en snabbladdningsstation för elfordon som passar alla. Den erbjuder snabb laddning med hög effektivitet i en kompakt design och kan monteras på vägg eller på en golvmonterad pelare som tillval, för användning inomhus eller utomhus.

Innan du börjar

Denna manual innehåller viktiga instruktioner som måste följas vid installation, drift och underhåll av Green Motion DC 22 elbilsladdare. Alla instruktioner måste läsas innan utrustningen installeras och driftsätts. Denna manual bör sparas för framtida bruk. Observera att Green Motion DC 22 elbilsladdare endast får installeras av professionell och kvalificerad personal, t.ex. en representant från Eatons tekniska support eller en annan professionell installatör. Det finns inga delar inuti Green Motion DC 22 elbilsladdaren som användaren kan utföra service på. Om ovanstående inte följs upphör garantin och Eaton kan inte hållas juridiskt ansvarigt.

Innehållet i denna manual är upphovsrättsskyddat av utgivaren och får inte reproduceras (inte ens i utdrag) utan skriftligt förhandsgodkännande från Eaton. Även om alla åtgärder har vidtagits för att säkerställa att informationen i denna manual är korrekt, påtar sig Eaton inget ansvar för eventuella fel eller utelämnanden. Eaton förbehåller sig rätten att ändra utformningen av sina produkter. Otillåten kopiering och vidareutlåning av denna manual är förbjuden.

Teknisk ansvarsfriskrivning

Alla ritningar, beskrivningar och illustrationer i detta dokument syftar till att ge en tydlig översikt och/eller teknisk förklaring av den aktuella produkten och dess olika komponenter och tillbehör. I överensstämmelse med vårt mål att kontinuerligt förbättra produkterna och den kundtjänst vi tillhandahåller kan alla specifikationer i detta dokument ändras utan förvarning.

Juridisk enhet

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adress: Place de la Gare 2
1345 Le Lieu
SCHWEIZ

Webbplats: www.eaton.com

1.1 Dokumentets tillämpningsområde

Denna manual är avsedd för slutanvändare av Green Motion DC 22 elbilsladdare. Den beskriver driftsmiljön, produkten och dess driftsbeteende. Dokumentet omfattar inte installation och avinstallation, vägledning för driftsättning och felsökning.

1.2 Symboler som används i denna manual



Omedelbar fara som kan leda till allvarliga personskador. Livsfara.



Farligt beteende som kan orsaka allvarliga personskador.
Farligt beteende som kan orsaka dödsfall.



Beteenden som kan orsaka mindre personskador eller mindre materiella skador.



En elektrisk stöt kan vara livsfarlig.
Undvik att vidröra interna eller externa delar som vanligtvis är strömförande när systemet är påslaget.



De anmärkningar som föregås av denna symbol avser tekniska frågor och användarvänlighet.



EU:s direktiv om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter (WEEE).

2. Försiktighetsåtgärder



Innan du börjar med några åtgärder ska du se till att du har läst och förstått denna manual. Gör inga ändringar och utför inga underhållsåtgärder som inte beskrivs i denna manual. Tillverkaren ansvarar inte för personskador eller materiella skador som uppstår om informationen i denna manual inte har lästs och tillämpats.



Montering, driftsättning, underhåll och eftermontering får endast utföras av kvalificerad personal.



Det är strängt förbjudet att öppna elbilsladdaren.

2.1 Driftmiljö och begränsningar

Samtliga system får endast användas för de ändamål för vilka de är avsedda och inom de driftområden som anges på märkskylten och/eller i det tekniska databladet, i enlighet med nationella och internationella säkerhetsstandarder.

All användning som avviker från den avsedda användning som anges av tillverkaren skall betraktas som fullständigt olämplig och farlig och i detta fall frånsäger sig tillverkaren allt ansvar.



Kontrollera vilka bestämmelser som gäller för elleverantören.

Enheten kan anslutas till distributionsnätet i enlighet med lokala regler.

Enheten får endast användas i enlighet med de tekniska specifikationerna.



Felaktig eller otillåten användning:

Även om enheten är noggrant konstruerad kan den, som alla elektriska apparater, fatta eld.

Enheten är avsedd för installation inomhus eller utomhus.

Optimalt temperaturområde för användning av enheten är -25 °C till +45 °C

Enheten måste transporteras och förvaras inomhus i temperaturområdet -25 °C till +45 °C.

Enheten måste användas på platser som är fria från syror, gaser och andra frätande ämnen.

Enheten måste användas och förvaras på platser med en relativ luftfuktighet på mindre än 95 %.

Enheten måste transporteras i förhållanden med en relativ luftfuktighet på mindre än 95 %.

Enheten får enbart användas under en höjd på högst 2 000 meter över havet.

3. Upptäck din Green Motion DC 22 elbilsladdare

3.1 Kontroll av lådans innehåll

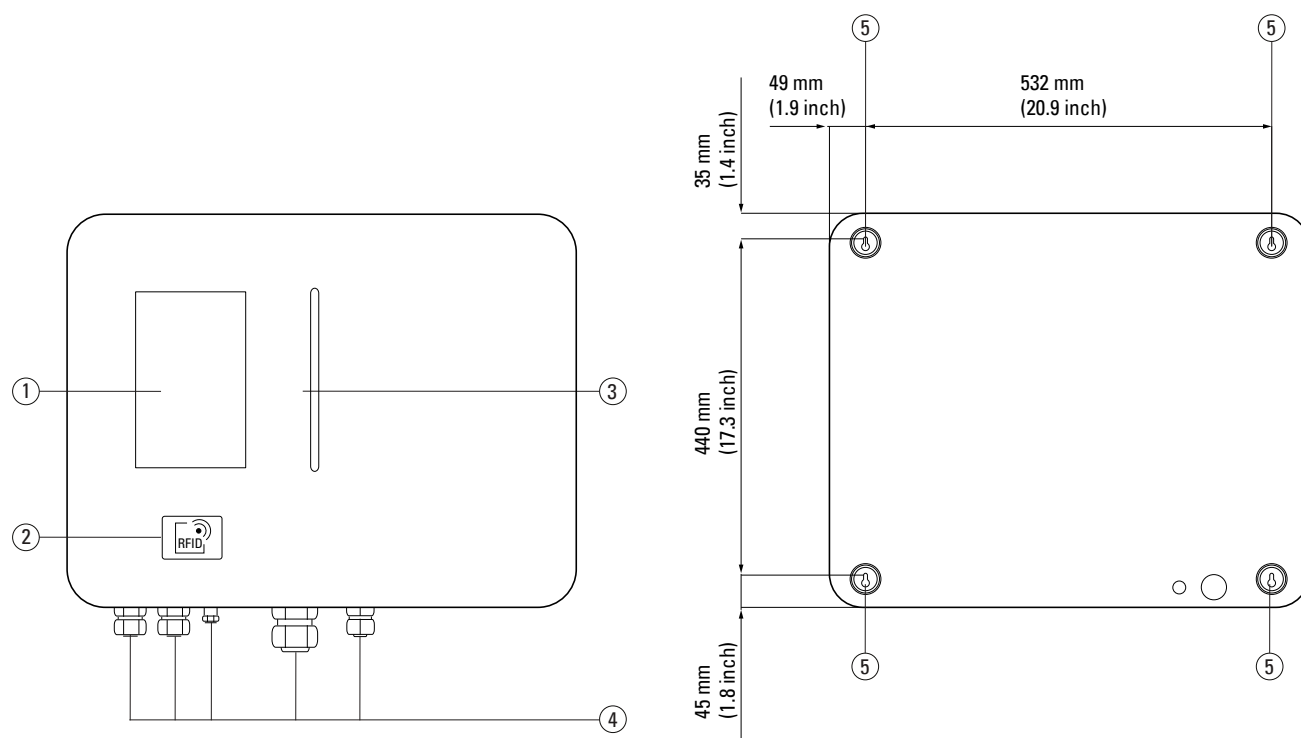
Green Motion DC 22 elbilsladdare ska innehålla följande delar:

- Elbilsladdare
- Snabbstartsguide,
- Säkerhetsansvisningar
- Kabel(ar) för elbilsladdare, beroende på kundens konfiguration:
 - CCS-kontakt, kabel, kontakthållare,
 - CCS- och CHAdeMO-kontakter, kablar, kontakthållare,
- Skruvar, kabelförskruvningar och lock till kabelförskruvningar,
- Tätningar för väggmontering (fyra stycken)

3.2 Vy framifrån och bakifrån

Green Motion DC 22 elbilsladdare är utformad för smidig användning.

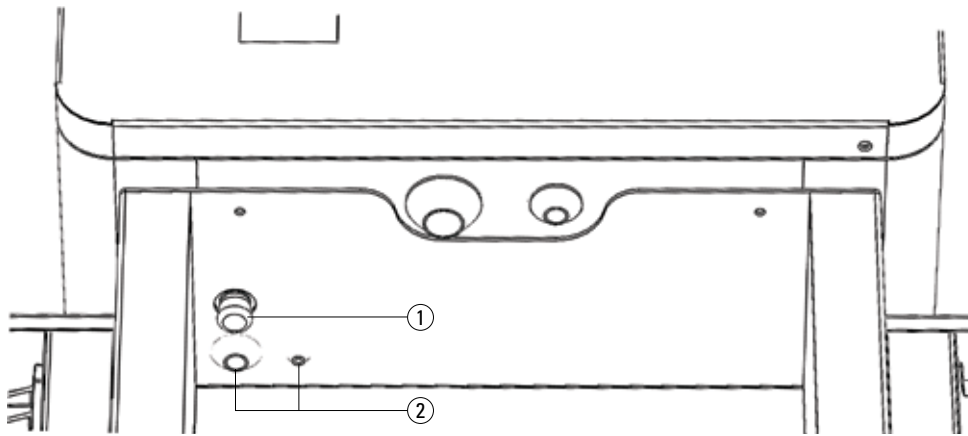
Bild 1. Green Motion DC 22 elbilsladdarens fram- och baksida



Etikett	Beskrivning
①	Pekskärm i färg
②	RFID-läsare
③	LED-indikator
④	Kabelförskruvning
⑤	Monteringshål

3.3 Vy underifrån

Bild 2. Green Motion DC 22 elbilsladdarens undersida



Etikett	Beskrivning
①	Nödstoppsknapp
②	Kabelförskruvning

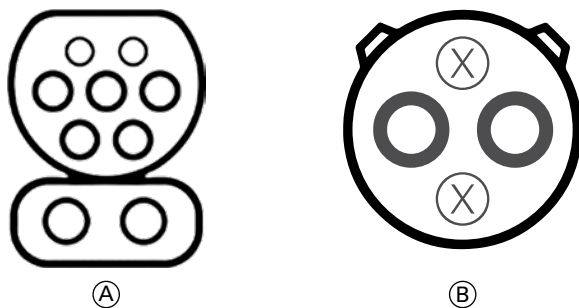
3.4 Kabeltyper

Green Motion DC 22 elbilsladdaren är försedd med två typer av kablar och kontakter:

1. Cable Combined Charging System (CCS) för EU-marknaden. Detta är standardkabeln.
2. CHAdeMO. Denna kabel är valfri.

Green Motion DC 22 elbilsladdaren kan maximalt leverera 22 kW. Den omedelbara laddningseffekten kan variera beroende på olika variabler, t.ex. tillgängligt elnät, installation och bilmodell. Av dessa skäl fransäger sig Eaton allt ansvar för det faktiska effektvärdet som levereras.

Bild 3. Illustration av de kontakttyper som kan användas med Green Motion DC 22 elbilsladdaren



Etikett	Beskrivning
Ⓐ	CCS Typ 2
Ⓑ	CHAdeMO

Enheten kan utrustas med antingen CCS eller båda enligt tabellen nedan.

Tabell 1. Möjliga kabelkonfigurationer för laddaren

Kabelalternativ för Green Motion DC 22 elbilsladdare	CCS	CHAdeMO
Standardkonfiguration	X	
CCS och CHAdeMO	X	X

4. Så här startar och stoppar du laddningen



Elektriska system eller anordningar måste kontrolleras av installatören av systemet innan enheten driftsätts och slås på för första gången.

Följ stegen nedan för att påbörja laddningen:

Steg 1. Kontrollera att elbilsladdaren är redo för användning genom att försäkra dig om att LED-lampan lyser grönt. Se kapitel 5.

Steg 2. Håll i kabelkontakten från elbilsladdaren och anslut den till lämpligt biluttag.

Steg 3. Placera RFID-kortet nära läsaren för att autentisera dig som användare.

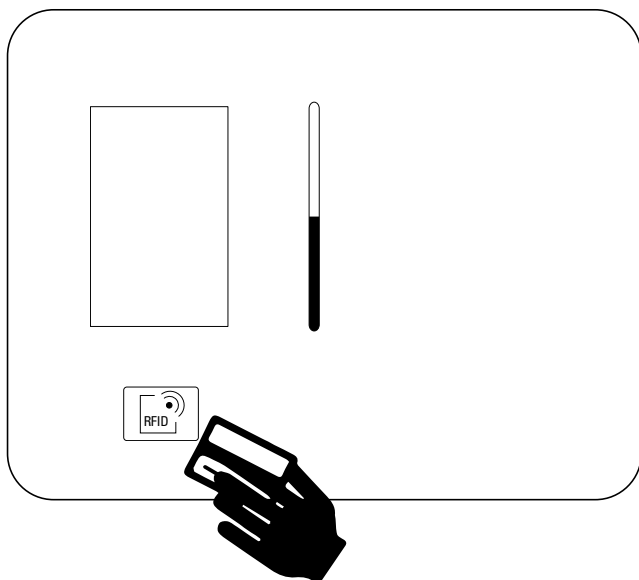
Om kortet identifieras börjar LED-lampan blinka blått och därefter visas laddningsnivån (se bild 4).

Om CHAdeMO-kontakten används måste användaren välja kontakt på skärmen. Se nästa avsnitt.

Om kortet inte är auktoriserat kommer laddningen inte att starta och en röd indikator visas på laddningsstationens display. Se kapitel 5.

Om laddningskabeln kopplas bort från bilen och ingen ström förbrukas inom två minuter, avautentiseras användaren automatiskt.

Bild 4. Placering av RFID-kortet på elbilsladdaren för användarautentisering



Medan fordonet laddas blinkar elbilsladdarens LED-lampa långsamt blått. Se kapitel 5.

När batteriet är fulladdat lyser elbilsladdaren LED-lampa blått, vilket betyder att batteriet är fulladdat. Se kapitel 5.

Steg 4. För att stoppa laddningen, koppla bort kontakten från fordonet. Vanligtvis måste kontakten först lossas inifrån fordonet. Se bruksanvisningen för ditt fordon.

5. Indikatorer och användargränssnitt












Elbilsladdaren har tre indikatorer och användargränssnitt, vilket anges i kapitel 3:

- LED-indikatorer,
- Pekskärm i färg,
- Nödstoppsknapp.

5.1 LED-indikatorer

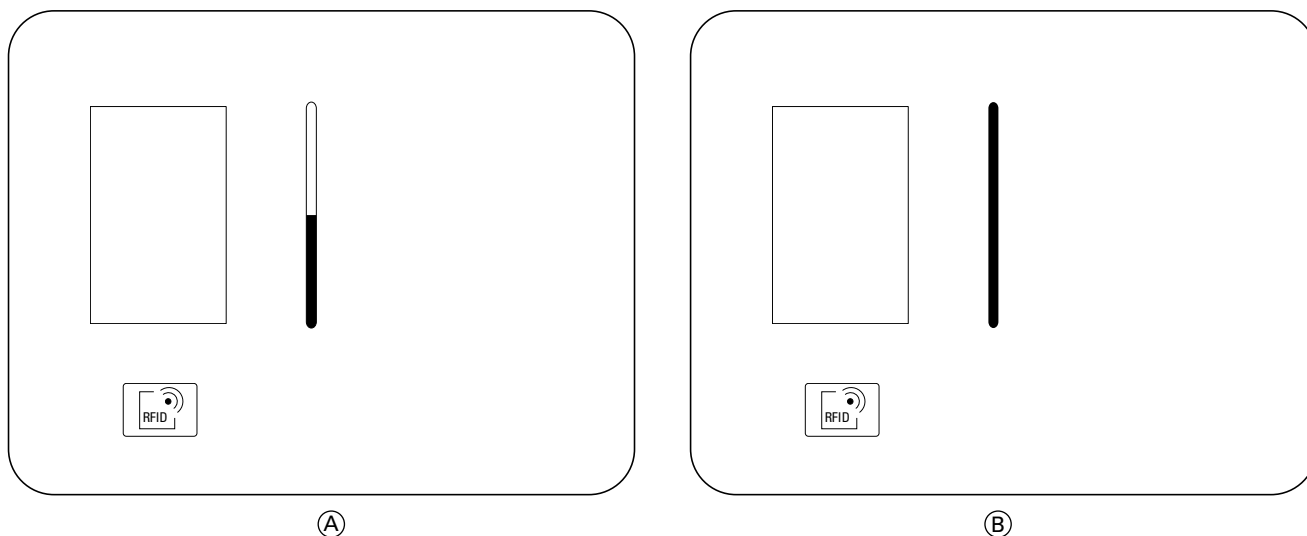
Elbilsladdaren är utrustad med en LED-indikator som sitter på framluckan. Se Bild 1. Tabell 2 sammanfattar de olika färgerna som LED-indikatorn kan visa under drift.

Tabell 2. Green Motion DC 22 elbilsladdarens LED-indikator

Visuell information	Beskrivning	Status
	Grönt ljus	Redo för användning
	Blinkar snabbt grönt	Uppstartsfas
	Blinkar långsamt grönt	Inväntar användarinteraktion
	Blinkar snabbt blått	Startfas för laddning
	Blinkar långsamt blått	Fordonet laddas
	Blått ljus	Fordonet är laddat
	Rött ljus	Fel vid laddning
	Orange pulserande ljus	En uppdatering pågår
	Vitt ljus + röd punkt som blinkar	Nätverksfel. Laddaren kan inte ansluta till internet/backend nätverk
	Gult ljus	Laddaren är inställd på otillgänglig
	Inget ljus	Stoppad eller ej strömförsörjd

Under laddningen visar LED-indikatorn även fordonets laddningsstatus, se bild 5.

Bild 5. LED-indikator för laddningsstatus



Etikett	Beskrivning
(A)	Fordonet är 50 % laddat
(B)	Fordonet är 100 % laddat

5.2 Pekskärm i färg

Green Motion DC 22 elbilsladdare är utrustad med en pekskärm i färg som är placerad på framluckan. Se Bild 1. Tabell 3 visar ett exempel på skärmar i startfasen. På grund av kontinuerliga förbättringar är det möjligt att ändringar genomförs i framtiden för att förbättra användarupplevelsen.

Tabell 3. Exempel på information som finns tillgänglig på pekskärmen i färg

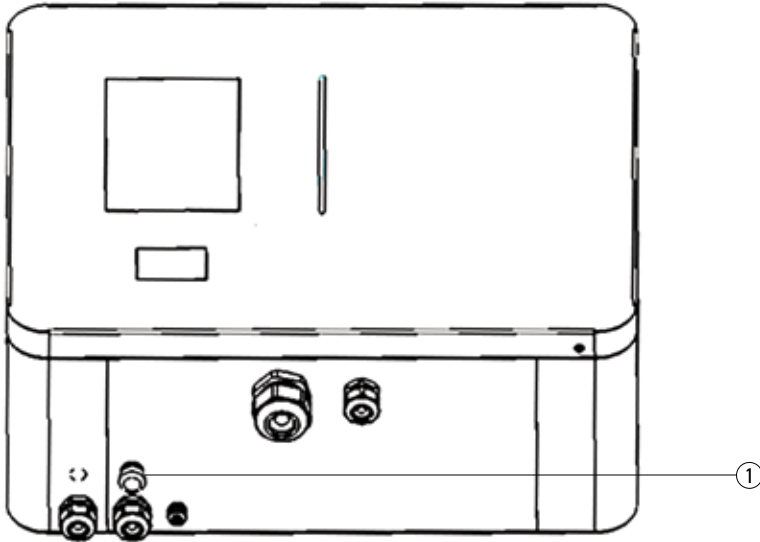
Display	Beskrivning
	Pekskärmsdisplay. Tryck på skärmen för att starta den.
	Autentiserings-skärm. Kontrollera att 4G-skytten är blåmarkerad före varje användning. Om stapeldiagrammet är RÖTT finns det ingen anslutning till servern. Välj språk genom att trycka på flaggan. Håll RFID-kortet mot RFID-läsaren för att påbörja autentiseringen. Se Bild 3.
	Välj lämplig kontakt.
	Fordonets laddningsstatus.

Display	Beskrivning
	<p>Den här laddaren ingår inte i din eMSP och du har inga roamingrättigheter. Du kan inte ladda med ditt RFID-kort. Om tillgängligt, använd Scan & Charge.</p>
	<p>Autentiseringen misslyckades på grund av nätverksproblem. Försök igen. Kontrollera att 4G-skylden är blåmarkerad.</p>
	<p>Laddaren har slutat fungera. Underhåll krävs innan laddaren tas i bruk igen.</p>
	<p>Kontakta den tekniska supporten för att återställa laddaren.</p>
	<p>Laddningsstationen är redan bokad av en användare. Om du inte är den som har bokat laddaren kan du inte påbörja laddningen.</p>
	<p>Koppla bort och återanslut fordonet för att åtgärda felet.</p>
	<p>När du har försäkrat dig om att det inte finns några ytterligare risker, frigör nödstoppknappen på frontluckan.</p>
	<p>Öppen lucka upptäckt. Luckan måste stängas innan en ny laddningssession påbörjas</p>

5.3 Nödstoppsknapp

Nödstoppsknappen är placerad längst ned till vänster på Green Motion DC 22 elbilsladdaren, enligt bild 6. Tryck på knappen i nödfall.

Bild 6. Nödstoppsknappens placering



Etikett	Beskrivning
---------	-------------

①	Nödstoppsknapp
---	----------------

6. Programvara

Elbilsladdaren Green Motion DC 22 fungerar i kombination med en avancerad programvara som kallas Charging network manager. Detta är en allt-i-ett-programvara som är utformad för att styra och hantera ditt laddstationsnätverk. Se manualen för Eaton Charging Network Manager, tillgänglig på www.eaton.com, för mer information.

7. Underhåll



Installation, driftsättning, underhåll och eftermontering av elfordonsladdaren måste utföras av behörig och auktoriserad personal som är ansvarig för att följa gällande standarder och lokala installationsföreskrifter.



Innan du påbörjar installation och anslutning ska du se till att den externa huvudbrytaren för matande växelspänningskabel är fränkopplad och att skyddsapparaterna är fränkopplade.



Alla åtgärder som kräver att elbilsladdaren öppnas kan leda till risk för elektriska stötar.

Om enheten visar ett fel och nödstoppsknappen har använts ska du kontrollera att enheten, kablarna och kontaktorna är hela innan du påbörjar underhållsprocessen.

Öppning av elbilsladdaren och alla konfigurationsändringar måste utföras av professionell och kvalificerad personal i enlighet med gällande föreskrifter och lagar.



Vänta minst tio minuter efter att du har kopplat bort enheten från strömförsörjningen innan du påbörjar några underhållsåtgärder, så att komponenterna hinner svalna och eventuella lagringsenheter med statisk elektricitet hinner ladda ur. Höljet kan överhettas under drift eller värmas upp av direkt solljus, och kan orsaka brännskador vid kontakt. För att undvika brännskador ska du använda lämplig skyddsutrustning eller vänta tills utrustningen har svalnat innan du vidrör den.

7.1 Så här sätter du enheten ur drift

Enheten kan ställas in som ej i drift på två sätt:

1. Metod på plats: Tryck på nödstoppsknappen.
2. Metod på distans: Öppna Eaton Charging Network Manager och ange att enheten är ur drift.

7.2 Programuppdateringar



Enheterna måste installeras och underhållas med de senaste systemuppdateringarna för att nya funktioner och felkorrigeringar ska kunna aktiveras, annars kan garantivillkoren upphöra.

För enheter som är online måste detta göras via programvaruplattformen Eaton Charging Network Manager.

Se manualen för Eaton Charging Network Manager, tillgänglig på www.eaton.com, för mer information.

För enheter som är offline, vänligen kontakta din Eaton-servicerepresentant via e-postadressen

BGTechSupport@eaton.com.

7.3 Rengöring eller byte av filter



Kontrollera filtren en gång om året för att säkerställa att de inte är igentäppta samt att de fungerar korrekt.

Om filtren är igentäppta måste de bytas ut så snart som möjligt och Eaton rekommenderar att enheten inte används i väntan på att filtren byts ut.

Innan du påbörjar några åtgärder, kontakta din Eaton-servicerepresentant via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

7.4 Bortskaffande

När laddningsstationen nått slutet av sin livslängd bör slutanvändaren kontakta professionell och kvalificerad personal för instruktioner om bortskaffande. Se www.eaton.com/recycling för mer information.



EU:s direktiv om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter (WEEE) (direktiv 2012/19/EU) fastställer gemensamma regler för hantering av elektrisk och elektronisk utrustning och minimerar dess påverkan på miljön - från utformning till bortskaffande. Som tillverkare av elektrisk och elektronisk utrustning stöder Eaton aktivt kraven i WEEE-direktivet.

I enlighet med EU-standarden EN 50419 för märkning av elektrisk och elektronisk utrustning, inkluderar vi den överkorsade symbolen för soptunnor på hjul på våra produkter. Denna symbol varnar användaren för att dessa produkter ska återvinnas i enlighet med lokala miljöbestämmelser och inte bortskaffas tillsammans med hushållsavfall. När slutanvändare återvinner WEEE hjälper de till att säkerställa att de varken förbränns eller skickas till soptippar, vilket minimerar potentiell negativ påverkan på människors hälsa och miljön.

Alla enheter som inte längre behövs måste därför returneras till distributören eller lämnas till en auktoriserad återvinningscentral i området. Eaton uppmanar alla sina kunder och slutanvändare att fatta ansvarsfulla beslut när det gäller att bortskaffa produkter.

Eaton ansvarar inte för transporten av enheten till återvinningscentralen.

8. Vanliga frågor och svar



Detta avsnitt innehåller information och procedurer för att lösa eventuella problem som kan uppstå med elbilsladdaren.

Tabell 4. Vanliga frågor och svar

Potentiella problem	Åtgärder
Elbilsladdaren startar inte	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att anslutningen mellan laddningskabelns kontakt och biluttaget är korrekt upprättad.Kontrollera LED-statusfärgen och läs indikationen på pekskärmen.
Elbilsladdarens visuella indikatorer lyser rött	<ul style="list-style-type: none">Koppla bort kontakten från fordonet och återanslut den. Kontrollera LED-statusfärgen och läs indikationen på pekskärmen.
Fordonet laddas inte	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera visuellt CCS- eller CHAdeMO-kabelns skick.Om du använder CHAdeMO-kabeln väljer du lämplig kontakt på pekskärmen för att starta laddningen.
Laddningskabeln kan inte lossas från fordonet	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att laddningen har stoppats.Kontrollera LED-statusfärgen och läs indikationen på pekskärmen.Vanligtvis måste kontakten först lossas inifrån fordonet. Se bruksanvisningen för ditt fordon.I nödfall kan kabeln alltid fränkopplas med hjälp av nödstoppknappen.
Autentiseringen nekades	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera LED-statusfärgen och läs indikationen på pekskärmen.Kontrollera elbilsladdarens anslutning till det interna nätverket.
Hur länge gäller garantin?	<ul style="list-style-type: none">Garantin gäller i 2 år.

Om problemet kvarstår, kontakta din lokala installatör eller din Eaton-representant för teknisk support via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

9. Teknisk data

9.1 Märkskylt



För att hitta märkskylten på utrustningen, se bild 7.



De tekniska specifikationer som anges i denna manual ersätter inte de som anges på utrustningens märkskylt.



De etiketter som fästs på utrustningen får ALDRIG tas bort, skadas, smutsas ned eller döljas av någon anledning.

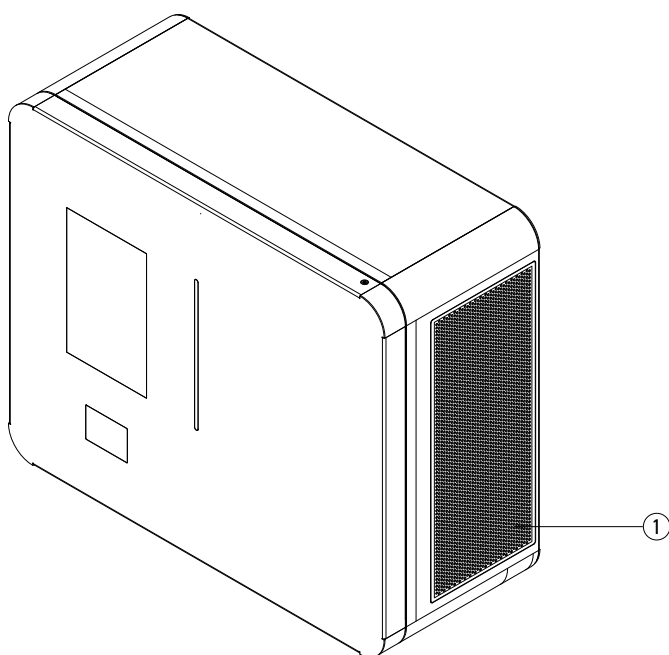
Den information som visas på märkskylten är följande:

1. Tillverkare
2. Modell
3. Klassificeringar
4. Certifieringsmärkning
5. Varningar
6. Serienummer



Etiketterna får INTE döljas av främmande föremål (trasor, lådor, utrustning etc.). De måste rengöras med jämna mellanrum och alltid förbli väl synliga.

Bild 5. Märkskyltens placering



Etikett	Beskrivning
①	Märkskylt

9.2 Tekniskt datablad

Den senaste versionen av det tekniska databladet kan laddas ner på www.eaton.com/GreenMotiondc22.

CE-certifiering finns också tillgänglig på www.eaton.com/GreenMotiondc22 eller kontakta din lokala Eaton-servicerepresentant.

10. Kontaktinformation för support

Om några tekniska problem uppstår under driften av elbilsladdaren ska du kontakta din Eatons-representant för teknisk support via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

Följande information bör anges när du kontaktar Eaton-representanten för teknisk support:

- Produktmodell och serienummer,
- Felmeddelanden.

Du kan rapportera bekymmer eller problem med laddningsstationens säkerhet på följande länk:

<https://www.eaton.com/us/en-us/company/news-insights/cybersecurity/vulnerabilitydisclosure.html>