

# Gebruikershandleiding Green Motion DC 22



## **DISCLAIMER VAN GARANTIES EN BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

De informatie, aanbevelingen, beschrijvingen en veiligheidsnotities in dit document zijn gebaseerd op de ervaring en het oordeel van Eaton Corporation („Eaton”) en dekken mogelijk niet alle onvoorziene gebeurtenissen. Wanneer meer informatie vereist is, moet een verkoopkantoor van Eaton om advies worden gevraagd. De verkoop van het product dat in deze literatuur wordt getoond, is onderworpen aan de algemene voorwaarden die zijn beschreven in het bijbehorende verkoopbeleid van Eaton of een andere contractuele overeenkomst tussen Eaton en de koper.

ER ZIJN GEEN AFSPRAKEN, OVEREENKOMSTEN, GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF VERHANDELBAARHEID, ANDERS DAN DIE WELKE SPECIFIEK ZIJN VASTGELEGD IN EEN BESTAAND CONTRACT TUSSEN DE PARTIJEN. EEN DERGELIJK CONTRACT VERMELDT DE VOLLEDIGE VERPLICHTING VAN EATON. DE INHOUD VAN DIT DOCUMENT MAAKT GEEN DEEL UIT VAN OF WIJZIGT EEN CONTRACT TUSSEN DE PARTIJEN.

Onder geen voorwaarde is Eaton verantwoording verschuldigd aan de koper of gebruiker in contract, door onrechtmatige daad (met inbegrip van nalatigheid), strikte aansprakelijkheid of anderszins voor enige vorm van speciale, indirecte, incidentele of gevolgschade of welk verlies dan ook, met inbegrip van maar niet beperkt tot schade aan of verlies van het gebruik van apparatuur, fabriek of energiesysteem, kapitaalkosten, vermogensverlies, aanvullende kosten bij het gebruik van bestaande stroomvoorzieningen of claims tegen de inkoper of gebruiker van klanten resulterend uit het gebruik van de informatie, aanbevelingen en beschrijvingen die hierin zijn opgenomen. De informatie in dit handboek kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
	1.1 Strekking van het document .....	5
	1.2 Gebruikte symbolen in deze handleiding.....	5
<b>2</b>	<b>WAARSCHUWINGEN</b> .....	<b>6</b>
	2.1 Gebruiksomgeving en beperkingen .....	6
<b>3</b>	<b>ONTDEK UW GREEN MOTION DC 22 EV-laadstation</b> .....	<b>7</b>
	3.1 De inhoud van de doos controleren.....	7
	3.2 Voor- en achteraanzicht.....	7
	3.3 Onderaanzicht .....	8
	3.4 Type aansluitingen.....	8
<b>4</b>	<b>LADEN, STARTEN EN STOPPEN</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>INDICATOREN EN GEBRUIKERSINTERFACES</b> .....	<b>10</b>
	5.1 LED-indicator .....	10
	5.2 Kleurentouchscreen.....	11
	5.3 Noodstopknop .....	12
<b>6</b>	<b>SOFTWAREPAKKET</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>ONDERHOUD</b> .....	<b>13</b>
	7.1 De unit buiten gebruik stellen.....	13
	7.2 Laadstation-updates .....	13
	7.3 Filters reinigen of vervangen .....	13
	7.4 Afvoeren .....	14
<b>8</b>	<b>VEELGESTELDE VRAGEN</b> .....	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>15</b>
	9.1 Typeplaatje .....	15
	9.2 Technisch informatieblad.....	15
<b>10</b>	<b>INFORMATIE VOOR CONTACT MET ONDERSTEUNING</b> .....	<b>16</b>

# 1. Inleiding

**Hartelijk dank voor uw aankoop van het Green Motion DC 22 EV-laadstation. De Green Motion DC 22 is een EV-snellaadstation voor iedereen. Met dit compacte laadstation worden elektrische voertuigen snel en efficiënt opgeladen. Het EV-laadstation kan naar keuze aan de muur of op de vloer worden bevestigd, voor gebruik binnen of buiten.**

## Voordat u begint

Deze handleiding bevat belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd bij installatie, gebruik en onderhoud van het Green Motion DC 22 EV-laadstation. Alle instructies moeten vóór de installatie en inbedrijfstelling van het EV-laadstation gelezen worden. Deze handleiding moet voor toekomstig gebruik worden bewaard. Het Green Motion DC 22 EV-laadstation mag alleen worden geïnstalleerd door professioneel en gekwalificeerd personeel, d.w.z. een medewerker van de technische ondersteuning van Eaton of een professionele installateur. Het Green Motion DC 22 EV-laadstation bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Bij niet-naleving van het bovenstaande, vervalt de verstrekte garantie en kan Eaton niet wettelijk aansprakelijk worden gesteld.

De inhoud van deze handleiding is eigendom van de uitgever en mag niet worden gereproduceerd (dit geldt ook voor uittreksels) zonder voorafgaande toestemming van Eaton. Hoewel aan waarborging van de nauwkeurigheid van de informatie in deze handleiding uiterste zorg is besteed, aanvaardt Eaton geen aansprakelijkheid voor fouten of omissies. Eaton behoudt zich het recht om het ontwerp van haar producten te wijzigen. Het zonder toestemming kopiëren en uitlenen van deze handleiding is verboden.

## Technische disclaimer

Alle tekeningen, beschrijvingen of illustraties in dit document dienen om een duidelijk overzicht en/of technische uitleg te bieden van het huidige product en de verschillende onderdelen en accessoires ervan. In overeenstemming met ons doel om onze aangeboden producten en klantenservice voortdurend te verbeteren, kunnen alle specificaties in dit document zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Rechtspersoon

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adres: Place de la Gare 2  
1345 Le Lieu  
ZWITSERLAND

Internet: [www.eaton.com](http://www.eaton.com)

## 1.1 Strekking van het document

Deze handleiding is bedoeld voor eindgebruikers van het Green Motion DC 22 EV-laadstation. Hierin worden de gebruiksomgeving, het product en de werking ervan beschreven. Het document behandelt niet het installeren en verwijderen, richtlijnen voor inbedrijfstelling en probleemoplossing.

## 1.2 Gebruikte symbolen in deze handleiding



Dreigende gevaren die ernstig letsel veroorzaken. Levensgevaar.



Gevaarlijk gedrag dat ernstig letsel kan veroorzaken.

Gevaarlijk gedrag dat dodelijk letsel kan veroorzaken.



Gedrag dat licht letsel of lichte schade kan veroorzaken.



Een elektrische schok kan fataal zijn.

Vermijd het aanraken van interne of externe onderdelen die normaal gesproken onder spanning staan, terwijl het systeem is ingeschakeld.



De opmerkingen die door dit symbool worden voorafgegaan, hebben betrekking op technische problemen en gebruiksgemak.



De EU-richtlijn betreffende Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE).

## 2. Waarschuwingen



Zorg ervoor dat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen voordat u werkzaamheden uitvoert. Breng geen wijzigingen aan en voer geen onderhoudswerkzaamheden uit die niet in deze handleiding worden beschreven. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel en schade als de informatie in deze handleiding niet is gelezen en opgevolgd.



Installatie, inbedrijfstelling, onderhoud of aanpassing mag uitsluitend worden uitgevoerd door professioneel en gekwalificeerd personeel.



Het is ten strengste verboden om het EV-laadstation te openen.

### 2.1 Gebruiksomgeving en beperkingen

Ieder systeem mag uitsluitend worden gebruikt voor de werkzaamheden waarvoor het is ontworpen en binnen de arbeidsbereiken die worden vermeld op het typeplaatje en/of in het betreffende specificatieblad, in overeenstemming met de nationale en internationale veiligheidsnormen.

Ieder gebruik dat afwijkt van het door de fabrikant gespecificeerde beoogde gebruik, dient als volledig ongeschikt en gevaarlijk te worden beschouwd en de fabrikant aanvaardt in dat geval geen enkele aansprakelijkheid.



Controleer de voorschriften van de elektriciteitsleverancier.

Het apparaat kan volgens de lokale regels worden aangesloten op het elektriciteitsnet.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt in overeenstemming met de technische specificaties.



Onjuist of onbevoegd gebruik:

Hoewel de unit zorgvuldig is geconstrueerd, kan het net als alle andere elektrische apparatuur vlam vatten.

De unit is bedoeld voor binnen- of buiteninstallatie.

Het aanbevolen temperatuurbereik van de unit is van -25 °C tot +45 °C.

De unit moet worden getransporteerd en opgeslagen in een binnenruimte met een temperatuurbereik van -25 °C tot +45 °C.

De unit moet worden gebruikt op plaatsen die vrij zijn van zuren, gassen of andere corroderende stoffen.

De unit moet worden gebruikt en opgeslagen op plaatsen met een relatieve luchtvochtigheid van minder dan 95 %.

De unit moet worden getransporteerd op plaatsen bij een relatieve luchtvochtigheid van minder dan 95 %.

De unit kan worden gebruikt tot een maximale hoogte van 2000 m boven de zeespiegel.

# 3. Ontdek uw Green Motion DC 22 EV-laadstation

## 3.1 De inhoud van de doos controleren

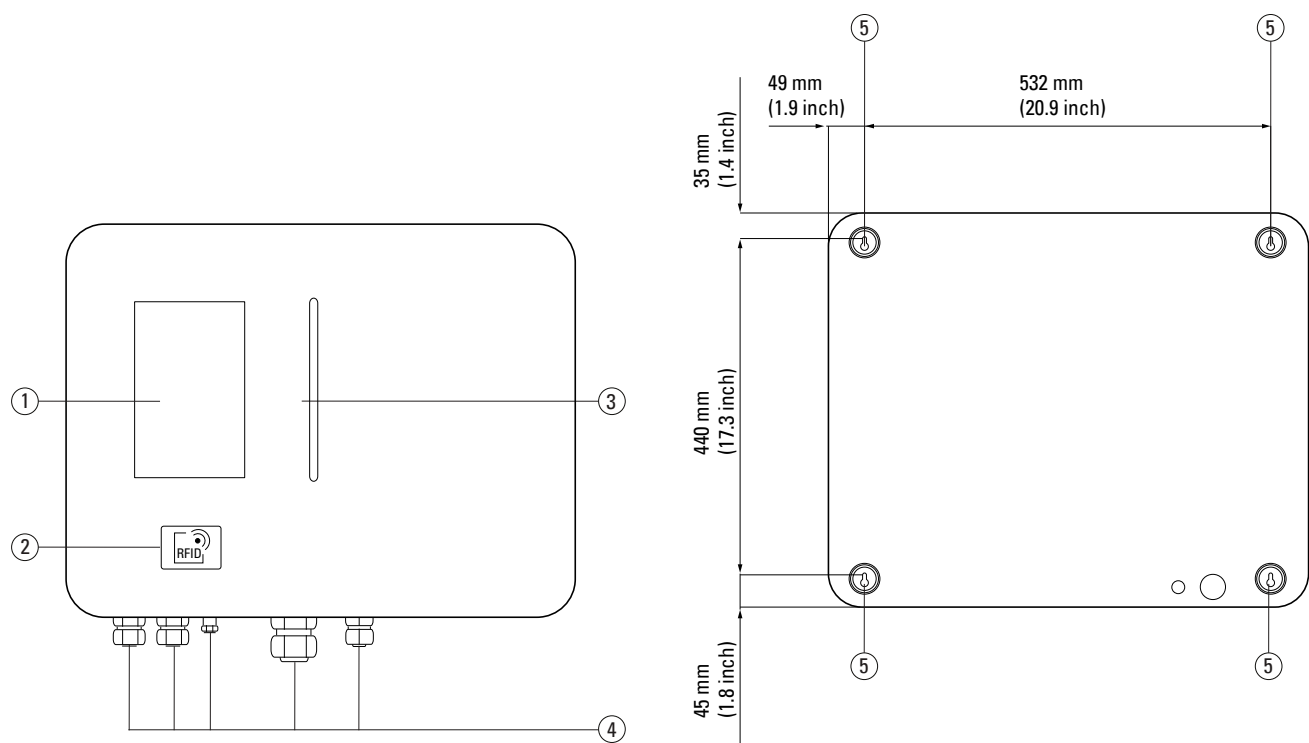
De verpakking van het Green Motion DC 22 EV-laadstation moet het volgende bevatten:

- EV-laadstation
- Quick start guide,
- Veiligheidsvoorschriften
- EV-kabel(s), afhankelijk van de gekochte optie van de klant:
  - CCS-stekker, kabel, stekkerhouder
  - CCS- en CHAdeMO-stekkers, kabels, stekkerhouders,
- Schroeven, kabelwartels en afdichtdop,
- Wandgemonteerde pakkingen (4 stuks)

## 3.2 Voor- en achteraanzicht

Het Green Motion DC 22 EV-laadstation is ontworpen voor probleemloos gebruik.

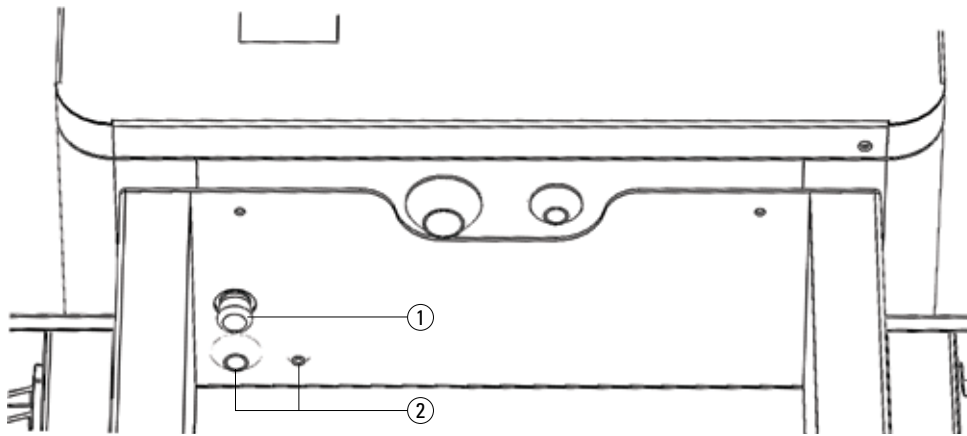
**Figure 1. Voor- en achteraanzicht van Green Motion DC 22 EV-laadstation**



Nummer	Beschrijving
①	Kleurentouchscreen
②	RFID-lezer
③	LED-indicator
④	Kabelwartels
⑤	Montagegaten

### 3.3 Onderaanzicht

Figure 2. Onderaanzicht van het Green Motion DC 22 EV-laadstation



Nummer	Beschrijving
①	Noodstopknop
②	Kabelwartels

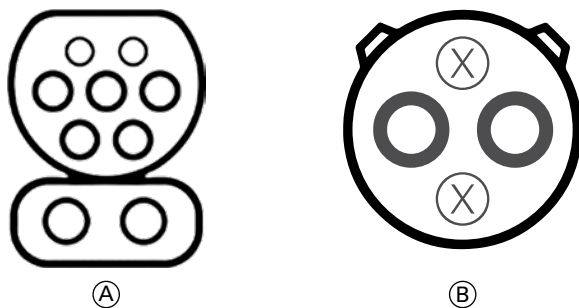
### 3.4 Type aansluitingen

Het Green Motion DC 22 EV-laadstation kan worden geleverd met twee typen kabels en aansluitingen:

1. CCS (Cable Combined Charging System) voor de EU-markt. Dit is de standaardkabel.
2. CHAdeMO (Charge de Move). Deze kabel is optioneel.

Het maximale uitgangsvermogen dat het Green Motion DC 22 EV-laadstation kan leveren is 22 kW. Het daadwerkelijk geleverde laadvermogen kan variëren afhankelijk van andere variabelen, zoals beschikbare netspanning, capaciteit van de elektrische installatie en voertuigmodel. Daarom aanvaardt Eaton geen verantwoordelijkheid voor de werkelijk geleverde vermogenswaarde.

Figure 3. Afbeelding van verschillende aansluitingen die beschikbaar zijn voor het Green Motion DC 22 EV-laadstation



Nummer	Beschrijving
Ⓐ	CCS Type 2
Ⓑ	CHAdeMO

De unit kan worden uitgerust met CCS of beide, zoals vermeld in de onderstaande tabel.

Table 1. Mogelijke beschikbare kabelconfiguraties voor de lader

Kabelopties voor Green Motion DC 22 EV-laadstation	CCS	CHAdeMO
Standaardconfiguratie	X	
CCS en CHAdeMO	X	X



## 4. Laden starten en stoppen



Elektrische systemen of apparaten moeten worden gecontroleerd door de installateur van het systeem voordat het systeem voor de eerste keer in gebruik wordt genomen en wordt ingeschakeld.

Volg deze stappen om het laden te starten:

**Stap 1.** Controleer of het EV-laadstation gereed is voor gebruik. De LED is dan groen. Zie hoofdstuk 5.

**Stap 2.** Houd de stekker van het EV-laadstation vast en steek deze in de juiste aansluiting van de auto.

**Stap 3.** Als het EV-laadstation is uitgerust met een RFID-lezer, plaats dan de RFID-kaart dicht bij de lezer om u te laten verifiëren.

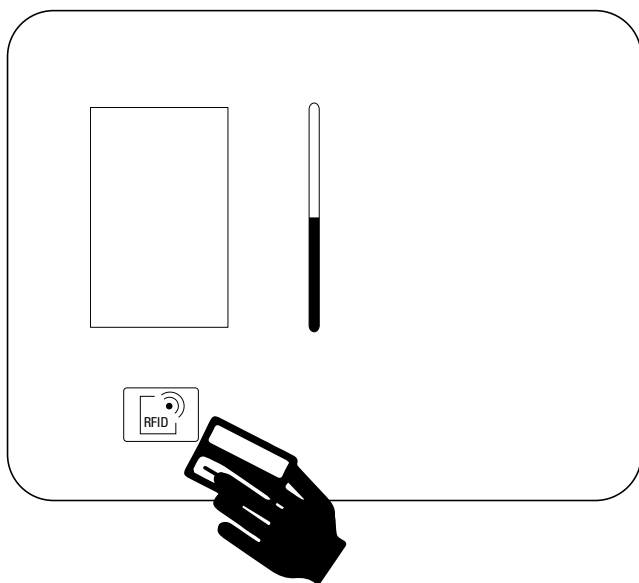
Als de kaart wordt herkend, begint de LED blauw te knipperen en geeft daarna de laadstatus (state of charge) aan (zie figuur 4).

Als de CHAdeMO-stekker wordt gebruikt, moet de gebruiker de stekker op het scherm selecteren. Raadpleeg de volgende paragrafen.

Als de kaart niet is geautoriseerd, wordt het opladen niet gestart en wordt er een rode indicatie weergegeven op het display van het laadstation. Zie hoofdstuk 5.

Als de laadkabel wordt losgekoppeld van de auto en er niet binnen twee minuten stroom wordt verbruikt, wordt de verificatie van de gebruiker automatisch opgeheven.

**Figure 4. Waar de RFID-kaart op het EV-laadstation moet worden geplaatst voor gebruikersverificatie**



Het display van het EV-laadstation geeft een pulserend blauw licht op de LED weer om aan te tonen dat uw voertuig wordt opgeladen. Zie hoofdstuk 5.

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, wordt dit aangegeven door een continu brandend blauw licht op de LED. Zie hoofdstuk 5.

**Stap 4.** Om het laden te stoppen, koppelt u de stekker los van uw voertuig. Gewoonlijk moet de stekker eerst in de auto van binnenuit worden ontgrendeld. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig.

## 5. Indicatoren en gebruikersinterfaces








Het EV-laadstation heeft drie verschillende indicatoren en geïntegreerde gebruikersinterfaces, zoals weergegeven in hoofdstuk 3:

- LED-indicator,
- Kleurentouchscreen,
- Noodstopknop.

### 5.1 LED-indicator

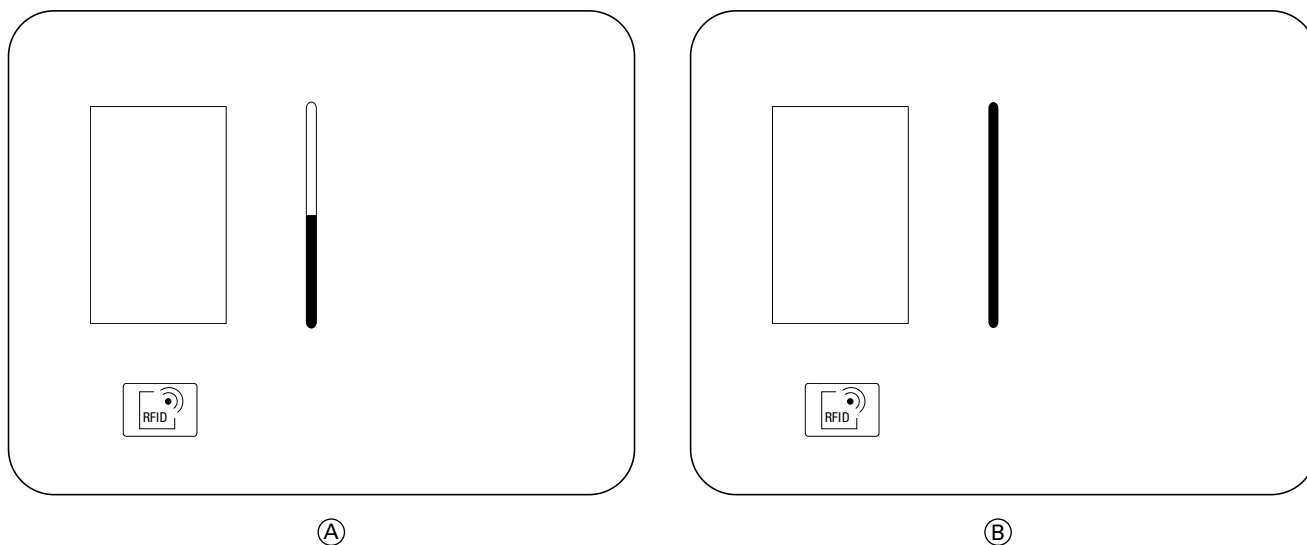
Het EV-laadstation is uitgerust met een LED-indicator op het voorpaneel. Zie figuur 1. Tabel 2 geeft een overzicht van de mogelijke LED-indicaties tijdens gebruik.

**Table 2. LED-indicatoren van het Green Motion DC 22 EV-laadstation**

Visuele indicatie	Beschrijving	Status
	Groen licht aan	Klaar voor gebruik
	Knipperend groen licht	Opstartfase
	Pulserend groen licht	Wacht op gebruikersinteractie
	Knipperend blauw licht	Opstartfase laadsessie
	Pulserend blauw licht	Laadsessie is bezig
	Blauw licht aan	Laadsessie is voltooid
	Rood licht aan	Probleem met opladen
	Geen licht	Gestopt of geen stroomvoorziening

Tijdens het laden geeft de LED-indicator ook de laadstatus van het voertuig aan, zoals in figuur 5.

**Figure 5. LED-indicator van de laadstatus**



Nummer	Beschrijving
(A)	Voertuig 50% geladen
(B)	Voertuig 100 % geladen

## 5.2 Kleurentouchscreen

Het Green Motion DC 22 EV-laadstation is uitgerust met een kleurentouchscreen op het voorpaneel. Zie figuur 1. Tabel 3 geeft een voorbeeld van de schermen tijdens de opstartfase. Vanwege continue verbeteringen is het mogelijk dat in de toekomst wijzigingen worden geïmplementeerd om de gebruikerservaring te verbeteren.

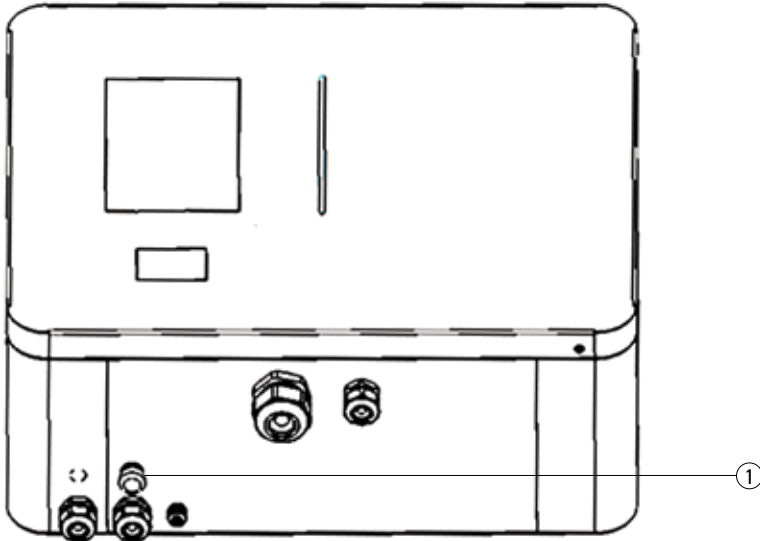
**Table 3. Voorbeelden van beschikbare informatie op het kleurentouchscreen**

Weergave	Beschrijving
	Touchscreen. Raak het scherm aan om het te activeren.
	Verificatiescherm. Controleer vóór elk gebruik of het 4G-teken blauw is. Als het staafdiagram ROOD is, is er geen verbinding met de server.  Kies uw taal door de vlag aan te raken.  Plaats de RFID-badge op de RFID-lezer om de verificatie te starten.
	Selecteer de juiste stekker.
	De laadstatus (state of charge) van het voertuig.

### 5.3 Noodstopknop

De noodstopknop bevindt zich linksonder op het Green Motion DC 22 EV-laadstation, zoals weergegeven in figuur 6. Druk in noodgevallen op deze knop.

**Figure 6. Locatie van de noodstopknop**



Nummer	Beschrijving
①	Noodstopknop

## 6. Softwarepakket

Het Green Motion DC 22 EV-laadstation werkt in combinatie met de geavanceerde software Charging network manager. Dit is een all-in-one softwaresysteem dat is ontworpen om het netwerk van laadstations te beheren. Raadpleeg de gebruikershandleiding van Eaton Charging network manager, die beschikbaar is op [www.eaton.com](http://www.eaton.com), voor meer informatie.

## 7. Onderhoud



Installatie, inbedrijfstelling, onderhoud van of aanpassingen aan het EV-laadstation moeten worden uitgevoerd door professioneel en gekwalificeerd personeel, dat verantwoordelijk is voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.



Voordat u begint met het aansluiten, dient u ervoor te zorgen dat de externe hoofdschakelaar van de AC-leiding is uitgeschakeld, en de installatieautomaten uitgeschakeld zijn.



Elk gebruik dat vereist dat de behuizing van het EV-laadstation moet worden geopend, kan leiden tot gevaar voor elektrische schokken.

Wanneer de unit in storing is en de noodstopknop is ingedrukt, moet voorafgaand aan het onderhoudsproces de staat van de unit, de kabels en de stekkers worden gecontroleerd.

Het openen van het EV-laadstation en alle wijzigingen van de configuratie moeten worden uitgevoerd door professioneel en gekwalificeerd personeel, in overeenstemming met de lokale veiligheids- en elektriciteitsvoorschriften en wetten.



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de unit uitvoert, moet u de unit loskoppelen van de voedingsspanning en u ten minste tien minuten wachten om de onderdelen van de unit af te laten koelen en apparatuur die statische elektriciteit dragen te laten ontladen. De behuizing kan oververhit raken tijdens gebruik of verhit worden door rechtstreeks zonlicht en kan dan brandwonden veroorzaken bij aanraking. Om brandwonden te voorkomen, draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), of wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze aanraakt.

### 7.1 De unit buiten gebruik stellen

De unit kan op twee manieren buiten gebruik worden gesteld:

1. Ter plaatse: Druk op de noodstopknop.
2. Op afstand: Open de Eaton Charging network manager en stel de unit in als buiten gebruik.

### 7.2 Laadstation-updates



Het is verplicht om de units met de nieuwste systeemupdates te installeren en te onderhouden om nieuwe functies en foutoplossingen mogelijk te maken. Anders kan de garantie komen te vervallen.

Voor units die online zijn, moet dit worden gedaan via het softwareplatform Eaton Charging network manager. Raadpleeg de gebruikershandleiding van Eaton Charging Network Manager, die beschikbaar is op [www.eaton.nl](http://www.eaton.nl), voor meer informatie. Voor units die offline zijn, kunt u contact opnemen met uw Eaton-servicevertegenwoordiger via het e-mailadres [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

### 7.3 Filters reinigen of vervangen



Controleer de filters jaarlijks om er zeker van te zijn dat ze niet verstopt zijn en goed werken.

In geval van verstopping moeten de filters zo snel mogelijk worden vervangen en raadt Eaton aan de unit niet te gebruiken en te wachten op vervanging van de filters.

Neem voordat u met de werkzaamheden begint contact op met uw Eaton-servicevertegenwoordiger via het e-mailadres [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

### 7.4 Afvoeren

Wanneer het laadstation het einde van de levensduur heeft bereikt, dient de eindgebruiker contact op te nemen professioneel en gekwalificeerd personeel voor instructies ten aanzien van het afvoeren. Raadpleeg de website [www.eaton.com/recycling](http://www.eaton.com/recycling) voor meer details.



De EU richtlijn betreffende Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) (Richtlijn 2012/19/EU) legt gemeenschappelijke regels vast voor het beheer van elektrische en elektronische apparatuur en het minimaliseren van hun impact – van ontwerp tot wegwerpen – op het milieu. Als producent van elektrische en elektronische apparatuur ondersteunt Eaton actief de vereisten van de WEEE richtlijn.

Conform de EU-norm EN 50419 voor het markeren van elektrische en elektronische apparatuur, plaatsen wij het symbool van de vuilnisbak met kruis op onze producten. Dit symbool waarschuwt gebruikers dat deze producten moeten worden gerecycled in overeenstemming met de lokale milieuvorschriften en niet mogen worden weggegooid met huishoudelijk afval. Wanneer eindgebruikers WEEE recyclen, helpen zij ervoor te zorgen dat deze niet wordt verbrand of naar stortplaatsen wordt gebracht, waardoor mogelijke negatieve gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu tot een minimum worden beperkt.

Elk apparaat dat niet langer nodig is, moet daarom worden ingeleverd bij de distributeur of worden afgevoerd naar een geautoriseerd inzamel- en recyclingcentrum in de omgeving. Eaton moedigt al haar klanten en eindgebruikers aan om verantwoorde beslissingen te nemen met betrekking tot het afvoeren van producten.

Eaton is niet verantwoordelijk voor het vervoer van het apparaat naar het inzamelpunt of recyclingcentrum.

## 8. Veelgestelde vragen



Deze sectie bevat informatie en procedures voor het oplossen van mogelijke problemen die kunnen optreden met het EV-laadstation.

**Table 4. Veelgestelde vragen**

Mogelijke problemen	Oplossingen
Het EV-laadstation start niet op	<ul style="list-style-type: none"><li>Controleer of de aansluiting tussen de stekker van de laadkabel en de auto-aansluiting goed tot stand is gebracht.</li><li>Controleer de kleur van de LED-status en lees de indicatie op het touchscreen af.</li></ul>
De visuele indicator van het EV-laadstation is rood	<ul style="list-style-type: none"><li>Koppel de connector los van het voertuig en sluit deze vervolgens opnieuw aan. Controleer de kleur van de LED-status en lees de indicatie op het touchscreen af.</li></ul>
Het voertuig wordt niet opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"><li>Controleer visueel de staat van de CCS- of CHAdeMO-kabel.</li><li>Als de CHAdeMO-kabel wordt gebruikt, selecteer dan de juiste stekker op het touchscreen om de laadsessie te starten.</li></ul>
De laadkabel kan niet worden losgekoppeld van het voertuig	<ul style="list-style-type: none"><li>Controleer of de laadsessie is gestopt.</li><li>Controleer de kleur van de LED-status en lees de indicatie op het touchscreen af.</li><li>Gewoonlijk moet de stekker eerst in de auto van binnenuit worden ontgrendeld. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig.</li><li>In geval van nood kan de kabel altijd worden ontgrendeld met behulp van de noodstopknop.</li></ul>
Verificatie geweigerd	<ul style="list-style-type: none"><li>Controleer de kleur van de LED-status en lees de indicatie op het touchscreen af.</li><li>Controleer of het EV-laadstation is verbonden met de backend.</li></ul>
Hoe lang is de garantietermijn?	<ul style="list-style-type: none"><li>De garantietermijn is 2 jaar.</li></ul>

Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met uw lokale installateur of met uw vertegenwoordiger van de technische ondersteuning van Eaton via het e-mailadres [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

# 9. Technische gegevens

## 9.1 Typeplaatje



Raadpleeg figuur 7 voor de locatie van het typeplaatje op de apparatuur.



De technische specificaties die in deze handleiding worden vermeld, dienen niet ter vervanging van de specificaties op het typeplaatje dat aan de apparatuur is bevestigd.



De labels op de apparatuur mogen **NOOIT** worden verwijderd, beschadigd, vervuild of verborgen.

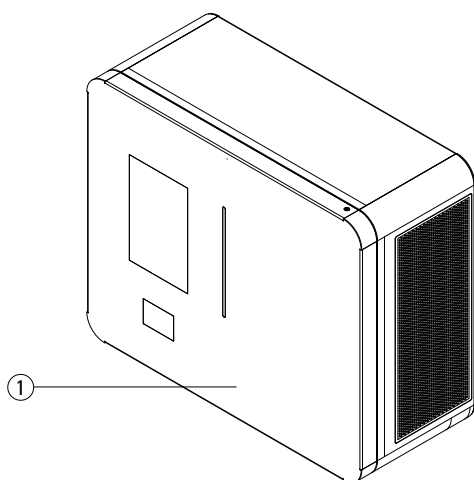
De informatie op het typeplaatje:

1. Fabrikant
2. Model
3. Nominale vermogens
4. Certificatiemarkeringen
5. Waarschuwingen
6. Serienummer



De labels mogen **NIET** worden verborgen met vreemde voorwerpen (doeken, dozen, apparatuur, enz.); ze moeten regelmatig worden gereinigd en altijd goed zichtbaar blijven.

**Figure 7. Locatie van het typeplaatje**



Nummer	Beschrijving
①	Typeplaatje

## 9.2 Technisch informatieblad

De nieuwste versie van het technisch informatieblad kan worden gedownload op [www.eaton.com/GreenMotiondc22](http://www.eaton.com/GreenMotiondc22).

CE-certificering is ook beschikbaar op [www.eaton.com/GreenMotiondc22](http://www.eaton.com/GreenMotiondc22) of neem contact op met uw plaatselijke Eaton-servicevertegenwoordiger:

# 10. Informatie voor contact met ondersteuning

Als er technische problemen optreden tijdens het gebruik van het EV-laadstation, neem dan contact op met uw vertegenwoordiger van de technische ondersteuning van Eaton voor hulp, via het e-mailadres [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

De volgende informatie moet worden verstrekt wanneer u contact opneemt met de vertegenwoordiger van de technische ondersteuning van Eaton:

- Productmodel en serienummer,
- Storingsmeldingen.