

# Green Motion Building Instrukcja obsługi



**EATON**

*Powering Business Worldwide*

## WYŁĄCZENIE GWARANCJI I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje, zalecenia, opisy i uwagi dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej dokumentacji są oparte na doświadczeniu oraz ocenie firmy Eaton i mogą nie obejmować wszystkich okoliczności. Jeśli wymagane są dodatkowe informacje, należy skonsultować się z działem sprzedaży firmy Eaton. Sprzedaż produktów przedstawionych w niniejszej instrukcji spełnia warunki określone w odpowiednich zasadach sprzedaży firmy Eaton lub innej umowie pomiędzy firmą Eaton a nabywcą.

NIE ISTNIEJĄ POROZUMIENIA, UMOWY, GWARANCJE WYRAŻONE BEZPOŚREDNIO LUB DOROZUMIANE, WŁĄCZAJĄC W TO GWARANCJE PRZYDATNOŚCI W OKREŚLONYM CELU LUB W CELU SPRZEDAŻY, INNE NIŻ SZCZEGÓŁOWO OKREŚLONE W DOWOLNEJ OBOWIĄZUJĄCEJ UMOWIE POMIĘDZY STRONAMI. KAŻDA TAKA UMOWA OKREŚLA CAŁKOWITE ZOBOWIĄZANIA FIRMY EATON. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI NIE MOŻE STAĆ SIĘ CZĘŚCIĄ UMOWY LUB NIE MOŻE ZMIENIAĆ ŻADNEJ INNEJ UMOWY POMIĘDZY STRONAMI.

W żadnym przypadku firma Eaton nie ponosi odpowiedzialności przed nabywcą lub użytkownikiem czy to umownej, czy deliktowej (łącznie z zaniedbaniem), ani żadnej odpowiedzialności za straty lub szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne, a w szczególności za szkody lub straty w użytkowaniu urządzenia, instalacji lub systemu zasilania, koszty kapitału, utraty zasilania, dodatkowe wydatki dotyczące użytkowania istniejących jednostek zasilających lub roszczenia klientów względem nabywcy lub użytkownika, które wynikły z użytkowania informacji, zaleceń i opisów tutaj zawartych. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji podlegają zmianom bez uprzedniego powiadomienia.

# Spis treści

<b>1</b>	<b>WSTĘP</b> .....	<b>4</b>
	1.1 Zakres dokumentu .....	5
	1.2 Symbole użyte w niniejszej instrukcji .....	5
<b>2</b>	<b>PRZESTROGI</b> .....	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>ŚRODOWISKO PRACY I OGRANICZENIA</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ODKRYJ TWOJĄ STACJĘ ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH GREEN MOTION BUILDING</b> .....	<b>7</b>
	4.1 Zawartość opakowania .....	7
	4.2 Wygląd ogólny .....	7
	4.3 Typ kabli .....	12
<b>5</b>	<b>INTERFEJSY UŻYTKOWNIKA</b> .....	<b>13</b>
	5.1 Wskaźnik LED .....	13
	5.2 Licznik energii .....	14
<b>6</b>	<b>UWIERZYTELNIANIE KARTY RFID</b> .....	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>ROZPOCZYNIANIE I KOŃCZENIE ŁADOWANIA</b> .....	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>KONSERWACJA</b> .....	<b>17</b>
	8.1 Aktualizacje oprogramowania .....	17
	8.2 Utylizacja .....	17
<b>9</b>	<b>ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW</b> .....	<b>18</b>
<b>10</b>	<b>DANE TECHNICZNE</b> .....	<b>19</b>
	10.1 Tabliczka znamionowa .....	19
	10.2 Arkusz danych technicznych .....	20
<b>11</b>	<b>GWARANCJA NA PRODUKT I WSPARCIE TECHNICZNE</b> .....	<b>20</b>

# 1. Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building. Eaton Green Motion Building to stacja ładowania pojazdów elektrycznych AC przeznaczona do użytku zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz prywatnych i publicznych parkingów w budownictwie mieszkaniowym, domach wielorodzinnych i innych zastosowaniach komercyjnych oraz przemysłowych. Stację można zamocować na ścianie lub na słupku do montażu na podłodze, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku.

## Przed rozpoczęciem

Niniejszy dokument zawiera ważne instrukcje, których należy przestrzegać podczas instalacji, obsługi i konserwacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building firmy Eaton. Wszystkie instrukcje należy przeczytać przed instalacją i obsługą urządzenia. Niniejszą instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

Należy pamiętać, że stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building może być instalowana i serwisowana wyłącznie przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, tj. przez przedstawiciela działu technicznego firmy Eaton lub innego profesjonalnego i uprawnionego instalatora. Profesjonalny i wykwalifikowany personel musi mieć specjalistyczną wiedzę w danej dziedzinie i w związku z tym jest odpowiedzialny za instalację, uruchomienie, konserwację i obsługę zgodnie z instrukcjami producenta i lokalnymi przepisami.

Wewnątrz urządzenia nie ma żadnych elementów nadających się do serwisowania przez użytkownika. Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń spowoduje unieważnienie gwarancji oraz zwolnienie firmy Eaton z odpowiedzialności prawnej.

Zawartość niniejszej instrukcji jest własnością firmy i nie może być kopiowana, powielana ani rozpowszechniana w całości, ani w części bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Eaton. Firma Eaton nie ponosi odpowiedzialności za żadne błędy ani pominięcia w niniejszej instrukcji, chociaż dłożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji. Firma Eaton zastrzega sobie prawo do modyfikowania projektów swoich produktów. Niedozwolone jest kopiowanie i wypożyczanie niniejszej instrukcji bez upoważnienia.

## Techniczne wyłączenie odpowiedzialności

Wszystkie rysunki, opisy lub ilustracje zawarte w niniejszym dokumencie mają na celu zapewnienie jasnego przeglądu i/lub technicznego wyjaśnienia obecnego produktu oraz jego różnych elementów i akcesoriów. Zgodnie z naszym celem, jakim jest ciągłe ulepszanie produktów i obsługi klienta, wszystkie specyfikacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia, a firma Eaton zastrzega sobie prawo do modyfikowania projektów swoich produktów.

## Podmiot prawny

Eaton Electric Sp. z o.o.

Adres: ul. Galaktyczna 30,  
80-299 Gdańsk  
POLSKA

Strona internetowa: [www.eaton.com](http://www.eaton.com)

## 1.1 Zakres dokumentu

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla użytkowników stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building firmy Eaton. Instrukcja opisuje środowisko pracy, stację ładowania pojazdów elektrycznych i jej funkcje. Dokument nie obejmuje zagadnień dotyczących instalacji, demontażu ani oddawania do użytku. Instrukcje dotyczące instalacji można znaleźć w instrukcji montażu dostępnym na stronie [Eaton.pl/gmb](http://Eaton.pl/gmb). Należy pamiętać, że stacja ładowania pojazdów elektrycznych może być instalowana i serwisowana wyłącznie przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, tj. przez przedstawiciela działu technicznego firmy Eaton lub innego profesjonalnego instalatora.

## 1.2 Symbole użyte w niniejszej instrukcji



Bezpośrednie zagrożenia, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Niebezpieczne zachowania, które mogą spowodować poważne obrażenia.

Niebezpieczne zachowania, które mogą spowodować śmierć.



Zachowania, które mogą spowodować drobne obrażenia lub drobne szkody.



Porażenie prądem elektrycznym może być śmiertelne.

Należy unikać dotykania części wewnętrznych i zewnętrznych, które normalnie znajdują się pod napięciem, gdy system jest włączony.



Wskazówki poprzedzone tym symbolem odnoszą się do zagadnień technicznych i ułatwiających obsługę.



Dyrektywa UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

## 2. Przestrogi



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję. Nie dokonywać zmian ani nie wykonywać czynności konserwacyjnych, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia i szkody powstałe w wyniku nieprzeczytania i nieprzestrzegania informacji zawartych w niniejszej instrukcji.



Instalacja, oddanie do użytku, konserwacja lub modernizacja mogą być przeprowadzane wyłącznie przez profesjonalny i wykwalifikowany personel.



Otwieranie stacji ładowania pojazdów elektrycznych jest surowo zabronione.

## 3. Środowisko pracy i ograniczenia

Każdy system musi być używany wyłącznie do zadań, do których został zaprojektowany i w zakresie operacyjnym określonym na tabliczce znamionowej i/lub w odpowiedniej karcie danych technicznych zgodnie z krajowymi i międzynarodowymi normami bezpieczeństwa.

Wszelkie zastosowania inne niż zalecane przez producenta należy uznać za całkowicie niewłaściwe i niebezpieczne, a w takim przypadku producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności.



Należy sprawdzić przepisy określone przez dostawcę energii elektrycznej.

Urządzenie można podłączyć do sieci dystrybucyjnej zgodnie z lokalnymi przepisami.

Urządzenie powinno być używane wyłącznie zgodnie ze specyfikacjami technicznymi.



Nieprawidłowe lub nieupoważnione użycie:

Mimo że urządzenie jest starannie skonstruowane, podobnie jak wszystkie urządzenia elektryczne może się zapalić.

Urządzenie nadaje się do montażu zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz.

Optymalne działanie urządzenia jest zapewnione w zakresie temperatur od -25°C do +45°C.

Urządzenie musi być transportowane i przechowywane w pomieszczeniach o temperaturze od -25°C do +45°C.

Urządzenie musi być używane w miejscach, gdzie nie występują kwasy, gazy lub inne substancje powodujące korozję.

Urządzenie musi być używane i przechowywane w miejscach o wilgotności względnej poniżej 95%.

Urządzenie musi być transportowane w warunkach o wilgotności względnej poniżej 95%.

Urządzenie może być użytkowane na wysokości nieprzekraczającej 2000 m n.p.m.

## 4. Odkryj stację ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building

### 4.1 Zawartość opakowań

Opakowanie stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building powinno zawierać następujące elementy:

- Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building
- Skrócona instrukcja obsługi
- Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa
- Szablon do wiercenia
- Cztery uszczelki samoprzylepne
- Słupek do montażu na podłodze (opcjonalnie)
- Uchwyt kabla (opcjonalnie)
- Złącze pojazdów elektrycznych
- Elementy ustalające (T2S z modelem osłony)
- Zestaw połączeniowy Ethernet

### 4.2 Wygląd ogólny produktu

Poniżej pokazano wygląd ogólny stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building.

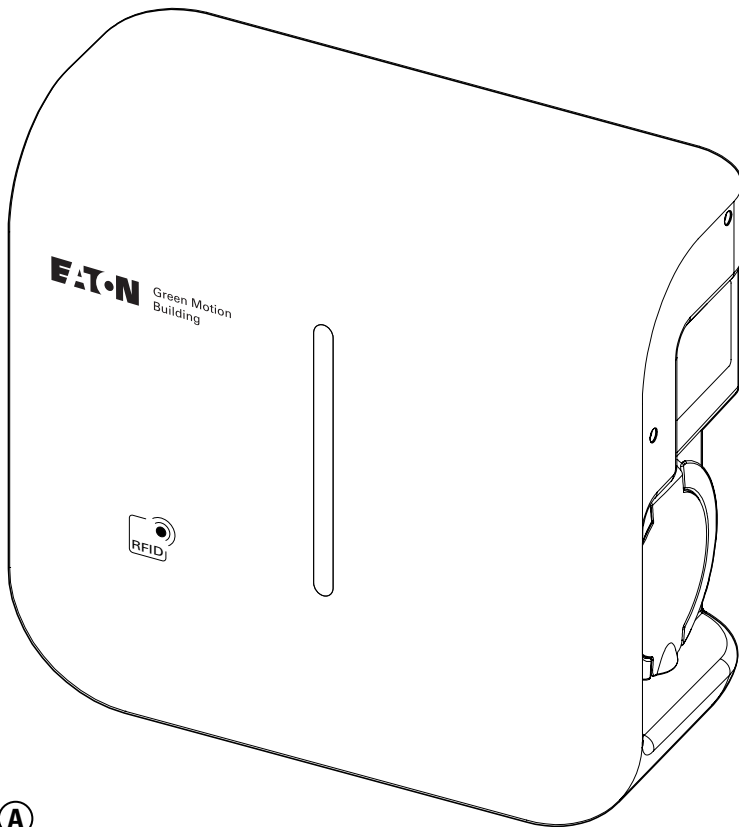
a. Odniesienie do produktu

Oznaczenie	Opis
GMB2202BCAA00A00	GMB 3.7-22kW T2S MID 4GS
GMB2201BBAA00A00	GMB 3.7-22kW T2 Socket MID 4G
GMB2203BAAA00A00	GMB 3.7-22kW 5m T2C MID
GMB2203BBAA00A00	GMB 3.7-22kW 5m T2C MID 4G
GMB2201BAAA00A00	GMB 3.7-22kW T2 Socket MID
GMB2202BAAA00A00	GMB 3.7-22kW T2S MID
GMB2202BBAA00A00	GMB 3.7-22kW T2S MID 4G

b. Akcesoria

Numer referencyjny	Opis
XCI3025221	Uchwyt kabla
XCI3025021	Słupek dla jednej stacji ładowania
XCI3025121	Słupek dla dwóch stacji ładowania
XCI000411	5 kart RFID
GMA02A1000000A00	Zestaw przedłużacza ethernetowego N.1
GMA02AL000000A00	Zestaw przedłużacza ethernetowego N.2

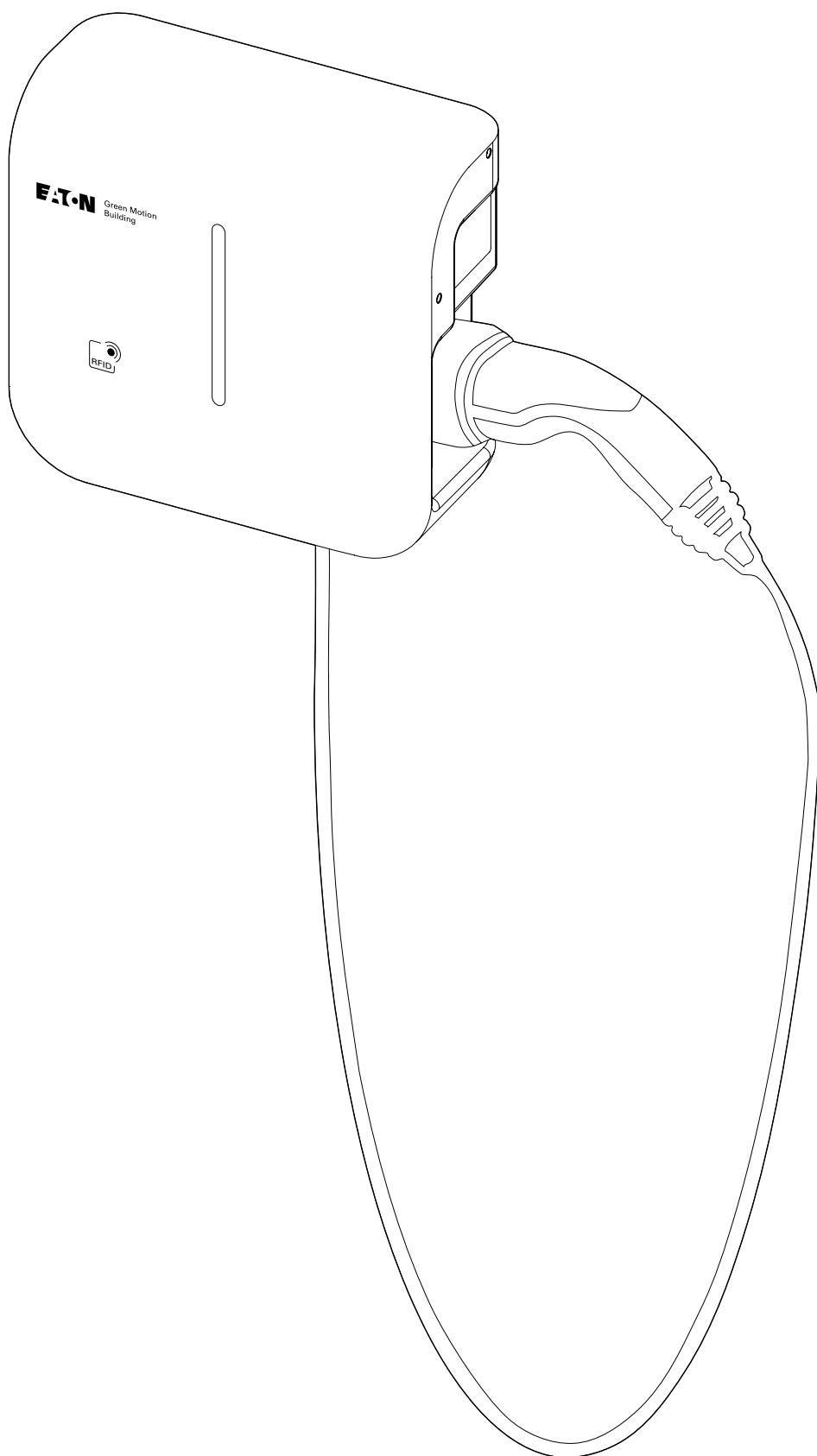
Rysunek 1. Wygląd ogólny stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building



A

Uchwyt	Opis
A	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building z gniazdem żeńskim typu 2



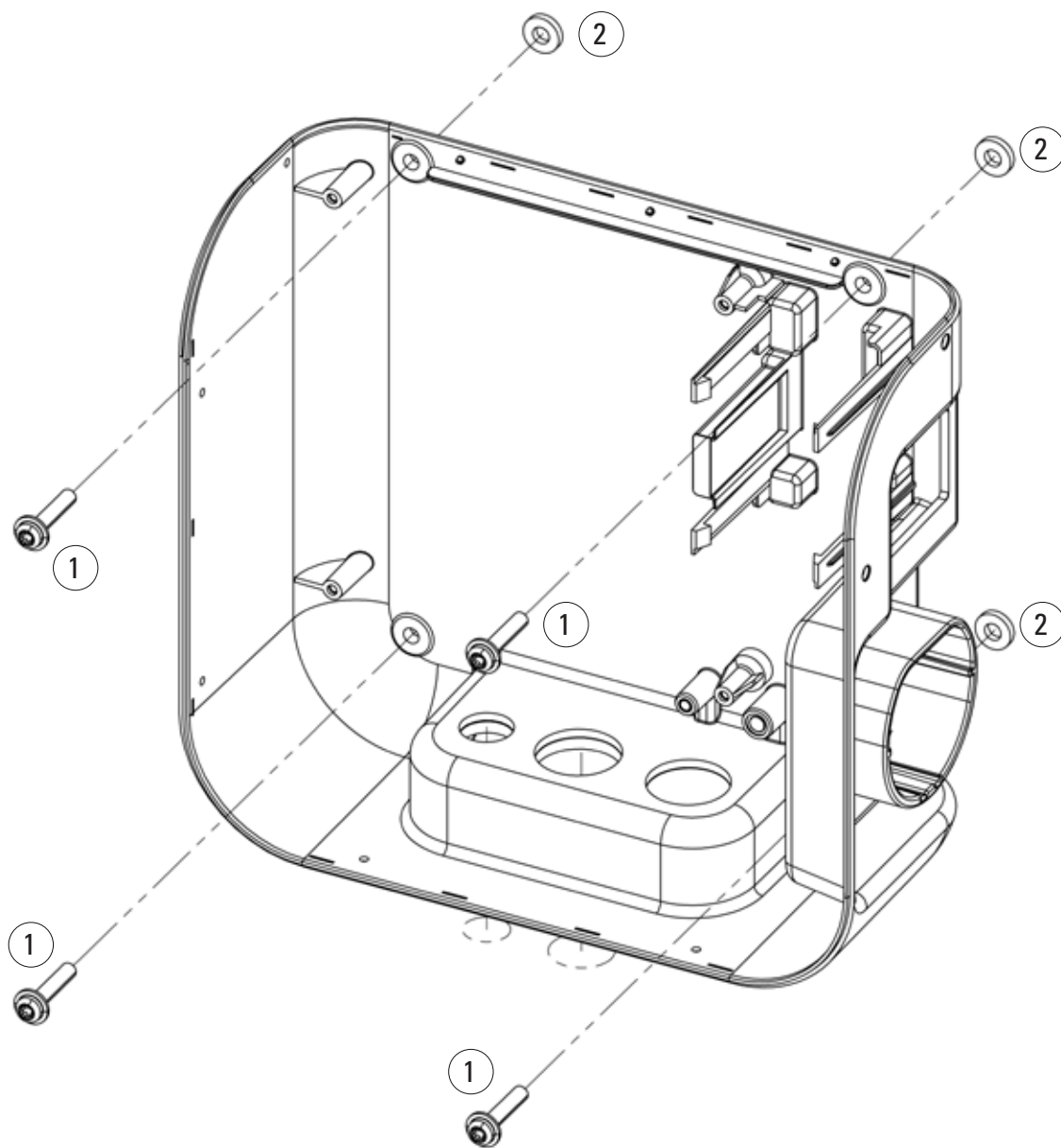


Ⓑ

**Uchwyt Opis**

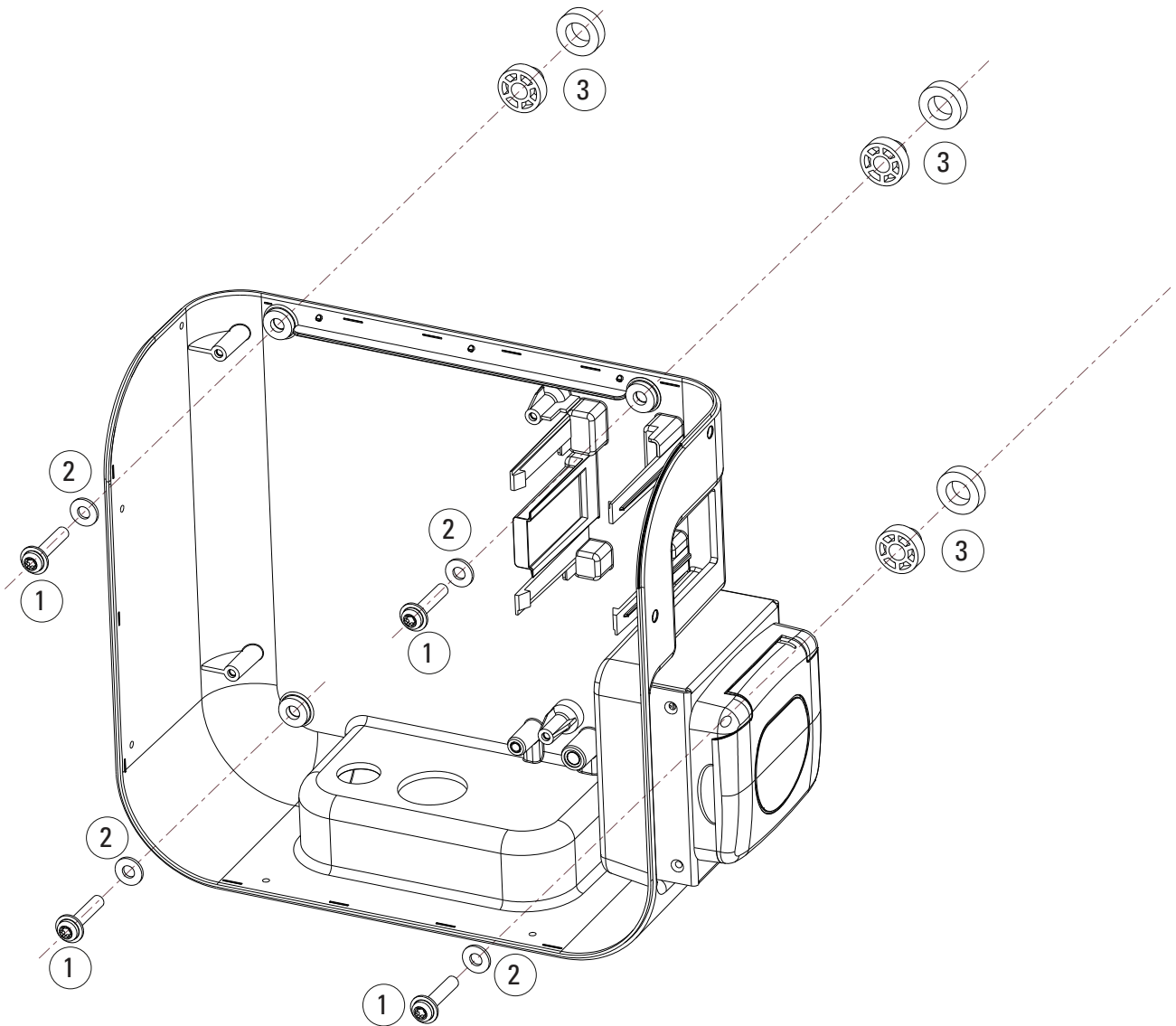
- Ⓑ Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building kablem typu 2

Rysunek 2. Sposób montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Home (wersja bez gniazda T2S) na ścianie



Uchwyt	Opis
①	Śruby Ø6 mm
②	Uszczelki

Rysunek 3. Sposób montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Home (wersja T2S) na ścianie



**Uchwyt Opis**

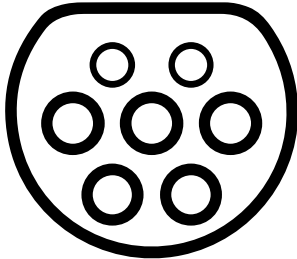
- |   |                     |
|---|---------------------|
| ① | Śruby Ø6 mm         |
| ② | Uszczelki           |
| ③ | Elementy dystansowe |

### 4.3 Typy kabli

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building może być wyposażona w jedno z dwóch typów złączy:

- Złącze typu 2 z kablem (tryb 3), 230 V/400 V, 32 A dla zasilania jedno- lub trójfazowego
- Złącze typu 2 z gniazdem żeńskim (tryb 3)

**Rysunek 4. Ilustracja złącza typu 2**

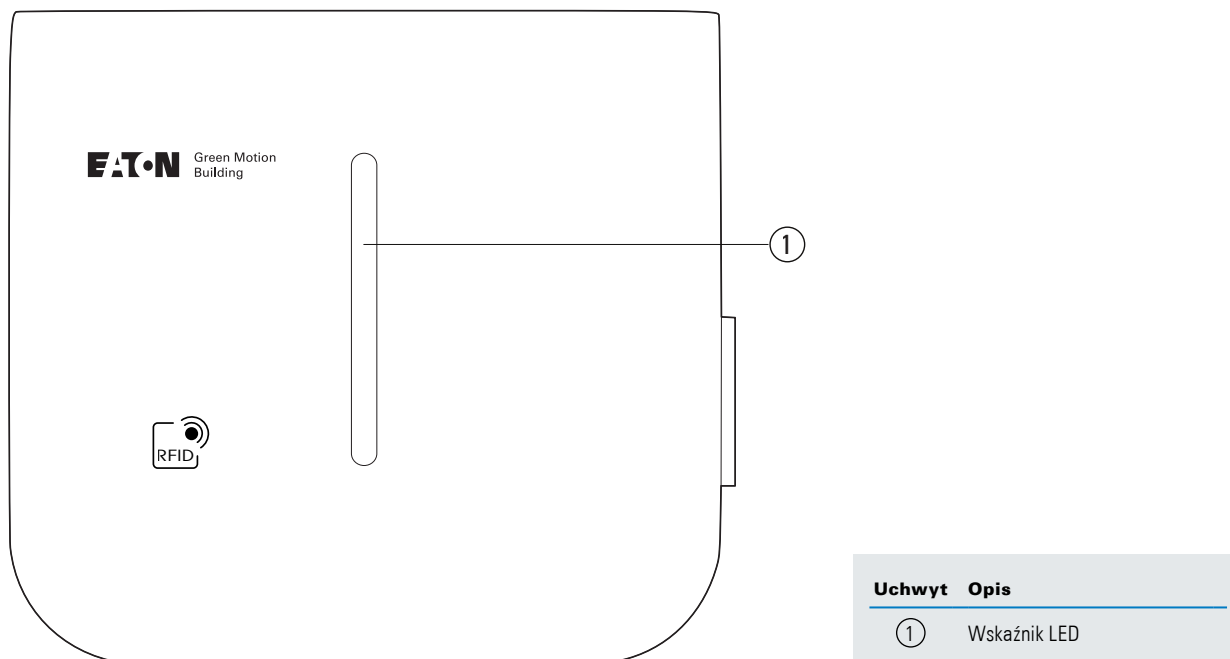












## 5. Interfejsy użytkownika

### 5.1 wskaźniki LED

Wskaźnik LED to pionowy pasek świetlny na przedniej pokrywie stacji ładowania pojazdów elektrycznych wskazujący jej stan za pomocą różnych kolorów i wzorów świecenia, jak pokazano poniżej.

**Rysunek 5. Wskaźnik LED na przedniej pokrywie stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

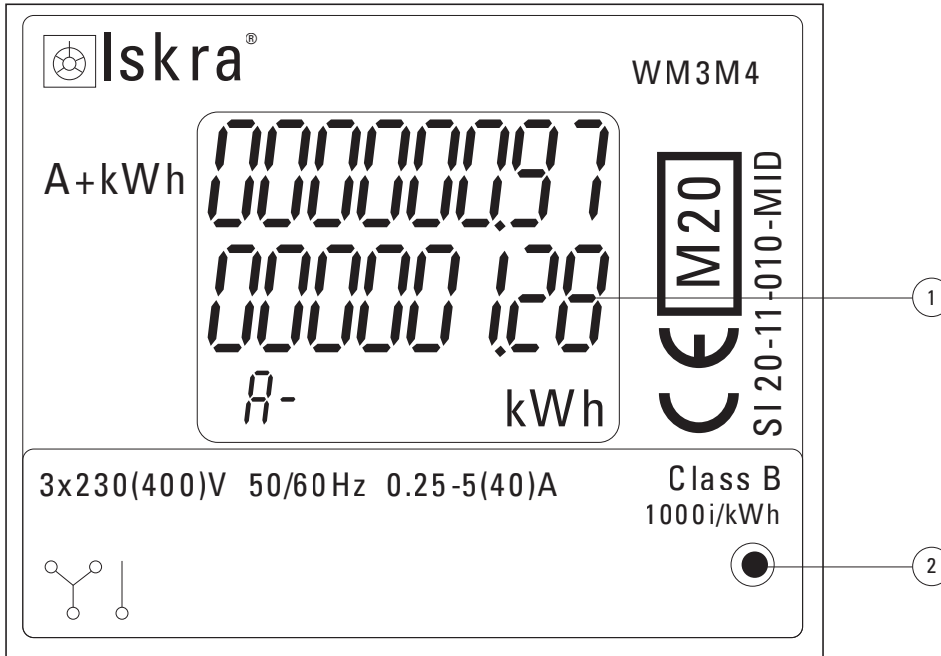


Kolor diody LED	Stan diody LED	Opis
	Świeci ciągle	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest gotowa do użycia
	Błyska	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych czeka na polecenie użytkownika, aby uruchomić ją za pomocą aplikacji
	Świeci ciągle	Pojazd jest całkowicie naładowany / osiągnięto limit ładowania pojazdu.
	Błyska	Sesja ładowania jest inicjowana.
	Postęp	Ładowanie w toku.
	Świeci ciągle	Błąd ładowania lub usterka mechaniczna. Spróbować zrestartować urządzenie ze skrzynki bezpieczników. Jeśli problem nadal występuje, należy się skontaktować z działem obsługi technicznej.
	Błyskanie	Operacja nie powiodła się. Spróbować ponownie później. Jeśli problem nadal występuje, należy się skontaktować z działem obsługi technicznej.
	Błyskanie	Błąd sieci. Stacja ładowania pojazdów elektrycznych nie może połączyć się z Internetem / systemem zaplecza. Sprawdzić, czy sieć Wi-Fi jest połączona i czy hasło nie zostało zmienione.
	Błyska	Trwa aktualizacja.
	ND.	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych nie ma zasilania

## 5.2 Licznik energii




Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building jest wyposażona w licznik energii Iskra WM3M4.

Rysunek 6. Wyświetlacz licznika energii



### Uchwyt Opis

- ① Całkowite zużycie energii
- ② Dioda LED

Wskaźnik licznika energii	Opis
Wyświetlacz licznika energii	Wyświetlacz licznika energii pokazuje całkowite zużycie energii w kWh od pierwszego włączenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Patrz Rysunek 4.
	Dioda LED wyłączona: brak podłączonego pojazdu.
	Migająca dioda LED: samochód jest podłączony i ładuje się.
	Ciągłe światło LED: samochód jest podłączony, ale nie ładuje się.

## 6. Uwierzytelnianie za pomocą identyfikatora RFID

### 6.1 Włączanie/wyłączanie uwierzytelniania

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building może być używana z uwierzytelnianiem lub bez uwierzytelniania za pomocą identyfikatora RFID. Domyślnie uwierzytelnianie odbywa się za pomocą identyfikatorów RFID. Wymóg uwierzytelniania można wyłączyć na stronie konfiguracji stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building. Przeczytaj instrukcję montażu Green Motion Building na stronie [Eaton.pl/gmb](http://Eaton.pl/gmb) aby uzyskać więcej informacji.



Zmiana ustawień na stronie konfiguracji stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building musi być wykonywana przez profesjonalny i wykwalifikowany personel.

### 6.2 Rejestracja IDENTYFIKATORÓW rfid

Identyfikatory RFID umożliwiają uwierzytelnianie do stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building i zapewniają środki płatności. Identyfikatory RFID można zarejestrować za pośrednictwem oprogramowania Charging network manager. Przeczytaj instrukcję użytkownika oprogramowania Charging network manager na stronie [www.eaton.com/chargingnetworkmanager](http://www.eaton.com/chargingnetworkmanager) lub skontaktuj się z przedstawicielem pomocy technicznej firmy Eaton, korzystając z adresu e-mail [wsparcietech@eaton.com](mailto:wsparcietech@eaton.com), aby uzyskać więcej informacji.

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building jest kompatybilna z identyfikatorami RFID dla norm ISO14443 i ISO15693.

## 7. Rozpoczynanie i kończenie ładowania



Instalacje lub urządzenia elektryczne muszą być sprawdzone przez profesjonalny i wykwalifikowany personel przed uruchomieniem i pierwszym włączeniem urządzenia.

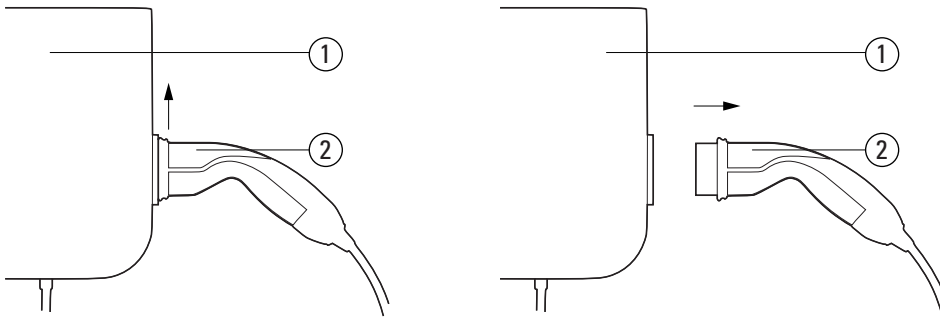
Rozpoczynanie sesji ładowania:

- Krok 1.** Sprawdzić, czy stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest gotowa do użycia. Patrz Rozdział 5.
- Krok 2.** Podłączyć kabel stacji ładowania pojazdów elektrycznych do odpowiedniego gniazda w samochodzie lub użyć własnego kabla do podłączenia pojazdu elektrycznego do gniazda stacji. Aby wyjąć złącze z uchwytu, należy pociągnąć je najpierw w pionie, a następnie w poziomie. Patrz rys. 5.
- Krok 3.** Domyślnie stacja ładowania jest skonfigurowana tak, aby wymagać uwierzytelnienia za pomocą identyfikatora RFID:
  - Przelóż kartę RFID przed ładowarką w celu uwierzytelnienia, ładowanie rozpocznie się po pomyślnym uwierzytelnieniu.

Jeśli stacja ładowania nie jest skonfigurowana tak, aby wymagać uwierzytelnienia, sesja ładowania rozpocznie się automatycznie po jej podłączeniu do samochodu (**Krok 2**).

- Podczas ładowania pojazdu wskaźnik LED Green Motion Building miga na niebiesko.
- Gdy bateria jest w pełni naładowana, wskaźnik LED Green Motion Building świeci na niebiesko.
- Więcej informacji można znaleźć w rozdziale 5.

**Rysunek 7. Wyjmowanie wtyczki ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych**



Uchwyt	Opis
①	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building
②	Złącze typu 2



Kończenie sesji ładowania:

**Krok 1.** Odłączyć złącze od pojazdu i/lub stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Zazwyczaj najpierw należy odblokować wtyczkę z wnętrza pojazdu (więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu). W przypadku, gdy sesja ładowania jest uwierzytelniana za pomocą identyfikatora RFID, możliwe jest również zatrzymanie sesji ładowania poprzez przyłożenie identyfikatora RFID do przodu stacji ładowania.



## 8. Konserwacja



Instalacja, oddanie do użytku, konserwacja i modernizacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych musi być wykonana przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów dotyczących instalacji.



Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian lub przeróbek stacja ładowania pojazdów elektrycznych należy upewnić się, że zewnętrzny rozłącznik główny sieci AC jest otwarty, a wyłączniki wyłączone.



Wszelkie czynności wymagające otwarcia obudowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych stwarzają ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Otwieranie stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz wszelkie zmiany konfiguracji muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany personel zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i instalacji elektrycznych.

### 8.1 Aktualizacje oprogramowania



Wymagana jest instalacja i obsługa urządzeń z najnowszą aktualizacją systemu, aby umożliwić korzystanie z nowych funkcji i usuwanie błędów, w przeciwnym razie gwarancja może zostać unieważniona. W przypadku urządzeń działających online, dostępne aktualizacje systemu zostaną automatycznie pobrane i zainstalowane. Więcej informacji można znaleźć w dokumentacji technicznej dostępnej na stronie [Eaton.pl/gmb](https://www.eaton.pl/gmb). W przypadku urządzeń, które pracują w trybie offline, należy skontaktować się z przedstawicielem działu technicznego firmy Eaton, korzystając z adresu e-mail [wsparcietech@eaton.com](mailto:wsparcietech@eaton.com).

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych nie wykona aktualizacji, gdy trwa aktywna sesja ładowania.

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych nie będzie dostępna do ładowania, gdy trwa jej aktualizacja.

### 8.2 Utylizacja

W przypadku usuwania stacji ładowania pojazdów elektrycznych użytkownik końcowy powinien skontaktować się z profesjonalnym i wykwalifikowanym personelem w celu uzyskania instrukcji dotyczących usuwania. Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.eaton.pl](https://www.eaton.pl).



Dyrektywa UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) (dyrektywa 2012/19/UE) ustanawia wspólne przepisy dotyczące gospodarowania sprzętem elektrycznym i elektronicznym oraz minimalizuje jego wpływ na środowisko — od projektu do usunięcia. Jako producent sprzętu elektrycznego i elektronicznego firma Eaton aktywnie wspiera wymagania dyrektywy WEEE.

Zgodnie z normą UE EN 50419 dotyczącą znakowania urządzeń elektrycznych i elektronicznych, na naszych produktach umieszczany jest symbol przekreślonego pojemnika na śmieci. Ten symbol ostrzega użytkowników, że produkty te powinny być poddane recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska, a nie wyrzucane do odpadów domowych.

Recykling zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) przez użytkownika końcowego pomaga zagwarantować, że produkty te nie zostaną spalone ani wywiezione na składowiska odpadów, minimalizując potencjalny negatywny wpływ na zdrowie ludzkie i środowisko naturalne.

Wszelkie urządzenia, które nie są już potrzebne, należy zwrócić do dystrybutora bądź usunąć w autoryzowanym punkcie zbiórki lub recyklingu odpadów. Firma Eaton zachęca wszystkich swoich klientów i użytkowników końcowych do podejmowania odpowiedzialnych decyzji dotyczących usuwania produktów.

Firma Eaton nie ponosi odpowiedzialności za transport urządzenia do punktu zbiórki lub centrum recyklingu.

## 9. Rozwiązywanie problemów



Ten rozdział zawiera informacje i procedury rozwiązywania ewentualnych problemów ze stacją ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building.

Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z przedstawicielem działu technicznego firmy Eaton, korzystając z adresu e-mail [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

<b>Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building nie rozpoczyna ładowania.</b>	<p>Sprawdzić, czy stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest włączona (wskaźnik LED jest zielony).</p> <p>Sprawdzić, czy połączenie między kablem ładowania a gniazdem pojazdu jest prawidłowe. Podczas ładowania za pomocą złącza typu 2 pamiętać, aby wcisnąć je aż do słyszalnego kliknięcia.</p>
<b>Wskaźnik LED stacji ładowania pojazdów elektrycznych świeci na czerwono.</b>	<p>Wystąpił błąd lub usterka uniemożliwiająca rozpoczęcie lub wznowienie sesji ładowania.</p> <p>Ponownie zainicjować sesję ładowania, odłączając kabel ładowania od pojazdu i podłączając go ponownie. Jeśli problem nadal występuje, sprawdzić wszelkie komunikaty kontrolne wyświetlane w pojeździe.</p>
<b>Wskaźnik LED stacji Green Motion świeci się na zielono, ale pojazd nie ładuje się.</b>	<p>Sprawdzić, czy złącze kabla ładowania jest odpowiednio podłączone do pojazdu.</p> <p>Podczas ładowania za pomocą złącza typu 2 pamiętać, aby wcisnąć je aż do słyszalnego kliknięcia.</p> <p>Niektóre pojazdy muszą zostać zamknięte przed rozpoczęciem sesji ładowania. Spróbować zamknąć pojazd.</p> <p>Sprawdzić wizualnie stan kabla używanego do ładowania, jego złącze i gniazda, gniazda w pojeździe, a także gniazda stacji ładowania w przypadku korzystania ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Home z gniazdem żeńskim typu 2. W przypadku zauważenia fizycznych uszkodzeń którejkolwiek z tych części należy natychmiast zaprzestać użytkowania.</p> <p>Sprawdzić, czy pojazd nie ma ustawionego ładowania planowego/opóźnionego. W takich przypadkach będzie się on ładował tylko w określonych godzinach dnia.</p>
<b>Nie następuje zwolnienie kabla w pojeździe.</b>	<p>W większości przypadków kabel ładowania musi zostać najpierw zwolniony/odblokowany przez pojazd, aby zapobiec obrażeniom, przypadkowemu odłączeniu i niewłaściwemu użyciu. Najpierw spróbować otworzyć pojazd. Ewentualnie zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.</p>
<b>Wtyczka dla modelu 22 kW nie można odczepić.</b>	<p>Ze względu na masę kabla ze złączem 22 kW możliwe jest, że zatrask w pojeździe nie zwolni się. W takim przypadku należy mocno przytrzymać wtyczkę skierowaną lekko do góry podczas odłączania jej od pojazdu.</p>

# 10. Dane techniczne

## 10.1 Tabliczka znamionowa



Informacje na temat lokalizacji tabliczki znamionowej na urządzeniu znajdują się na rysunku 6.

Dane techniczne przedstawione w niniejszej instrukcji nie zastępują parametrów podanych na tabliczce znamionowej przymocowanej do urządzenia.



Etykiety umieszczone na urządzeniu NIE mogą być uszkodzone, zabrudzone lub zasłonięte ani nie można ich usuwać.

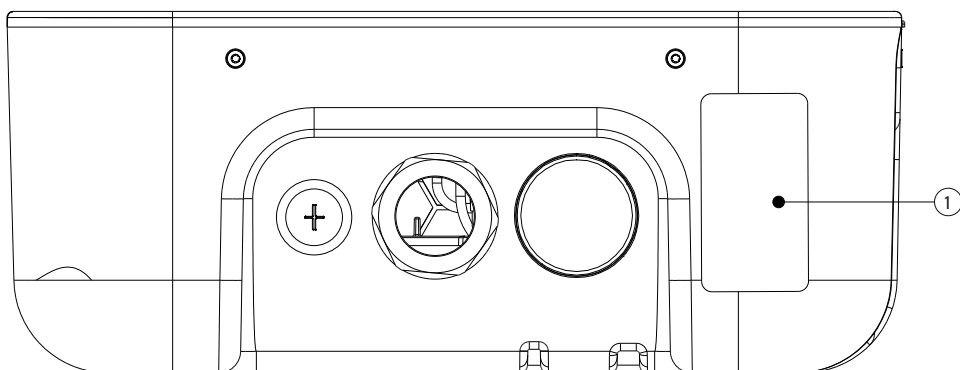
Etykiety NIE mogą być zakryte przez inne przedmioty (szmaty, pudełka, wyposażenie itp.).

Należy je czyścić okresowo. Powinny być zawsze dobrze widoczne.

Informacje podane na tabliczce znamionowej:

1. Producent
2. Model
3. Numer seryjny
4. Wartości znamionowe
5. Ostrzeżenia

**Rysunek 8. Lokalizacja tabliczki znamionowej na spodzie stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building**



Uchwyt	Opis
①	Tabliczka znamionowa

Rysunek 9. Przykład tabliczki znamionowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building

## Electric Vehicle Charging Station

GMB V2 22kW Cable T2 On-line MID

Catalogue Nb:XCI3672221-03001

S/N:TH35M3600F

Rated Voltage: AC 230 - 400V 50 Hz 3L + N + PE

Rated current: AC 32A

Rated temperature: -25°C to +45°C IP 54



CE COMPLIANCE CONTACT:

Eaton I.F.

110 rue Blaise Pascal

38330 Montbonnot St Martin

France

ENGINEERED IN SWITZERLAND

MADE IN SWITZERLAND



## 10.2 Arkusz danych technicznych

Najnowsza wersja technicznej dokumentacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building, a także dokument certyfikacji CE są dostępne do pobrania na stronie [Eaton.pl/gmb](https://Eaton.pl/gmb).

## 11. Gwarancja na produkt i wsparcie techniczne

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów technicznych w okresie gwarancyjnym stacji ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building należy skontaktować się z lokalnym instalatorem lub przedstawicielem działu technicznego firmy Eaton w celu uzyskania pomocy, korzystając z adresu e-mail [Bwsparcietech@eaton.com](mailto:Bwsparcietech@eaton.com)

Kontaktując się z przedstawicielem działu technicznego firmy Eaton, należy podać następujące informacje:

- Model i numer seryjny produktu