

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych Green Motion Building firmy Eaton

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Należy zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawierają istotne informacje, których należy przestrzegać podczas instalacji stacji ładowania **Green Motion Building** zgodnie z procedurą przedstawioną w ich instrukcji instalacyjnej. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i zachować ją do wglądu w przyszłości. Green Motion Building jest produktem przeznaczonym wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, a jego instalacja musi odbywać się w środowisku o temperaturze od -25 °C do +45 °C, pozbawionym niebezpiecznych zanieczyszczeń. **UWAGA: Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładującej pojazdy elektryczne muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.**

Niniejsze wytyczne bezpieczeństwa mają zastosowanie do następującego produktu:

Green Motion Building	
Typowe zastosowania:	Domy wielorodzinne (MFH) i parkingi
Moc wejściowa	
Napięcie wejściowe AC	1 x 230 V 50 Hz – 1 faza 3 x 400 V 50 Hz – 3 fazy
Prąd wejściowy AC	1 x 16 A (3,7 kW) – 1 faza 1 x 32 A (7,4 kW) – 1 faza 3 x 16 A (11 kW) – 3 fazy 3 x 32 A (22 kW) – 3 fazy
Zasilanie wyjściowe	
Moc wyjściowa	Od 3,7 kW do 22 kW
Typ wyjścia	Przewód typu 2 (Tryb 3) Gniazdo typu 2 (Tryb 3)
Dane mechaniczne	
Wymiary (szer. x wys. x gł.) w mm	285,5 x 264 x 116
Waga stacji ładowania pojazdów elektrycznych bez przewodów	3 kg
Opcje	
Typ wyjścia	Przewód typu 2 (5 metrów) Gniazdo typu 2
Sposób montażu	Montaż na ścianie (domyślnie) Kolumna montowana na podłodze (opcjonalnie)



LOGISTYKA

- Transportowanie sprzętu, zwłaszcza po drogach, musi być przeprowadzone w taki sposób, aby chronić elementy systemu (zwłaszcza podzespoły elektroniczne) przed znaczącymi uderzeniami, wilgocią, wibracjami itp.
- Podczas załadunku, podnoszenia, przechowywania i dostarczania produktu unikać nagłych i szybkich ruchów. Mogłyby one wyrządzić szkodę zarówno produktowi, jak i osobie go transportującej.
- Na czas transportu stację ładowania pojazdów elektrycznych należy starannie zapakować, aby uchronić ją przed uszkodzeniem. Należy unikać nagłych i szybkich ruchów, które mogłyby niebezpiecznie rozkołysać urządzenie.
- Należy pamiętać, że może dojść do uszkodzenia, jeśli warunki środowiskowe różnią się od dozwolonych warunków przechowywania produktu (zakres temperatur od -25 °C do + 45 °C, wilgotność względna poniżej 95%).
- Nie wolno dopuścić do przebicia opakowania przez ciała obce.
- W przypadku niewłaściwego postępowania z urządzeniem podczas transportu, należy przeprowadzić kontrolę jakości w celu sprawdzenia, czy nie doszło do uszkodzeń.
- Nie należy pozostawiać zapakowanego produktu na zewnątrz. Nadmierne oddziaływanie czynników atmosferycznych może spowodować poważne uszkodzenie produktu.
- Wszelkie maszyny i narzędzia używane do podnoszenia produktu muszą mieć nośność wystarczającą do uniesienia jego ciężaru.
- Produkt oraz słupki do montażu wolnostojącego (opcjonalnie) nie są wyposażone w specjalne narzędzia do podnoszenia.
- Należy wziąć pod uwagę lokalne przepisy i prawo dotyczące transportu, obsługi i podnoszenia produktu.



MONTAŻ

- Monter i operator stacji ładowania pojazdów elektrycznych muszą zostać prawidłowo przeszkoleni. W związku z tym zarówno monter, jak i operator stacji ładowania pojazdów elektrycznych, muszą się zapoznać z instrukcjami technicznymi zawartymi w instrukcji montażu oraz w załączonej dokumentacji i przestrzegać ich.
- Obudowa produktu jest połączona z uziemieniem, a cały system musi być dobrze uziemiony.
- Instrukcje przedstawione w niniejszych wytycznych bezpieczeństwa, instrukcji montażu urządzenia i w jego dokumentacji technicznej nie zastępują lokalnych przepisów bezpieczeństwa.
- Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem elektrycznym lub innych obrażeń, przed wywierceniem otworów montażowych dla urządzenia, należy sprawdzić, czy w ścianach nie ma żadnych przewodów elektrycznych lub hydraulicznych.

- Nie wolno używać urządzenia w przypadku wykrycia jakiegokolwiek usterki.
- Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany i z odpowiednimi uprawnieniami personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.
- Należy unikać napraw tymczasowych; naprawy należy przeprowadzać wyłącznie przy użyciu oryginalnych części zamiennych, które muszą być instalowane zgodnie z przeznaczeniem.
- Obowiązki wynikające z komponentów komercyjnych są przeniesione na odpowiednich producentów.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności związanych z instalacją i podłączeniem produktu należy upewnić się, że zewnętrzny główny wyłącznik zasilania prądem AC jest wyłączony, a wyłączniki nadprądowe są w pozycji wyłączonej.
- Każde działanie wymagające otwarcia stacji ładowania pojazdów elektrycznych niesie ze sobą ryzyko porażenia prądem.
- Porażenie prądem elektrycznym może być śmiertelne. Należy unikać dotykania części wewnętrznych i zewnętrznych, które normalnie znajdują się pod napięciem, gdy system jest włączony.
- Kable i połączenia muszą być zawsze zabezpieczone, w dobrym stanie, izolowane i odpowiedniej wielkości.
- Możliwe jest zainstalowanie produktu w 1-fazowej konfiguracji sieci IT zgodnie z lokalnymi przepisami i prawem kraju instalacji.
- Produkt nie jest kompatybilny z 3-fazową siecią elektryczną w układzie IT.
- W przypadku sieci w układzie TT lub TN rezystancja uziemienia nie może przekraczać 100 Ω.
- Nie należy montować produktu w miejscach występowania substancji łatwopalnych.
- Nie należy instalować urządzenia w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Optymalne działanie urządzenia jest zapewnione w zakresie temperatur od -25°C do +45°C.
- Produktu należy używać i przechowywać w miejscach o wilgotności względnej poniżej 95%.
- Urządzenie może być użytkowane na wysokości nieprzekraczającej 2000 m n.p.m.



KONSERWACJA

- Montaż, oddanie do użytku, serwisowanie lub modernizacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych muszą być wykonywane przez profesjonalny i wykwalifikowany i posiadający odpowiednie uprawnienia personel, który jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących norm i lokalnych przepisów instalacyjnych.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy się upewnić, że ładowanie dobiegło końca, urządzenie zostało wyłączone, a zewnętrzny wyłącznik główny napięcia sieciowego AC jest wyłączony. Należy sprawdzić stan głównego wyłącznika zasilającego.
- Przed przystąpieniem do serwisowania urządzenia należy odczekać co najmniej 10 minut po odłączeniu go od zasilania, aby jego podzespoły ostygły, a ewentualne urządzenia gromadzące ładunki elektrostatyczne rozładowały się. Obudowa może się przegrzać podczas pracy lub zostać podgrzana przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych co może spowodować poparzenia w przypadku jej dotknięcia. Aby uniknąć oparzeń na przegrzanej powierzchni spowodowanej działaniem promieni słonecznych, należy używać odpowiednich środków ochrony osobistej lub poczekać, aż urządzenie ostygnie przed uzyskaniem do niego dostępu.
- Aby odłączyć stację ładowania pojazdów elektrycznych, należy najpierw wyłączyć wszelkie zewnętrzne wyłączniki ochronne, a dopiero potem odłączyć przewód zasilający, otwierając główny wyłącznik prądu.



DEMONTAŻ URZĄDZENIA

- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac przy urządzeniu należy upewnić się, że proces ładowania został zakończony, a zewnętrzny wyłącznik główny linii AC został ustawiony w pozycji wyłączonej. Należy sprawdzić stan głównego wyłącznika zasilającego.
- Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem należy odczekać co najmniej 10 minut po odłączeniu go od zasilania, aby jego podzespoły ostygły, a ewentualne urządzenia gromadzące ładunki elektrostatyczne rozładowały się. Obudowa może się przegrzać podczas pracy lub zostać podgrzana przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych co może spowodować poparzenia w przypadku jej dotknięcia. Aby uniknąć poparzeń, należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej lub poczekać, aż urządzenie ostygnie, zanim uzyskamy do niego dostęp.



UTYLIZACJA PRODUKTU

- Produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z miejscowymi przepisami środowiskowymi – nie wolno go wyrzucać z odpadami domowymi.
- Po zakończonym okresie użytkowania produkt należy przekazać do centrum przetwarzania odpadów elektrycznych i elektronicznych.
- Nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) z odpadami domowymi.
- Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.eaton.com/recycling.