

Eaton Green Motion Building EV-laturien turvallisen konfiguroinnin ohjeet



Powering Business Worldwide

Dokumentaatio Eatonin tuotteiden turvalliseen käyttöön ottoon ja konfigurointiin.

Eaton Green Motion Building EV -latauslaitteen suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota kyberturvallisuuteen. Tuotteessa on useita ominaisuuksia kyberturvallisuusriskien torjumiseksi. Näissä kyberturvallisuussuosituksissa annetaan tietoja, joiden avulla käyttäjät voivat ottaa tuotteen käyttöön ja ylläpitää sitä tavalla, joka minimoi kyberturvallisuusriskit. Näiden kyberturvallisuussuositusten tarkoituksena ei ole tarjota kattavaa opasta kyberturvallisuudesta, vaan pikemminkin täydentää asiakkaiden nykyisiä kyberturvallisuusohjelmia.

Eaton on sitoutunut minimoimaan tuotteidensa kyberturvallisuusriskin ja ottamaan käyttöön parhaita kyberturvallisuuskäytäntöjä tuotteissaan ja ratkaisuisaan, mikä tekee niistä entistä turvallisempia, luotettavampia ja kilpailukykyisempiä asiakkaiden kannalta.

Seuraavista dokumenteista on saatavilla lisätietoja yleisistä parhaista kyberturvallisuuskäytännöistä ja -ohjeista:

Sähköisten jakelujärjestelmien kyberturvallisuusnäkökohdat (WP152002EN):

http://www.eaton.com/ecm/groups/public/@pub/@eaton/@corp/documents/content/pct_1603172.pdf

Muistutus parhaiden kyberturvallisuuskäytäntöjen tarkistuslistasta (WP910003EN):

<https://www.eaton.com/content/dam/eaton/company/news-insights/cybersecurity/white-papers/WP910003EN.pdf>

Nyky aikaisten ajoneuvojen tietoverkkoturvallisuuden parhaat käytännöt - NHTSA

https://www.nhtsa.gov/staticfiles/nvs/pdf/812333_CybersecurityForModernVehicles.pdf

Kategoria	Kuvaus
Käyttötarkoitus ja käyttöönottoympäristö	<p>Sovelletaan latureihin, jotka on liitetty Eaton Charging Network Manageriin ohjelmaan (taustalle) tai kolmannen osapuolen liitettyyn tuotteeseen.</p> <p>Käytetään asiakkaiden tiloissa yksityisillä tai julkisilla pysäköintipaikoilla, jotta sähköautojen lataaminen, tunnistautuminen, laskutus jne. on mahdollista.</p> <p>Lisätietoja tuotteen turvallisuudesta käytöstä, asennuksesta ja käyttöönotosta on saatavilla osoitteessa: www.eaton.com/greenmotionbuilding</p>
Omaisuuksien hallinta	<p>Ohjelmisto- ja laitteisto-omaisuuden seuraaminen ympäristössäsi on edellytys kyberturvallisuuden tehokkaalle hallinnalle. Eaton suosittelee, että ylläpidät laiteluetteloa, jossa jokainen tärkeä komponentti yksilöidään yksiselitteisesti. Tämän helpottamiseksi Eaton Green Motion Building tukee seuraavia tunnistetietoja:</p> <p>Tuotteen tuotenumero, sarjanumero (löytyy tuotteesta), tehaan hotspot-kirjautumistiedot ja asennetun ohjelmiston versio.</p> <p>Edellä mainitut tiedot löytyvät tyyppikilvestä ja konfigurointisivulta (lisätietoja on asennusohjeessa).</p>
Riskinarviointi	<p>Eaton suosittelee riskinarvioinnin suorittamista Eaton Green Motion Buildingin ja sen ympäristön luottamuksellisuuteen, saatavuuteen ja eheyteen kohdistuvien kohtuudella ennakoitavissa olevien sisäisten ja ulkoisten riskien tunnistamiseksi ja arvioimiseksi. Harjoitus olisi suoritettava sovellettavien teknisten ja sääntelypuitteiden, kuten IEC 62443:n ja NERC-CIP:n, mukaisesti. Riskinarviointi olisi toistettava määräjain.</p>
Fyysinen turvallisuus	<p>Hyökkääjä, jolla on luvaton fyysinen pääsy, voi aiheuttaa vakavia häiriöitä järjestelmän/laitteen toiminnalle. Lisäksi teollisuuden ohjausprotokollat eivät tarjoa kryptografisia suojauskeinoja, mikä tekee ICS- ja SCADA-viestinnästä erityisen haavoittuvaa niiden luottamuksellisuuteen kohdistuville uhkille. Fyysinen turvallisuus on tärkeä puolustuskeino tällaisissa tapauksissa Eaton Green Motion Building on suunniteltu käyttöönotettavaksi ja käytettäväksi fyysisesti turvallisessa paikassa. Seuraavassa on joitakin parhaita käytäntöjä, joita Eaton suosittelee järjestelmän/laitteen fyysiseen suojaamiseen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Varmistetaan tilat ja laitehuoneet tai -komerot kulunvalvontamekanismeilla, kuten lukkoilla, kortinlukijoilla, vartijoilla, kameravalvonnalla jne. tarpeen mukaan. Rajoita fyysistä pääsyä Eaton Green Motion Buildingia sisältäviin kaappeihin ja/tai koteloihin. EV-laturit on varustettu peukaloiminnon estotoiminnolla. Kun laite avataan virta päällä -tilassa, ilmoitus lähetetään valvontaverkkoon. Fyysistä pääsyä tietoliikennelinjoihin ja verkkokaapelointeihin olisi rajoitettava viestinnän kuuntelu- tai sabotaasiryhtymästä suojautumiseksi. Laitekaappien välissä kulkeviin verkkokaapelointeihin on suositeltavaa käyttää metalliputkia. Eaton Green Motion Building tukee seuraavia fyysisiä portteja: Sarjaportti (vain teknistä tukea varten), Ethernet-RJ45. Pääsy näihin portteihin on rajoitettava. Älä liitä irrotettavia tietovälineitä (esim. USB-laitteita, SD-kortteja jne.) mihinkään toimintoon (esim. laiteohjelmiston päivitys, kokoonpanon muuttaminen tai käynnistyssovelluksen muuttaminen), ellei tietovälineen alkuperä ole tiedossa ja luotettava. Ennen kuin liität kannettavan laitteen USB-portin tai SD-korttipaikan kautta, tarkista laite haittaohjelmien ja virusten varalta.
Ajan synkronointi	<p>Monet sähköverkkojen ja tietoverkkojen toiminnot riippuvat suuresti tarkasta aikataidosta.</p> <p>Varmista, että järjestelmän kello on synkronoitu arvovaltaisen aikälähteen kanssa (manuaalisen määrittämisen, NTP:n, SNTP:n tai IEEE 1588:n avulla).</p> <p>Ajan synkronointi tapahtuu automaattisesti, kun laite saa yhteyden OCPP Boot Notification- ja Heartbeat-järjestelmään, kun se on kytketty verkkoon.</p>

Kategoria	Kuvaus
Verkon turvallisuus	<p>Eaton Green Motion Building tukee verkkoviestintää ympäristön muiden laitteiden kanssa. Tämä ominaisuus voi aiheuttaa riskejä, jos sitä ei ole määritetty turvallisesti. Seuraavassa on Eatonin suosittelemia parhaita käytäntöjä verkon suojaamiseksi. Lisätietoja erilaisista verkon suojausstrategioista on saatavilla Eatonin julkaisussa Eaton kyberturvallisuutta koskevia näkökohtia sähköjakelujärjestelmille [R1].</p> <p>Eaton suosittelee verkkojen segmentointia loogisiin erillisalueisiin, segmenttien välisen liikenteen kieltämistä lukuun ottamatta erikseen sallittua liikennettä ja tiedonsiirron rajoittamista isännän ja isännän välisiin reitteihin (esimerkiksi reitittimen ACL-sääntöjen ja palomuurisääntöjen avulla). Tämä auttaa suojaamaan arkaluonteisia tietoja ja kriittisiä palveluita ja luo lisäesteitä, jos verkon rajoja rikotaan. Vähintäänkin yleishyödyllisen laitoksen teollisten ohjausjärjestelmien verkko olisi segmentoitava kolmiportaiseen arkkitehtuuriin (kuten NIST SP 800-82[R3]-julkaisussa suositellaan) paremman turvallisuusvalvonnan varmistamiseksi.</p> <p>Viestinnän suojaus: Eaton Green Motion Building salaa verkkoviestintänsä. Tämä salaus on aina oletusarvoisesti aktivoitu (HTTPS konfigurointisivulle, OCPP-turvaprofiili 2), eikä sitä tarvitse määrittää.</p> <p>Eaton suosittelee avaamaan vain ne portit, joita toiminta edellyttää, ja suojaamaan verkkoviestinnän verkon suojausjärjestelmillä, kuten palomureilla ja tunkeutumisen havaitsemisjärjestelmillä / tunkeutumisen estojärjestelmillä.. Määritä palomuurisääntöjäsi alla olevien tietojen avulla, jotta Eaton Green Motion Building häiriötön toiminta on mahdollista.</p> <ul style="list-style-type: none"> • TCP-portin 5355 on oltava auki LLMNR:n (TCP/UDP) mahdollistamiseksi • TCP-portin 443 on oltava auki, jotta OCPP-yhteys CPO-taustajärjestelmään on mahdollista <p>4G-modeemi, joka on kytketty sarja-USB:n kautta suorittimeen, käyttää point-to-point-protokollaa (ppp). On suositeltavaa käyttää 4G IoT SIM-kortteja, jotka tukevat alla mainittuja tietoturvaominaisuuksia, jotta latausaseman ja palvelimen välinen internet-yhteys voidaan muodostaa.</p> <p>Suosittelut turvaominaisuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voit käyttää yksityistä APN-nimeä (Access Point Name), kun asennat Green Motion Buildingin ja otat latausverkon hallinnan käyttöön. • Käyttää 4G SIM-palveluntarjoajia, jotka tarjoavat mahdollisuuden salata tiedonsiirto joko virtuaalisen yksityisverkon (VPN) tai IPsec-suojauksen avulla, jotta voidaan ottaa käyttöön UICC-piiri (Universal integrated circuit card) -piikki, joka estää luvattoman pääsyn verkkoon. <p>Modbus TCP:lle EV Charger tarjoaa IP whitelisting(valkoinen lista) -turvatoiminnon. On suositeltavaa, että käyttäjä lisää IP-osoitteen valkoiselle listalle. Lisätietoja tästä on asennusoppaan kohdassa Laitteen ja verkon konfigurointi.</p>
Kirjaaminen ja tapahtumien hallinta	<ul style="list-style-type: none"> • Eaton suosittelee kaikkien asiaankuuluvien järjestelmä- ja sovellustapahtumien kirjaamista, mukaan lukien kaikki hallinto- ja ylläpitotoimet. • Lokit olisi suojattava peukaloinnilta ja muilta niiden eheyteen kohdistuvilta riskeiltä (esimerkiksi rajoittamalla lokien käyttö- ja muokkusoikeuksia, siirtämällä lokit turvallisuustietojen ja tapahtumien hallintajärjestelmään jne.) • Varmista, että lokit säilytetään kohtuullisen ja asianmukaisen ajan. • Tarkista lokit säännöllisesti. Tarkastustiheyden olisi oltava kohtuullinen ottaen huomioon järjestelmän, laitteen ja sen käsittelemien tietojen arkaluonteisuus ja kriittisyys. • Lokit ovat saatavilla Eaton Charging -verkonhallinnasta, lisätietoja on teknisessä dokumentaatiossa tai ottamalla yhteyttä paikalliseen tukitiimiin.
Haittaohjelmien suojaus	<p>Eaton suosittelee riittävien haittaohjelmasuojauksen käyttöönottoa tuotteen tai Eaton-tuotteen käyttämiseen käytettävien alustojen suojaamiseksi.</p>

Kategoria	Kuvaus
Turvallinen ylläpito	<p>Laitteessa on SSH-yhteys, jonka avulla huoltoteknikko voi suorittaa laitteen vianmäärityksen. SSH-portti on oletusarvoisesti poistettu käytöstä, ja sen huoltoteknikko saa ottaa käyttöön vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä.</p> <p>Parhaat käytännöt</p> <p>Päivitä laitteen laiteohjelmisto ennen laitteen käyttöönottoa. Käytä sen jälkeen laiteohjelmistopäivityksiä ja ohjelmistokorjauksia säännöllisesti.</p> <p>Eaton julkaisee korjauksia ja päivityksiä tuotteisiinsa suojatakseen ne havaituilta haavoittuvuuksilta. Eaton kannustaa asiakkaita pitämään yllä johdonmukaista prosessia uusien laiteohjelmistopäivitysten seuraamiseksi ja asentamiseksi viipymättä.</p> <p>Laiteohjelmistopäivityksiä hallitaan ja asennetaan yksinomaan Eaton Charging Network Managerin kautta, mikä varmistaa, että käytät luotettavia laiteohjelmistotiedostoja.</p> <p>Offline-laitteissa on noudatettava seuraavaa menettelyä:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avaa Konfiguraatio-verkkosivu 2. Valitse firmware GM-paketti ja paina upload 3. Laite lataa paketin ja tarkistaa allekirjoituksen 4. Laite lataa paketin ja tarkistaa allekirjoituksen <p>Paikallista verkkopalvelinta voidaan käyttää myös laiteohjelmiston turvalliseen päivittämiseen.</p>
Arkaluonteisten tietojen paljastaminen	<p>Eaton suosittelee, että Eaton Green Motion Building mahdollisesti tallentamat arkaluonteiset tiedot (esim. yhteydet, lokitiedot, henkilötiedot) suojataan asianmukaisesti käyttämällä organisaation turvallisuuskäytäntöjä.</p> <p>Latauslaitteisiin tallennettuja mahdollisia arkaluonteisia tietoja ovat latausaseman viimeisen käyttäjän RFID-sarjatiedot.</p>

Kategoria	Kuvaus
<p>Käytöstä poistaminen tai nollaaminen</p>	<p>Paras käytäntö on puhdistaa tiedot ennen tietoja sisältävän laitteen hävittämistä. Käytöstäpoistoa koskevat ohjeet on esitetty asiakirjassa NIST SP 800-88. Eaton suosittelee, että sulautettua flash-muistia sisältävät tuotteet tuhoetaan turvallisesti, jotta varmistetaan, ettei tietoja voida palauttaa.</p> <pre> graph TD subgraph Low [Security Categorization Low] L1[Leaving Org Control?] -- No --> L1C[Clear] L1 -- Yes --> L1P[Purge] end subgraph Moderate [Security Categorization Moderate] M1[Reuse Media?] -- No --> M1D[Destory] M1 -- Yes --> M2[Leaving Org Control?] M2 -- No --> M2C[Clear] M2 -- Yes --> M2P[Purge] end subgraph High [Security Categorization High] H1[Reuse Media?] -- No --> H1D[Destory] H1 -- Yes --> H2[Leaving Org Control?] H2 -- No --> H2P[Purge] H2 -- Yes --> H2D[Destory] end L1C --> V[Validate] L1P --> V M1D --> V M2C --> V M2P --> V H1D --> V H2P --> V H2D --> V V --> D[Documents] D --> E[Exit] </pre> <p style="text-align: center;">Sanitization and disposition decision flow</p> <p style="text-align: right;">* Kuva ja tiedot NIST SP800-88:sta.</p> <p>Latausasema kierrätetään ISO9001-prosessin mukaisesti.</p> <p>Sulautettu Flash-muisti piirilevyissä ja laitteissa</p> <p>Eaton suosittelee seuraavia menetelmiä emolevyjen, oheiskorttien, kuten verkkosovittimien, tai muiden haihtumatonta flash-muistia sisältävien sovitimien hävittämiseksi.</p> <p>Kirkas: Palauta tila alkuperäisiin tehdasasetuksiin painamalla nollauspainiketta ja pitämällä sitä painettuna vähintään 5 sekunnin ajan. Katso lisätietoja teknisestä dokumentaatiosta.</p> <p>Puhdistus: Flash-muistia ei voi helposti tunnistaa ja irrottaa levystä. Tästä syystä Eaton suosittelee tuhoamaan koko laskentakortin.</p> <p>Tuhoa: Silppua, hajota, pulveroi tai polta laite polttamalla se luvan saaneessa polttolaitoksessa.</p>

Viitteet

[R1] Cybersecurity Considerations for Electrical Distribution Systems (WP152002EN):

http://www.eaton.com/ecm/groups/public/@pub/@eaton/@corp/documents/content/pct_1603172.pdf

[R2] Cybersecurity Best Practices Checklist Reminder (WP910003EN):

<https://www.eaton.com/content/dam/eaton/company/news-insights/cybersecurity/white-papers/WP910003EN.pdf>

[R3] NIST SP 800-82 Rev 2, Guide to Industrial Control Systems (ICS) Security, May 2015:

<https://nvlpubs.nist.gov/nistpubs/SpecialPublications/NIST.SP800-82r2.pdf>

[R4] National Institute of Technology (NIST) Interagency "Guidelines on Firewalls and Firewall Policy, NIST Special Publication 800-41", October 2009:

<http://nvlpubs.nist.gov/nistpubs/Legacy/SP/nistspecialpublication800-41r1.pdf>

[R5] NIST SP 800-88, Guidelines for Media Sanitization, September 2006:

http://ws680.nist.gov/publication/get_pdf.cfm?pub_id=50819

[R6] Cybersecurity Best Practices for Modern Vehicles - NHTSA

https://www.nhtsa.gov/staticfiles/nvs/pdf/812333_CybersecurityForModernVehicles.pdf

[R7] A Summary of Cybersecurity Best Practices - Homeland Security

<https://www.hsdl.org/?view&did=806518>

[R8] Characterization of Potential Security Threats in Modern Automobiles - NHTSA

[https://www.nhtsa.gov/DOT/NHTSA/NVS/Crash%20Avoidance/Technical%20Publications/2014/812074_Characterization_PotentialThreatsAutos\(1\).pdf](https://www.nhtsa.gov/DOT/NHTSA/NVS/Crash%20Avoidance/Technical%20Publications/2014/812074_Characterization_PotentialThreatsAutos(1).pdf)

[R9] Threat Modeling for Automotive Security Analysis

<http://nvlpubs.nist.gov/nistpubs/Legacy/SP/nistspecialpublication800-41r1.pdf>

