

⚠️ Schalten Sie das Gerät niemals ein, wenn es Hinweise auf einen Brand- oder Gehäuseschaden gibt.

⚠️ Die Installation der xChargeIn DC 22-Ladesäule darf nur von professionellem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

⚠️ Lesen und verinnerlichen Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnhinweise vor der Installation.

1. Technische Spezifikationen

Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile.

Um unsere Produkte und Lösungen stets zu verbessern, können all in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne Ankündigung geändert werden.

Abmessungen und Gewicht

Die folgende Tabelle zeigt die Abmessungen und das Gewicht der xChargeIn DC 22 Ladesäule.

Table 1. Abmessungen und Gewicht der Eaton xChargeIn DC 22 Ladesäule

XCHARGEIN DC 22 ZUBEHÖR - BODENMONTIERTE LADESÄULE	
Abmessungen (H x B x T) in mm	1080 x 540 x 200 mm
Gewicht in Kg	32
Installationsmethode	Bodenmontage

Figure 1. Vorder- und Seitenansicht der XChargeIn DC 22 Ladesäule mit Abmessungen in mm

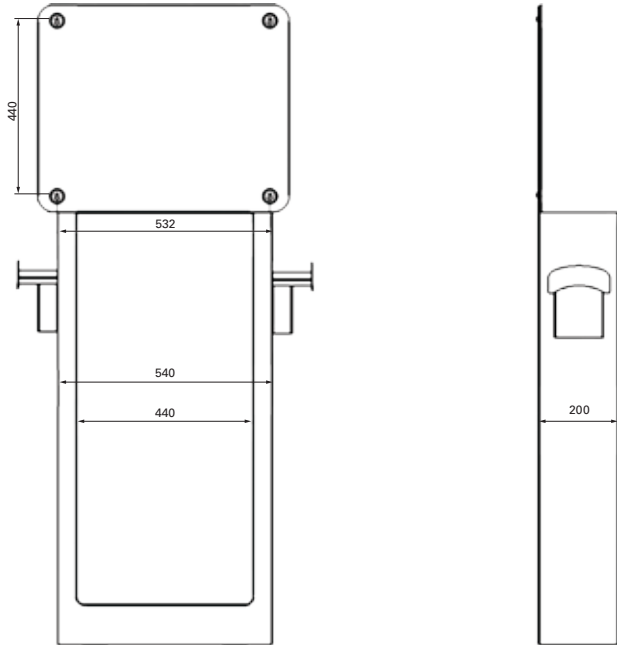
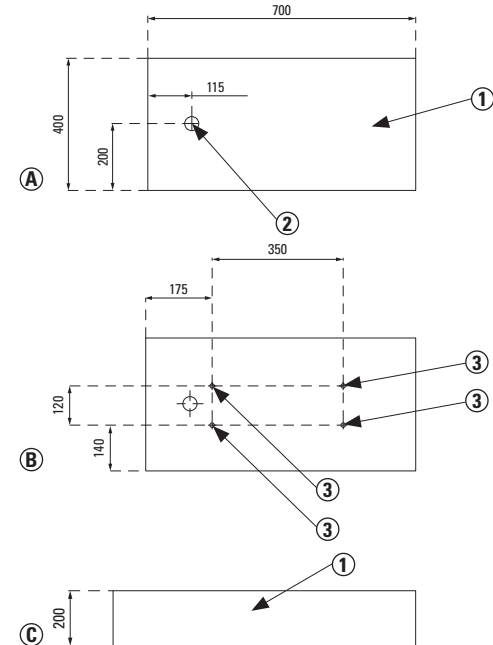


Figure 2. xChargeIn DC 22 Unter-, Ober- und Vorderansicht des Betonsockels für die EV-Ladesäule mit Abmessungen



Nummer	Beschreibung
①	Betonsockel
②	40 mm Durchlass für elektrische Kabel
③	Gewindestangen aus rostfreiem Stahl M10
A	Untersicht des Betonsockels
B	Draufsicht des Betonsockels
C	Vorderansicht des Betonsockels

Laden Sie vor der Installation die Schritt-für-Schritt-Anleitung, die Teil des aktuellen Installationshandbuchs ist, herunter (www.eaton.com/xchargeindc22), und lesen Sie sich die Anweisungen gründlich durch.

2. Installationsmethode

Erforderliche Werkzeuge für die Installation

Um die Installation durchzuführen, sollte der Installateur über die folgenden Werkzeuge verfügen:

- Schraubendreher
- Gabelschlüssel
- Bohrmaschine

Montage

Bereiten Sie einen Betonsockel für die Säule vor, wie in Abbildung 2 gezeigt, indem Sie die folgenden Anweisungen befolgen:

- Abmessungen des Betonsockels: 400 mm x 700 mm x 150 mm.
- Setzen Sie 4 x M10 Gewindestangen aus rostfreiem Stahl in den Betonsockel.
- Lassen Sie einen Durchlass von 40 mm für das Strom- und Kommunikationskabel des Elektrofahrzeug-Ladegeräts.

Schrauben Sie die bodenmontierte Säule an die 4 Gewindestangen aus rostfreiem Stahl im Betonsockel. Verwenden Sie zur Sicherung Unterlegscheiben.

Das Stromeingangskabel wird durch die untere linke Öffnung mit den Maßen 100 mm x 50 mm geführt.

Unten sehen Sie eine schematische Darstellung des Sockels der Ladestation für Elektrofahrzeuge, die auf dem der Betonsockel montiert werden soll.

Standort-Design

Ein Standort für Elektrofahrzeuge (EVs), ausgestattet mit EV-Ladesäulen, kann unterschiedlich gestaltet werden. Dieser Abschnitt soll wertvolle Informationen über die Platzierung der EV-Ladestationen in Bezug auf Parkplätze liefern.

Wie in Abbildung 4 dargestellt, empfiehlt Eaton die Installation der EV-Ladestation vorne und in der Mitte des Parkplatzes, wobei jede EV-Ladestation einen Parkplatz versorgen sollte.

Konfiguration und Inbetriebnahme

Vor der Installation des xChargeIn DC 22 auf dem Betonsockel lesen Sie bitte das Installationshandbuch für weitere Einzelheiten, verfügbar unter www.eaton.com/xchargeindc22.

Figure 3. Sockel der bodenmontierten Ladesäule mit Abmessungen (mm)

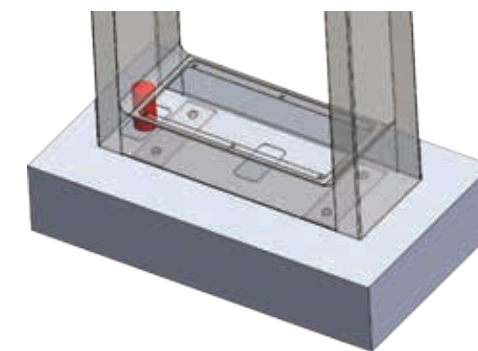


Figure 4. Optimale Positionierung von EV-Ladestationen

