

Eaton Green Motion Building EV charger

Safety guidelines

Save these instructions. These safety guidelines contain essential information that must be followed during the installation of the **Green Motion Building** according to the procedure outlined in the **Green Motion Building** installation manual. Instructions must be carefully read and understood before operating the equipment and be saved for future reference. The **Green Motion Building** is a product for electric vehicle charging application only and installation must be done in an environment within $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$, free of hazardous contamination. **NOTE: Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the EV charger must be performed by qualified and authorised electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.**

These safety guidelines apply to the following product:

Green Motion Building	
Segment	Multi-family homes (MFH) and parking facilities
Power input	
Input voltage AC	1 x 230 V 50 Hz – one-phase 3 x 400 V 50 Hz – three-phase
Input current AC	1 x 16 A (3.7 kW) – one-phase 1 x 32 A (7.4 kW) – one-phase 3 x 16 A (11 kW) – three-phase 3 x 32 A (22 kW) – three-phase
Power output	
Output power	3.7 kW to 22 kW
Output type	Type 2 cable (Mode 3) Type 2 socket (Mode 3)
Mechanical	
Dimensions (W x H x D) in mm	285.5 x 264 x 116
Weight of the EV charger excluding cables	3 kg
Options	
Output type	Type 2 cable (5 metres) Type 2 socket
Mounting method	Wall-mounted (default) Floor-mounted column (optional)



LOGISTICS

- Transportation of the equipment, especially on the road, must be carried out in such a way as to protect the system components (especially electronic components) from major impacts, humidity, vibrations, etc.
- When loading, lifting, storing and delivering products, avoid sudden or fast movements. These could harm both the product and the handler of the units.
- During transportation, the product shall be carefully packaged to prevent product damage. Sudden or fast movements which could cause the system to sway dangerously must be avoided.
- Please be aware that damage may occur if the environmental conditions differ from the allowed storage conditions (temperature range $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ up to $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$, relative humidity below 95 %).
- Never let a foreign body penetrate the inside of the packaging.
- In case the product was inadequately handled during transportation, a product quality control check shall be performed to certify that no damage was caused.
- Do not leave packaged products outside. Excessive weather might cause severe product damage.
- Any machinery or tools used for lifting the product must be able to withstand its weight.
- The product and floor-mounted column (optional) are not equipped with specific lifting tools.
- Consider local regulations and law for transportation, handling and lifting the product.



INSTALLATION

- The installer and charge point operator must be correctly instructed. The installer and charge point operator must therefore read and follow the technical instructions contained in the product installation manual and in the enclosed documentation.
- The housing of the product is connected with earth and the whole system must be well earthed.
- The instructions provided in these safety guidelines, the installation manual or the technical documentation do not replace the local safety regulations.

- To prevent the risk of electric shock or other injury, check that there are no electrical or hydraulics lines in the walls before drilling the mounting holes.
- The equipment must not be used if any operational fault is identified.
- Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the EV charger must be performed by qualified and authorised electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.
- Temporary repairs should be avoided; repair work must be carried out only with genuine spare parts, which must be installed according to the intended use.
- The responsibilities deriving from the commercial components are delegated to the respective manufacturers.
- Before starting installation and connection operations, ensure that the external AC-line main switch is disconnected, and the circuit breakers are open.
- Any operation requiring the opening of the EV charger can lead to electric shock hazards.
- An electric shock can be fatal. Avoid touching internal or external parts normally live while the system is powered on.
- Cables and connections must always be secured, in good condition, insulated and suitably sized.
- It is possible to install the product in a one-phase IT grid configuration in accordance with the local regulations and laws of the country of installation.
- The product is not compatible with a three-phase IT grid configuration.
- If the grid configuration is a TT or a TN network, the earth resistance must not exceed 100 Ohms.
- Do not mount the product in areas where flammable substances are present.
- Do not install the product in areas subject to an explosion hazard.
- Optimal operation of the product is in the temperature range $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- The product must be used and stored in locations with relative humidity below 95 %.
- The product must be used at a maximum altitude of 2000 m above sea level.



MAINTENANCE

- Installation, commissioning, maintenance or retrofitting of the product must be performed by qualified and authorised electricians who are responsible for complying with existing standards and local installation regulations.
- Before starting any maintenance operations, ensure that the charging process has finished, the system has been switched off, and that the external AC-line main switch has been set to off. Please check the status of the main circuit breaker.
- Before starting any maintenance, wait at least 10 minutes after disconnecting the unit from the power supply to allow its components to cool down and any static electricity storage devices to discharge. The enclosure could overheat during its operation, or be heated by direct sunlight, and it can cause burns by contact. To avoid burns from an overheated surface caused by sunlight, please use suitable PPE, or wait for the equipment to cool down before accessing it.
- To disconnect the charger, switch off any external protection switches first, and only then disconnect the supply line by opening the main circuit breaker.



DEINSTALLATION

- Before performing any work on the product ensure that the charging process has finished, and that the external AC-line main switch has been set to off. Check the status of the main circuit breaker.
- Before removing the unit, wait at least 10 minutes after disconnecting the unit from the power supply to allow its components to cool down and any static electricity storage devices to discharge. The enclosure could overheat during its operation or be heated by direct sunlight, and it can cause burns by contact. To avoid burns, please use suitable PPE or wait for the equipment to cool down before accessing it.



PRODUCT DISPOSAL

- Product should be recycled in accordance with local environmental regulations and not discarded with household waste.
- At the end of its service life, the product must be transported to a processing centre for electrical and electronic waste.
- Do not discard waste electrical or electronic equipment (WEEE) in the domestic waste.
- Please refer to www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion Building EV-Ladegerät

Sicherheitshinweise

Bewahren Sie diese Anleitung bitte auf. Diese Sicherheitshinweise enthalten wichtige Informationen, die beim Einbau des **Green Motion Building** gemäß dem im Installationshandbuch für **Green Motion Building** beschriebenen Verfahren befolgt werden müssen. Die Anweisungen müssen vor Inbetriebnahme des Geräts sorgfältig gelesen und verstanden und als zukünftige Referenz aufbewahrt werden. Das **Green Motion Building** ist ein Gerät, das nur für die Ladung von Elektrofahrzeugen geeignet ist. Der Einbau muss in einer Umgebung mit einer Temperatur von -25 bis +45 °C erfolgen, die frei von gefährlichen Verunreinigungen ist. **HINWEIS: Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV-Ladegeräts muss von ausgebildeten, qualifizierten und befugten Elektrofachkräften durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.**

Diese Sicherheitshinweise gelten für das folgende Gerät:

Green Motion Building	
Marktsegment	Mehrfamilienhäuser (MFH) und Parkhäuser
Stromeingang	
Eingangsspannung AC	1 x 230 V 50 Hz – 1-phasig 3 x 400 V 50 Hz – 3-phasig
Eingangsstrom AC	1 x 16 A (3,7 kW) – 1-phasig 1 x 32 A (7,4 kW) – 1-phasig 3 x 16 A (11 kW) – 3-phasig 3 x 32 A (22 kW) – 3-phasig
Stromausgang	
Ausgangsleistung	3,7 kW bis 22 kW
Ausgangstyp	Kabel Typ 2 (Mode 3) Steckdose Typ 2 (Mode 3)
Mechanisch	
Abmessungen (B x H x T) in mm	285,5 x 264 x 116
Gewicht des EV-Ladegeräts ohne Kabel	3 kg
Optionen	
Ausgangstyp	Kabel Typ 2 (5 m) Steckdose Typ 2
Montageart	Wandmontage (Standard) Bodenmontierte Säule (optional)



LOGISTIK

- Der Transport der Ausrüstung, insbesondere auf der Straße, muss so durchgeführt werden, dass die Systemkomponenten (insbesondere elektronische Komponenten) vor größeren Einwirkungen, Feuchtigkeit, Vibrationen usw. geschützt sind.
- Vermeiden Sie beim Beladen, Heben, Lagern und Zustellen plötzliche oder schnelle Bewegungen. Diese könnten sowohl dem Produkt als auch dem zuständigen Personal Schaden zufügen.
- Während des Transports muss das Produkt sorgfältig verpackt werden, um Schäden daran zu vermeiden. Plötzliche oder schnelle Bewegungen, die zu einem gefährlichen Schwanken des Systems führen könnten, müssen vermieden werden.
- Bitte beachten Sie, dass Schäden auftreten können, wenn die Umgebungsbedingungen von den zulässigen Lagerbedingungen abweichen (Temperaturbereich -25 °C bis 45 °C, relative Luftfeuchtigkeit unter 95 %).
- Lassen Sie niemals Fremdkörper in das Innere der Verpackung eindringen.
- Wenn das Produkt während des Transports nicht ordnungsgemäß gehandhabt wurde, muss eine Qualitätskontrolle durchgeführt werden, um zu bestätigen, dass kein Schaden verursacht wurde.
- Lassen Sie verpackte Geräte nicht im Freien stehen. Extreme Wetterbedingungen können schwere Beschädigungen an den Geräten verursachen.
- Alle Maschinen oder Werkzeuge, die zum Anheben des Geräts verwendet werden, müssen seinem Gewicht standhalten können.
- Das Produkt und die bodenmontierte Säule (optional) sind nicht mit speziellen Hubwerkzeugen ausgestattet.
- Beachten Sie die örtlichen Vorschriften und Gesetze für Transport, Handhabung und Anheben des Produkts.



INSTALLATION

- Der Installateur und der Bediener des Ladegeräts müssen ordnungsgemäß eingewiesen werden. Der Installateur und der Bediener des Ladegeräts müssen daher die technischen Anweisungen im Installationshandbuch und in der beiliegenden Dokumentation lesen und befolgen.
- Das Gehäuse des Produkts ist geerdet, und das gesamte System muss gut geerdet sein.
- Die Anweisungen in diesen Sicherheitshinweisen, dem Installationshandbuch oder der technischen Dokumentation ersetzen nicht die örtlichen Sicherheitsvorschriften.
- Stellen Sie vor dem Bohren der Montagelöcher sicher, dass sich keine elektrischen oder hydraulischen Leitungen in den Wänden befinden, um Stromschläge oder andere Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.

- Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn ein Betriebsfehler erkannt wird.
- Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV-Ladegeräts muss von ausgebildeten, qualifizierten und befugten Elektrofachkräften durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.
- Temporäre Reparaturen sind untersagt; Reparaturarbeiten dürfen nur mit Originalersatzteilen durchgeführt werden, die nach bestimmungsgemäßer Verwendung eingebaut werden müssen.
- Die Verantwortlichkeiten, die sich aus den kommerziellen Bauteilen ergeben, werden auf die jeweiligen Hersteller übertragen.
- Stellen Sie vor Beginn der Einbau- und Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter offen sind.
- Jede Arbeit, die das Öffnen des EV-Ladegeräts erfordert, kann zu Stromschlägen führen.
- Ein Stromschlag kann tödlich sein. Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die normalerweise bei eingeschaltetem System stromführend sind.
- Kabel und Verbindungen müssen stets gesichert, in gutem Zustand, isoliert und ausreichend dimensioniert sein.
- In Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und Gesetzen des Installationslandes kann das Produkt in ein 1-Phasen-IT-Stromnetz installiert werden.
- Das Produkt ist nicht mit einer 3-Phasen-IT-Stromnetz-Konfiguration kompatibel.
- Wenn es sich bei der Stromnetzkonfiguration um ein TT- oder TN-Netz handelt, darf der Erdungswiderstand 100 Ohm nicht überschreiten.
- Montieren Sie das Gerät nicht in Bereichen, in denen brennbare Substanzen vorhanden sind.
- Bauen Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen ein.
- Ein optimaler Betrieb des Produkts erfolgt im Temperaturbereich von -25 bis +45 °C.
- Das Produkt darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.
- Das Produkt darf nur in einer maximalen Höhe von 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.



WARTUNG

- Einbau, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des Produkts muss von ausgebildeten, qualifizierten und befugten Elektrofachkräften durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Einbauvorschriften verantwortlich sind.
- Stellen Sie vor Beginn von Wartungsarbeiten sicher, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist und das System ausgeschaltet wurde und dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung auf „AUS“ gestellt wurde. Bitte überprüfen Sie den Status des Hauptleistungsschalters.
- Vor dem Beginn von Wartungsarbeiten warten Sie bitte nach dem Trennen des Geräts von der Stromversorgung mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder durch direkte Sonneneinstrahlung erhitzt werden und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen durch überhitzte Oberflächen aufgrund von Sonneneinstrahlung zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie daran arbeiten.
- Um das Ladegerät zu trennen, schalten Sie zunächst alle externen Schutzschalter aus und trennen erst danach die Versorgungsleitung, indem Sie den Hauptschalter öffnen.



DEINSTALLATION

- Bevor Sie Arbeiten am Produkt durchführen, stellen Sie sicher, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist und der Hauptschalter für die externe AC-Leitung ausgeschaltet wurde. Überprüfen Sie den Status des Hauptleistungsschalters.
- Vor dem Entfernen des Geräts warten Sie bitte nach dem Trennen des Geräts von der Stromversorgung mindestens 10 Minuten, damit die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.



PRODUKTENTSORGUNG

- Das Gerät sollte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften recycelt und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.
- Am Ende seiner Lebensdauer muss das Gerät zu einem Verarbeitungszentrum für elektrischen und elektronischen Abfall gebracht werden.
- Entsorgen Sie elektrische oder elektronische Altgeräte (WEEE) nicht im Hausabfall.
- Siehe www.eaton.com/recycling.

Borne de recharge Eaton Green Motion Building

Recommandations de sécurité

Veillez conserver ces consignes. Les présentes recommandations de sécurité contiennent des informations essentielles qui doivent être respectées lors de l'installation de la borne **Green Motion Building** selon la procédure décrite dans le manuel d'installation de la borne **Green Motion Building**. **Les consignes doivent être lues attentivement et comprises avant d'utiliser l'équipement, et être conservées pour pouvoir s'y référer ultérieurement.** La borne de recharge **Green Motion Building** est un produit exclusivement destiné à la recharge des véhicules électriques et doit être installé dans un environnement présentant une température comprise entre -25 °C et +45 °C, sans risque de contamination. **REMARQUE : L'installation, la mise en service, les travaux de maintenance ou de remise à niveau du chargeur de véhicule électrique doivent être effectués par des électriciens qualifiés et agréés dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.**

Ces recommandations de sécurité s'appliquent au produit suivant :

Green Motion Building	
Secteur	Logements collectifs et parkings
Puissance d'entrée	
Tension d'entrée CA	1 x 230 V 50 Hz – Monophasé 3 x 400 V 50 Hz – Triphasé
Courant d'entrée CA	1 x 16 A (3,7 kW) – Monophasé 1 x 32 A (7,4 kW) – Monophasé 3 x 16 A (11 kW) – Triphasé 3 x 32 A (22 kW) – Triphasé
Puissance de sortie	
Puissance de sortie	3,7 kW à 22 kW
Type de sortie	Câble Type 2 (Mode 3) Prise Type 2 (Mode 3)
Caractéristiques mécaniques	
Dimensions (L x H x P), en mm	285,5 x 264 x 116
Poids du chargeur VE sans les câbles	3 kg
Options	
Type de sortie	Câble Type 2 (5 mètres) Prise Type 2
Méthode de montage	Fixation murale (par défaut) la colonne de montage au sol (facultatif)



LOGISTIQUE

- Le transport de l'équipement, en particulier sur la route, doit être effectué de manière à protéger les composants du système (en particulier, les composants électroniques) des impacts importants, de l'humidité, des vibrations, etc.
- Lors du chargement, du levage, du stockage et de la livraison des produits, évitez les mouvements brusques ou soudains. Cela peut avoir un impact sur le produit et le manutentionnaire des unités.
- Pendant le transport, le produit doit être soigneusement emballé pour éviter toute détérioration. Évitez les mouvements brusques ou soudains qui pourraient entraîner une oscillation dangereuse du système.
- Il est à noter que des détériorations peuvent survenir si les conditions d'environnement diffèrent des conditions de stockage autorisées (plage de températures de -25 °C à 45 °C, humidité relative inférieure à 95 %).
- Évitez qu'un corps étranger ne pénètre à l'intérieur de l'emballage.
- En cas de mauvaise manipulation du produit pendant le transport, un contrôle de la qualité du produit est effectué pour certifier l'absence de dommages.
- Ne laissez pas les produits emballés à l'extérieur. L'appareil risque d'être gravement endommagé suite à des conditions météorologiques défavorables.
- Toute machine ou tout outil utilisés pour soulever le produit doivent pouvoir supporter son poids.
- Le produit et la colonne de montage au sol (en option) ne sont pas équipés d'outils de levage spécifiques.
- Tenez compte des réglementations et des lois locales en matière de transport, de manipulation et de levage du produit.



INSTALLATION

- Les instructions fournies à l'installateur et à l'opérateur du point de charge doivent être correctes. L'installateur et l'opérateur du point de charge sont donc tenus de lire et de suivre les instructions techniques figurant dans le manuel d'installation du produit et dans la documentation fournie.
- Le boîtier du produit est relié à la terre et l'ensemble du système doit être correctement mis à la terre.
- Les instructions incluses dans ces recommandations de sécurité, le manuel d'installation ou la documentation technique ne remplacent pas les réglementations locales en matière de sécurité.
- Pour éviter tout risque de choc électrique ou d'autres blessures, vérifiez l'absence de conduites électriques ou hydrauliques dans les murs avant de percer les trous de montage.

- L'équipement ne doit pas être utilisé si un quelconque défaut de fonctionnement est identifié.
- L'installation, la mise en service et les travaux de maintenance ou de remise à niveau de la borne de recharge pour véhicule électrique doivent être effectués par des électriciens qualifiés et agréés, dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.
- Les réparations provisoires doivent être évitées ; les travaux de réparation doivent être effectués uniquement avec des pièces de rechange d'origine qui doivent être installées conformément à l'utilisation prévue.
- Les responsabilités résultant des composants commerciaux sont déléguées aux fabricants respectifs.
- Avant de commencer les opérations d'installation et de connexion, assurez-vous que l'interrupteur général de la ligne CA externe est débranché et que les disjoncteurs sont ouverts.
- Toute opération nécessitant l'ouverture de la borne peut entraîner des risques de choc électrique.
- Un choc électrique peut être mortel. Évitez de toucher les parties internes ou externes généralement sous tension lorsque le système est en marche.
- Les câbles et les connexions doivent toujours être sécurisés, en bon état, isolés et de taille adéquate.
- Il est possible d'installer le produit dans une configuration de réseau électrique monophasé de type IT, conformément aux réglementations et lois en vigueur dans le pays d'installation.
- Le produit n'est pas compatible avec une configuration de réseau électrique triphasé de type IT.
- Si la configuration du réseau est de type TT ou TN, la résistance de terre ne doit pas dépasser 100 Ohms.
- Ne montez pas l'appareil dans des zones où des substances inflammables sont présentes.
- N'installez pas le produit dans des zones présentant un risque d'explosion.
- La température de fonctionnement idéale du produit se situe dans une plage allant de -25 °C à +45 °C.
- Le produit doit être utilisé et stocké dans des lieux où l'humidité relative est inférieure à 95 %.
- Le produit doit être utilisé à une altitude maximale de 2 000 m au-dessus du niveau de la mer.



MAINTENANCE

- L'installation, la mise en service et les travaux de maintenance ou de remise à niveau du produit doivent être effectués par des électriciens qualifiés et agréés, dont la responsabilité est d'assurer la conformité aux normes et aux réglementations d'installation locales en vigueur.
- Avant de commencer toute opération de maintenance, assurez-vous que le processus de recharge est terminé, que le système a été éteint, et que l'interrupteur général externe a été éteint. Veuillez vérifier l'état du disjoncteur principal.
- Avant de commencer toute opération de maintenance, patientez au moins 10 minutes après avoir débranché l'unité de l'alimentation, afin de permettre à ses composants de refroidir et à tous les dispositifs de stockage d'électricité statique de se décharger. Le boîtier peut surchauffer en cours de fonctionnement ou chauffer sous l'effet de la lumière directe du soleil, pouvant ainsi provoquer des brûlures par contact. Pour éviter les brûlures provoquées par une surface ayant chauffé au soleil, veuillez utiliser un EPI approprié ou laisser l'équipement refroidir avant d'y accéder.
- Pour débrancher le chargeur, commencez par éteindre tous les interrupteurs de protection externes, puis débranchez la ligne d'alimentation en ouvrant le disjoncteur principal.



DÉSINSTALLATION

- Avant d'effectuer tout travail sur le produit, assurez-vous que le processus de recharge est terminé et que l'interrupteur général de la ligne CA externe a été éteint. Vérifiez l'état du disjoncteur principal.
- Avant de retirer l'unité, patientez au moins 10 minutes après avoir débranché l'unité de l'alimentation, afin de permettre à ses composants de refroidir et à tous les dispositifs de stockage d'électricité statique de se décharger. Le boîtier peut surchauffer en cours de fonctionnement ou chauffer sous l'effet de la lumière directe du soleil, pouvant ainsi provoquer des brûlures par contact. Pour éviter les brûlures, veuillez utiliser un EPI approprié ou laisser l'équipement refroidir avant d'y accéder.



MISE AU REBUT DU PRODUIT

- L'appareil doit être recyclé conformément aux réglementations environnementales locales (et non pas jeté avec les déchets ménagers).
- Le produit en fin de vie doit être déposé dans un centre de traitement des déchets électriques et électroniques.
- Ne jetez pas les déchets d'équipements électriques ou électroniques (DEEE) avec les déchets ménagers.
- Veillez vous reporter au site www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion Building EV-lader

Veiligheidsvoorschriften

Bewaar deze instructies. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten belangrijke informatie over de te volgen procedure voor de installatie van de **Green Motion Building** zoals beschreven in de **Green Motion Building**-installatiehandleiding. Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze goed begrijpt vóór gebruik van de apparatuur en bewaar ze voor toekomstige raadpleging. De **Green Motion Building** is een product dat enkel dient om elektrische voertuigen op te laden en dat moet worden geïnstalleerd in een omgeving van -25 °C tot +45 °C, uit de buurt van gevaarlijke verontreiniging. **OPMERKING: Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan het EV laadstation moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en geautoriseerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.**

Deze veiligheidsvoorschriften zijn van toepassing op het volgende product:

Green Motion Building	
Segment	Meergezinswoningen en parkeervoorzieningen
Voedingsingang	
Ingaande wisselspanning	1 x 230 V 50 Hz – 1-fase 3 x 400 V 50 Hz – 3-fasen
Ingaande wisselstroom	1 x 16 A (3,7 kW) – 1-fase 1 x 32 A (7,4 kW) – 1-fase 3 x 16 A (11 kW) – 3-fasen 3 x 32 A (22 kW) – 3-fasen
Voedingsuitgang	
Uitgangsvermogen	3,7 kW tot 22 kW
Type uitgang	Type 2 kabel (Mode 3) Type 2 stopcontact (Mode 3)
Technische specificaties	
Afmetingen (B x H x D) in mm	285,5 x 264 x 116
Gewicht van de EV-lader exclusief kabels	3 kg
Opties	
Type uitgang	Type 2 kabel (5 meter) Type 2 wandcontactdoos
Montagemethode	Wandmontage (standaard) Zuil voor vloermontage (optioneel)



LOGISTIEK

- Transport van de apparatuur, met name op de weg, moet zodanig worden uitgevoerd dat de systeemcomponenten (met name elektronische componenten) worden beschermd tegen zware schokken, vocht, trillingen, enz.
- Voorkom abrupte of snelle bewegingen bij het laden, tillen, opslaan en leveren van producten. Deze kunnen namelijk zowel het product als de installateur van de units schade toebrengen.
- Tijdens transport moet de Green Motion Building zorgvuldig zijn verpakt om schade aan het product te voorkomen. Abrupte of snelle bewegingen waardoor het systeem gevaarlijk kan slingeren, moeten worden vermeden.
- Wees u ervan bewust dat schade kan ontstaan als de omgevingsomstandigheden afwijken van de voorgeschreven opslagvoorwaarden (temperatuurbereik -25 °C tot +45 °C, relatieve luchtvochtigheid lager dan 95%).
- Laat nooit een vreemd voorwerp door de binnenkant van de verpakking dringen.
- Als er tijdens het transport niet correct werd omgegaan met de Green Motion Building, moet er een productkwaliteitscontrole worden uitgevoerd om te bevestigen dat er geen schade werd veroorzaakt.
- Laat verpakte producten niet buiten staan. Extreme weersomstandigheden kunnen ernstige productschade veroorzaken.
- Alle machines of gereedschappen die worden gebruikt om het product op te tillen, moeten het gewicht kunnen dragen.
- De Green Motion Building en de paal voor vloermontage (optioneel) zijn niet voorzien van speciale hijs- of hefmiddelen.
- Houd rekening met lokale wetten en regelgeving voor het transporteren, hanteren en het optillen van het product.



INSTALLATIE

- De installateur en beheerder van het laadstation moeten correct zijn opgeleid. De installateur en beheerder van het laadpunt moeten daarom de technische instructies van de installatiehandleiding en de bijgevoegde documentatie lezen en begrijpen.
- De behuizing van het product is aangesloten op de veiligheidsaarding en het gehele systeem moet op deskundige wijze worden geaard.
- De instructies in deze veiligheidsvoorschriften, de installatiehandleiding van de Green Motion Building of de technische documentatie zijn geen vervanging van de lokale veiligheidsregelgeving.
- Om het risico op elektrische schokken of andere verwondingen te voorkomen, moet u controleren of er geen elektrische of hydraulische leidingen in de muur zitten voordat u de gaten voor montage boort.

- De apparatuur mag niet worden gebruikt als er een storing wordt vastgesteld.
- Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan het EV laadstation moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en geautoriseerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.
- Tijdelijke reparaties moeten worden vermeden. Reparatiewerkzaamheden mogen dan ook enkel worden uitgevoerd met originele reserveonderdelen, die overeenkomstig het beoogde gebruik moeten worden geïnstalleerd.
- De verantwoordelijkheid voor de commerciële componenten is uitbesteed aan de relevante fabrikanten.
- Voordat u begint met de installatie en het aansluiten, dient u ervoor te zorgen dat de hoofdschakelaar van de wisselstroom is uitgeschakeld en alle vermogensautomaten zijn geopend.
- Elk gebruik dat vereist dat het EV laadstation moet worden geopend, kan leiden tot gevaar voor elektrische schokken.
- Een elektrische schok kan fataal zijn. Vermijd daarom het aanraken van interne of externe onderdelen die normaal gesproken onder spanning staan, terwijl het systeem is ingeschakeld.
- Kabels en aansluitingen moeten altijd worden beveiligd, in goede staat zijn, geïsoleerd zijn en moeten ook de geschikte dimensionering hebben.
- Het product kan worden geïnstalleerd in een 1-fase IT-netwerkconfiguratie, in overeenstemming met de lokale voorschriften en wetten van het land van installatie.
- Het product is niet compatibel met een 3-fasen IT-aardingssysteem.
- Als de netconfiguratie een TT- of TN-aardingssysteem is, mag de grondweerstand niet hoger zijn dan 100 Ohm.
- Monteer het product niet op plaatsen waar brandbare stoffen aanwezig zijn.
- Installeer het systeem niet in gebieden met explosiegevaar.
- De Green Motion Building werkt optimaal binnen een temperatuurbereik van -25 °C tot +45 °C.
- De Green Motion Building moet worden gebruikt en opgeslagen op plaatsen met een relatieve luchtvochtigheid van minder dan 95%.
- De Green Motion Building kan worden gebruikt tot op een maximale hoogte van 2000 m boven de zeespiegel.



ONDERHOUD

- Installatie, inbedrijfname, onderhoud van of aanpassingen aan de Green Motion Building moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en geautoriseerde elektriciens, die verantwoordelijk zijn voor de naleving van bestaande normen en lokale installatievoorschriften.
- Zorg voordat u aan onderhoudswerkzaamheden begint dat het opladen is gestaakt, het systeem is uitgeschakeld en dat de externe hoofdschakelaar van de AC-leiding is uitgeschakeld. Controleer a.u.b. de status van de hoofd(vermogens)automaat.
- Wacht, voorafgaand aan het onderhoud, minstens 10 minuten nadat de unit van de stroomvoorziening is losgekoppeld, zodat de onderdelen kunnen afkoelen en eventuele opslag van statische elektriciteit kan ontladen. De behuizing kan oververhit raken tijdens het gebruik of verhit worden door rechtstreeks zonlicht en kan zo brandwonden veroorzaken bij aanraking. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), of wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze aanraakt, om brandwonden als gevolg van een heet oppervlak door zonlicht te voorkomen.
- Om de oplader los te koppelen, moeten eerst alle externe veiligheidsschakelaars worden uitgeschakeld en mag pas daarna de voeding worden onderbroken door de hoofdschakelaar uit te schakelen.



INSTALLATIE ONGEDAAN MAKEN

- Zorg, voordat u aan de Green Motion Building gaat werken, dat het opladen is gestaakt en dat de hoofdschakelaar van de wisselstroom is uitgeschakeld. Controleer de status van de hoofd(vermogens)automaat.
- Wacht, voordat u het product verwijderd, minstens 10 minuten nadat de unit van de stroomvoorziening is losgekoppeld, zodat de onderdelen kunnen afkoelen en de componenten van statische elektriciteit kunnen ontladen. De behuizing kan oververhit raken tijdens gebruik of verhit worden door rechtstreeks zonlicht en kan dan brandwonden veroorzaken bij aanraking. Om brandwonden te voorkomen, draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), of wacht tot de apparatuur is afgekoeld voordat u deze aanraakt.



PRODUCTVERWIJDERING

- Dit product moet worden gerecycled volgens lokale milieuvorschriften en mag niet worden weggegooid met huishoudelijk afval.
- Aan het einde van de productlevensduur moet het product worden vervoerd naar een afvalverwerkingscentrum voor afgedankte elektrische en elektronische apparaten.
- Gooi geen afgedankte elektrische of elektronische apparatuur (AEEA) in het huishoudelijk afval.
- Ga voor meer informatie naar www.eaton.com/recycling.

Eaton Green Motion Building elbil-lader

Sikkerhetsretningslinjer

Ta vare på disse instruksjonene. Disse sikkerhetsretningslinjer inneholder viktig informasjon som må følges under installasjon av **Eaton Green Motion Building** i henhold til prosedyren beskrevet i installasjonshåndboken for **Eaton Green Motion Building**. Instruksjonene må leses og forstås før bruk av utstyret og oppbevares for fremtidig referanse. **Green Motion Building** er et produkt som bare skal brukes til lading av elbiler, og installasjon må utføres i en temperatur fra -25 til 45 °C, uten fare for skadelig kontaminering. **MERK: Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av elbil-laderen må utføres av kvalifiserte og autoriserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale installasjonsforskrifter.**

Disse sikkerhetsretningslinjene gjelder for følgende produkt:

Green Motion Building	
Segment	Flerfamiliehome (MFH) og parkeringsanlegg
Inngangsverdier	
Inngangsspenning (AC)	1 x 230 V 50 Hz – 1-faset 3 x 400 V 50 Hz – 3-faset
Inngangsstrøm AC	1 x 16 A (3,7 kW) – 1-faset 1 x 32 A (7,4 kW) – 1-faset 3 x 16 A (11 kW) – 3-faset 3 x 32 A (22 kW) – 3-faset
Effektutgang	
Utgangseffekt	3,7 kW til 22 kW
Kontakttype	Type 2-kabel (modus 3) Type 2-kontakt (modus 3)
Utforming	
Mål (B x H x D) i mm	285,5 x 264 x 116
Vekten av elbil-laderen uten kabler	3 kg
Alternativer	
Kontakttype	Type 2-kabel (5 meter) Type 2-kontakt
Monteringsmetode	Veggmontert (standard) Gulvmontert søyle (variant)



LOGISTIKK

- Transport av utstyret, særlig på vei, må utføres på en måte der systemkomponentene (særlig elektroniske komponenter) er beskyttet mot betydelige støt, fuktighet, vibrasjoner osv.
- Ved lasting, løfting, oppbevaring og levering av produkter er det viktig å unngå brå eller raske bevegelser. Disse kan skade både produktet og personen som håndterer enhetene.
- Under transport må produktet være godt pakket inn for å forhindre skade på produktet. Brå eller raske bevegelser som kan føre til at systemet svaier faretruende, må unngås.
- Det kan oppstå skade hvis driftsforholdene er utenfor de tillatte oppbevaringsforholdene (temperaturområde -25 til 45 °C, relativ fuktighet under 95 %).
- Fremmedlegemer må aldri trenge inn til innsiden av emballasjen.
- Hvis produktet ble håndtert på en uforsiktig eller uheldig måte under transport, skal produktet kvalitetssjekkes for å bekrefte at ingen skade er skjedd.
- Ikke oppbevar innpakke produkter utendørs. For mye værpåvirkning kan forårsake alvorlig skade på produktet.
- Alle maskiner eller redskaper som brukes til å løfte produktet, må tåle produktets vekt.
- Produktet og den gulvmonterte søylen (tilleggsutstyr) er ikke utstyrt med spesifikke løfteverktøy.
- Se lokale lover og regler for transport, håndtering og løfting av produktet.



INSTALLASJON

- Installatøren og ladepunktoperatøren må være korrekt instruert. Installatøren og ladepunktoperatøren skal lese og følge de tekniske instruksjonene som er å finne i installasjonsveiledningen for produktet i den medfølgende dokumentasjonen.
- Produktets skap er koblet til jord, og hele systemet må være trygt jordet.
- Instruksjonene som gis i sikkerhetsveiledningen, installasjonsveiledningen eller den tekniske dokumentasjonen, erstatter ikke lokale forskrifter.

- For å forhindre fare for elektrisk støt eller annen skade må du sjekke at det ikke er noen elektriske eller hydrauliske ledninger i veggene, før du borer monteringshullene.
- Utstyret må ikke brukes hvis en driftsfeil er identifisert.
- Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av elbil-laderen må utføres av kvalifiserte og autoriserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale installasjonsforskrifter.
- Midlertidige reparasjoner bør unngås. Reparasjonsarbeid må bare utføres med originale reservedele, som installeres i henhold til tiltenkt bruk.
- Ansvar knyttet til kommersielle komponenter ligger hos de respektive produsentene.
- Før du starter installasjon og tilkobling, må du sørge for at den eksterne sikringen er frakoblet og at kretsen er åpen.
- Alt arbeid hvor elbil-laderen må åpnes, kan føre til fare for elektrisk støt.
- Et elektrisk støt kan være fatalt. Unngå å berøre interne eller eksterne deler som vanligvis er strømførende, mens systemet er slått på.
- Kabler og koblinger må alltid være sikret, i god stand, isolerte og riktig dimensjonert.
- Det er mulig å installere enheten i et én-faset IT-strømnett i overensstemmelse med lokale lover og regler i landet der installasjonen utføres.
- Produktet kan ikke installeres i et tre-faset IT-strømnett.
- Hvis strømnettet er av typen TT eller TN, må jordmotstanden ikke overskride 100 ohm.
- Ikke monter produktet i områder der det finnes antennelige stoffer.
- Ikke installer produktet i områder der det finnes en eksplosjonsfare.
- Produktet fungerer best i temperaturområdet -25 °C til $+45$ °C.
- Produktet må brukes og oppbevares på steder med en relativ luftfuktighet på under 95 %.
- Produktet skal ikke brukes høyere enn 2000 meter over havet.



VEDLIKEHOLD

- Installasjon, oppstart, vedlikehold eller ombygging av produktet må utføres av kvalifiserte og autoriserte elektrikere som er ansvarlig for å etterleve eksisterende standarder og lokale forskrifter.
- Før du starter en vedlikeholdsoperasjon, må du sørge for at ladeprosessen er fullført, at systemet er slått av, og at den tilhørende sikringen er koblet fra. Sjekk statusen til hovedsikringen.
- Før du starter på vedlikehold, må du vente i minst 10 minutter etter at du har koblet enheten fra strømforsyningen, dette for å la komponentene kjøle seg ned og eventuelle lagringsenheter lade ut statisk elektrisitet. Kapslingen kan overopphetes under bruk eller bli oppvarmet av direkte sollys. Dette kan føre til brannskader ved berøring. For å unngå brannskader grunnet en varm overflate forårsaket av sollys, må du bruke egnet verneutstyr eller vente til utstyret er kjølt ned før du kommer i kontakt med det.
- Når du skal koble fra laderen, må du slå av eventuelle eksterne brytere, og deretter koble fra strømtilførselen.



DEMONTERING

- Før du utfører arbeid på produktet, må du sørge for at ladeprosessen er fullført, og at den eksterne bryteren for vekselstrøm er satt til av. Sjekk statusen til hovedsikringen.
- Før du fjerner enheten, må du vente i minst 10 minutter etter at du har koblet enheten fra strømforsyningen, dette for å la komponentene kjøle seg ned og eventuelle lagringsenheter lade ut statisk elektrisitet. Skapet kan overopphetes under bruk eller bli oppvarmet av direkte sollys. Dette kan føre til brannskader ved berøring. For å unngå brannskader må du bruke egnet verneutstyr eller vente til utstyret er kjølt ned før du kommer i kontakt med det.



AVFALLSHÅNDTERING AV PRODUKTET

- Produktet skal gjenvinnes i henhold til lokale miljøforskrifter og avfallforskriften, og ikke kastes i husholdningsavfall.
- Ved endt levetid må produktet transporteres til et mottakssenter for elektrisk og elektronisk avfall.
- Ikke kast elektrisk avfall eller elektronisk utstyr (EE) i husholdningsavfall.
- Se www.eaton.com/recycling.