

Green Motion Air Bedienungsanleitung



Powering Business Worldwide

GEWÄHRLEISTUNGS- UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Informationen, Empfehlungen, Beschreibungen und Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation basieren auf den Erfahrungen und der Bewertung der Eaton Corporation („Eaton“) und sind unter Umständen nicht allumfassend. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an eine Vertriebsniederlassung von Eaton. Der Verkauf des in dieser Informationsschrift gezeigten Produkts unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen in den entsprechenden Eaton-Verkaufsrichtlinien oder sonstigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eaton und dem Käufer.

ES BESTEHEN KEINE VEREINBARUNGEN, VERTRÄGE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GARANTIEN DER GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER MARKTFÄHIGKEIT, AUSSER DEN KONKRET IN EINEM ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTNERN BEREITS BESTEHENDEN VERTRAG DEFINIERTEN. JEDER DIESER VERTRÄGE BENENNT ALLE PFLICHTEN VON EATON. DER INHALT DES VORLIEGENDEN DOKUMENTS WIRD NICHT TEIL EINES VERTRAGES ZWISCHEN DEN PARTEIEN UND ÄNDERT DIESEN AUCH NICHT.

In keinem Fall ist Eaton gegenüber dem Käufer oder Benutzer vertraglich, aus unerlaubter Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit), verschuldensunabhängiger Haftung oder anderweitig für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden oder -verluste jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Nutzungsausfall von Geräten, technischen Anlagen oder Stromversorgungssystemen, Kapitalkosten, Stromausfall, zusätzliche Ausgaben bei der Nutzung vorhandener Stromanlagen oder Ansprüche gegen den Käufer oder Benutzer durch seine Kunden, die sich aus der Nutzung der hierin enthaltenen Informationen, Empfehlungen und Beschreibungen ergeben. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen können jederzeit geändert werden.

Inhaltsübersicht

1	EINLEITUNG	4
	1.1 Umfang des Dokuments	5
	1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole	5
2	VORSICHTSHINWEISE	6
	2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen	6
3	ENTDECKEN SIE IHRE GREEN MOTION AIR ELEKTROFLUGZEUG-LADESTATION	7
	3.1 Prüfen des Paketinhalts	7
	3.2 Vorder- und Rückansicht	7
	3.3 Ansicht von unten	8
	3.4 Kabeltypen	8
	3.5 Green Motion Air Mobile	9
4	ANZEIGEN UND BENUTZEROBERFLÄCHEN	10
	4.1 LED-Anzeigen	10
	4.2 Touchscreen-Farbdisplay	11
	4.3 Not-Stopp Schalter	13
5	STARTEN UND STOPPEN DES LADEVORGANGS	14
6	SOFTWARE-SUITE	15
7	INSTANDHALTUNG	16
	7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt	16
	7.2 Stations-Updates	16
	7.3 Filter reinigen oder austauschen	16
	7.4 Entsorgung	17
8	FEHLERBEHEBUNG	18
9	HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)	19
10	TECHNISCHE DATEN	20
	10.1 Typenschild	20
	10.2 Technisches Datenblatt.....	20
11	KONTAKTINFORMATIONEN ZUM SUPPORT	21

1. Einleitung

Vielen Dank für den Kauf der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation. Die Green Motion Air bietet schnelle Ladegeschwindigkeit und hohe Effizienz in einem kompakten Design. Die Ladestation kann als vollständig montiertes Produkt auf einer mobilen Plattform (Rollwagen) geliefert oder an der Wand bzw. auf dem Boden (mit Hilfe eines Bodensockels) montiert werden. Die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation ist für den Innen- und Außeneinsatz konzipiert.

Bevor Sie beginnen

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die bei Installation, Betrieb und Wartung der Eaton Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation unbedingt beachtet werden müssen. Alle Anweisungen müssen vor Installation und Inbetriebnahme des Geräts gelesen werden. Dieses Handbuch sollte zur späteren Referenz aufbewahrt werden. Beachten Sie, dass die Eaton Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen Fachinstallateur, installiert werden darf. Die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation enthält keine Komponenten, die vom Benutzer gewartet werden können. Durch die Nichteinhaltung des oben genannten verfallen die Garantie und die Haftung seitens Eaton.

Die Inhalte dieses Handbuchs (auch in Auszügen) unterliegen dem Urheberrecht des Herausgebers und dürfen ohne schriftliche Genehmigung durch Eaton nicht vervielfältigt werden. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind mit äußerster Sorgfalt zusammengestellt worden. Eaton übernimmt jedoch keine Haftung für Fehler oder fehlende Informationen. Eaton behält sich das Recht vor, das Design seiner Produkte jederzeit zu ändern. Dieses Handbuch darf ohne Genehmigung weder kopiert noch weitergegeben werden.

Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile. Gemäß unserem Ziel, die von uns angebotenen Produkte und den Kundendienst stets zu verbessern, können die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Rechtsträger

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2
1345 Le Lieu
SCHWEIZ

Internet: www.eaton.com

1.1 Umfang des Dokuments

Dieses Handbuch ist für Endbenutzer der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation bestimmt. Es beschreibt die Betriebsumgebung, das Produkt und sein Betriebsverhalten. Das Dokument behandelt nicht die Installation und Deinstallation, die Anleitung zur Inbetriebnahme und die Fehlerbehebung.

1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole



Drohende Gefahren, die schwere Verletzungen verursachen. Todesgefahr.



Gefährliche Verhaltensweisen, die schwere Verletzungen verursachen können.
Gefährliche Verhaltensweisen, die zum Tod führen könnten.



Verhaltensweisen, die zu leichten Personen- oder Sachschäden führen könnten.



Ein Stromschlag kann tödlich sein.

Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die bei eingeschaltetem Gerät üblicherweise unter Spannung stehen.



Die Hinweise, denen dieses Symbol vorausgeht, beziehen sich auf technische Probleme und einfache Bedienung.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

2. Sicherheitshinweise



Vor der Durchführung von Arbeiten müssen Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Nehmen Sie keine Änderungen vor und führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Personenschäden und Sachschäden, die auftreten, wenn die Informationen in diesem Handbuch nicht gelesen und befolgt wurden.



Die Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüstung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.



Das Öffnen des Produkts durch unqualifiziertes Personal ist strengstens untersagt.

2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen

Jedes System darf ausschließlich für den Betrieb verwendet werden, für den es konzipiert wurde, und innerhalb der im Typenschild und/oder im entsprechenden technischen Datenblatt angegebenen Betriebsbereiche, gemäß den nationalen und internationalen Sicherheitsstandards.

Jede Verwendung, die sich von der vom Hersteller angegebenen bestimmungsgemäßen Verwendung unterscheidet, ist als völlig unangemessen und gefährlich zu betrachten; in diesem Fall lehnt der Hersteller jegliche Verantwortung ab.



Beachten Sie die vom Energieversorger auferlegten Vorschriften.

Die Einheit kann gemäß den lokalen Regelungen an das Verteilungsnetz angeschlossen werden.

Die Einheit darf nur gemäß den technischen Spezifikationen verwendet werden.



Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung:

Obwohl sorgfältig konstruiert, kann die Einheit, wie alle Elektrogeräte, Feuer fangen.

Die Einheit kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.

Empfohlener Betriebstemperaturbereich des Geräts ist -25 °C bis +45 °C

Die Einheit darf nur in Innenräumen in einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.

Die Einheit darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen oder anderen ätzenden Substanzen sind.

Die Einheit darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.

Die Einheit darf nur bei Bedingungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % transportiert werden.

Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe bis 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.

3. Entdecken Sie die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation

3.1 Lieferumfang

Im Lieferumfang der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation sind folgende Teile enthalten:

- Flugzeug-Ladegerät
- Schnellstartanleitung,
- Sicherheitshinweise
- Montage eines elektrischen Flugzeugladekabels:
 - GB/T-Stecker,
 - Ladekabel,
 - Steckerhalter
- Schrauben, Kabelverschraubungen und Kabelverschraubungskappe,
- Dichtungen für die Wandmontage (vier Stück)

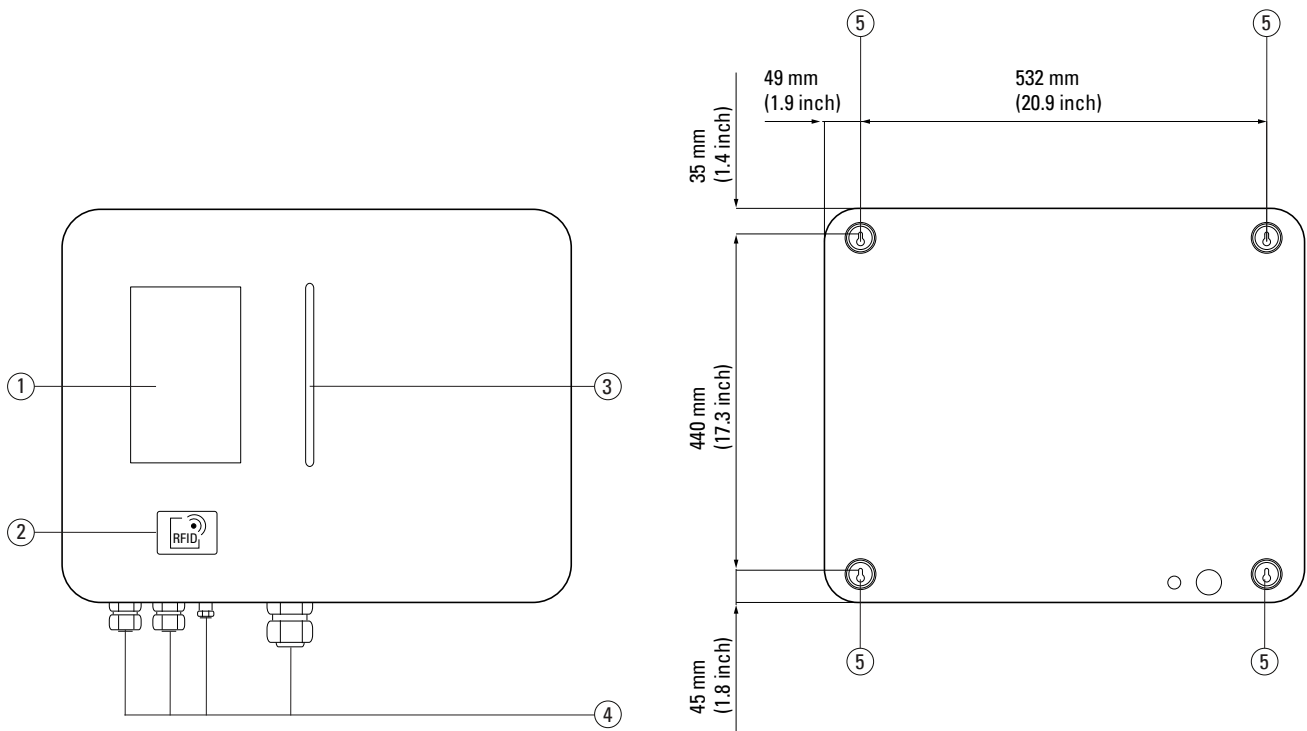


Die Green Motion Air Mobile Elektroflugzeug-Ladestation ist werkseitig vormontiert, wird mit dem Netzkabel (15 m) geliefert und ist auf einem fahrbaren Untersatz montiert.

3.2 Front- und Rückansicht

Der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation ist für eine nahtlose Verwendung entwickelt.

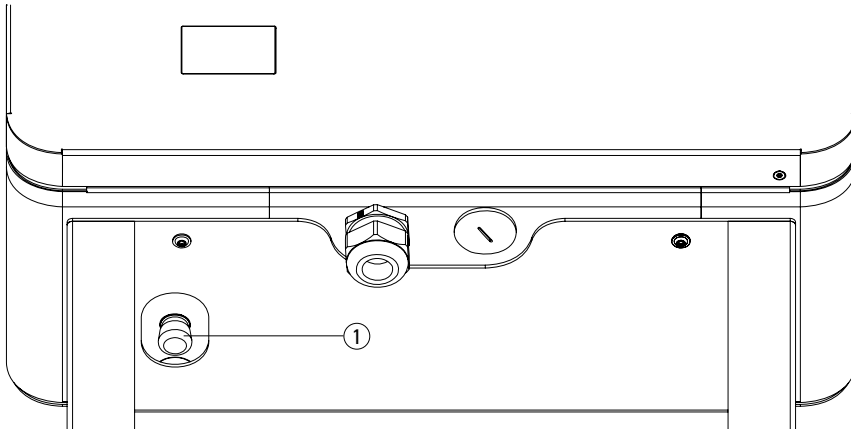
Abbildung 1. Vorder- und Rückansicht der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Touchscreen-Farbdisplay
②	RFID-Lesegerät
③	LED-Anzeige
④	Kabelverschraubungen
⑤	Befestigungslöcher

3.3 Ansicht von unten

Abbildung 2. Untersicht der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation



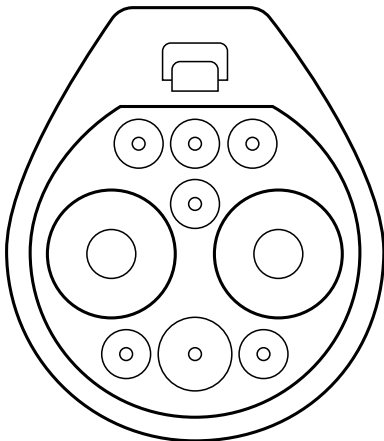
Kennzeichnung	Beschreibung
①	Not-Stopp Taste

3.4 Kabeltypen

Das Green Motion Air-Ladegerät für Flugzeuge wird mit einem GB/T-Kabel und einem Anschluss (Stecker) geliefert.

Die Nennausgangsleistung der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation beträgt 22 kW. Die effektive Ladeleistung kann jedoch aufgrund externer Faktoren wie der verfügbaren Netzleistung, der Kapazität der elektrischen Anlagen und des Flugzeugmodells variieren. Aus diesen Gründen lehnt Eaton jegliche Verantwortung für die gelieferte Gesamtleistung ab.

Abbildung 3. Abbildung eines Steckverbinders vom Typ GB/T



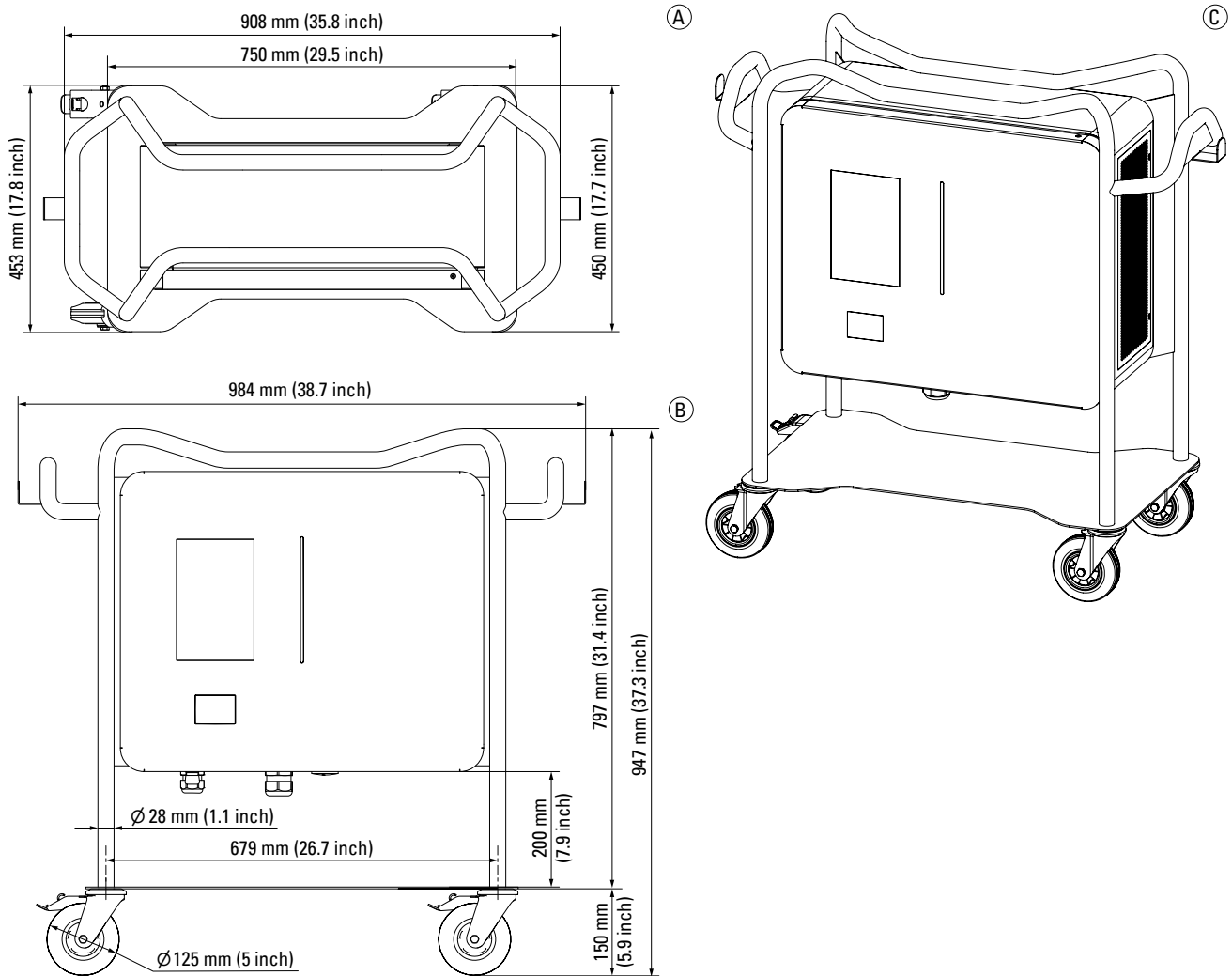
3.5 Green Motion Air Mobile

Das Green Motion Air Mobile Elektroflugzeug-Ladestation wird als werkseitig vormontierter Bausatz geliefert, der aus einem einzelnen Green Motion Air Gerät besteht, das auf einem fahrbaren Untersatz (Trolley) montiert und mit einer AC Versorgungsleitung (15 m) ausgestattet ist.

Die AC Versorgungsleitung ist mit einem 5-poligen IEC 60309-konformen Stecker (CEE) ausgestattet, damit das Gerät ohne zusätzliche Installationsschritte sofort eingesetzt werden kann.

Der Steckverbinder hat außerdem die Schutzart IP44, so kann das Gerät unter allen Wetterbedingungen eingesetzt werden (vorbehaltlich der im technischen Datenblatt angegebenen Einschränkungen).

Abbildung 4. Vorder-, Ober- und Winkelansicht der Green Motion Air Mobile Elektroflugzeug-Ladestation



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	Draufsicht
(B)	Vorderansicht
(C)	Winkelansicht

4. Anzeigen und Benutzeroberflächen












Die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation bietet drei verschiedene Benutzeroberflächen, wie in Kapitel 3 dargestellt:

- LED-Anzeige,
- Touchscreen-Farbdisplay,
- Not-Stopp Schalter

4.1 LED-Anzeigen

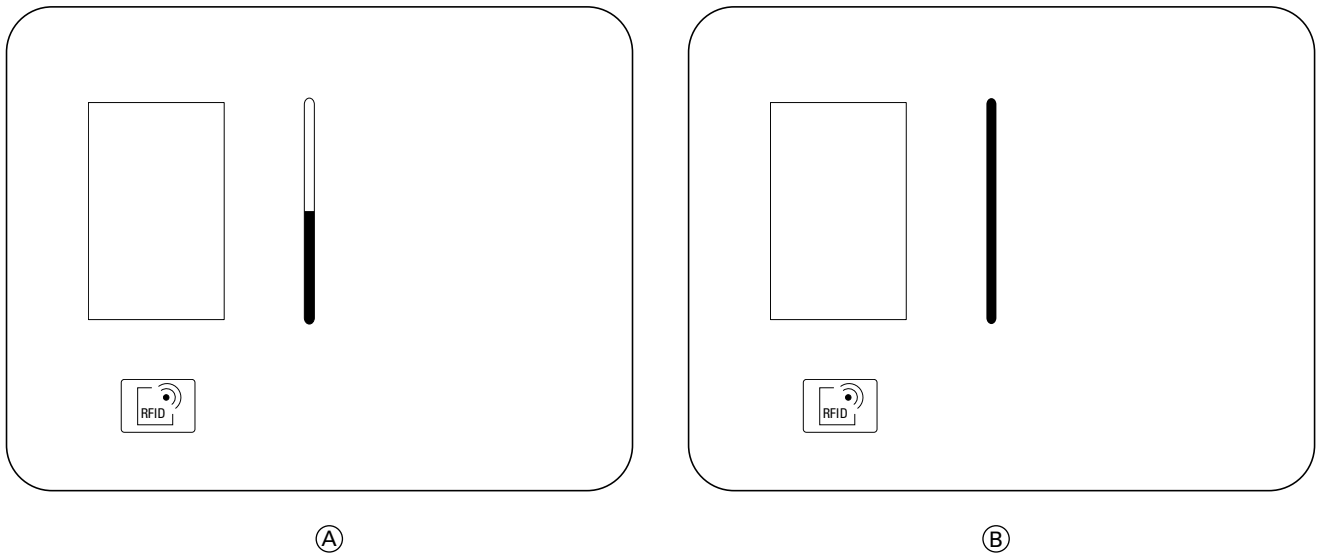
Die Ladestation ist mit einer LED-Anzeige auf der vorderen Türe ausgestattet. Siehe Abbildung 1. Tabelle 2 fasst alle möglichen Zustände der LED-Anzeige zusammen, die während des Betriebs auftreten können, und gibt für jeden eine kurze Erklärung.

Tabelle 2. Zusammenfassung der LED-Anzeigezustände

Optische Anzeige	Beschreibung	Stand
	Anzeige leuchtet dauerhaft grün	Einsatzbereit
	Anzeige blinkt grün	Startphase
	Anzeige pulsiert grün	Warten auf Benutzerinteraktion
	Anzeige blinkt blau	Startphase des Ladevorgangs
	Anzeige pulsiert blau	Der Ladevorgang wird ausgeführt
	Anzeige leuchtet dauerhaft blau	Ladevorgang abgeschlossen
	Anzeige leuchtet dauerhaft rot	Fehler beim Laden
	Orangefarben pulsierend	Es wird gerade ein Update durchgeführt
	Weißer + roter Punkt blinkend	Netzwerkfehler. Ladestation kann keine Verbindung zum Internet/Backend herstellen.
	Anzeige leuchtet dauerhaft gelb	Die Ladestation ist nicht verfügbar
	Kein Licht	Ladevorgang angehalten oder nicht aktiv

Während des Ladevorgangs zeigt die LED-Anzeige außerdem den Ladezustand der Flugzeugbatterie an, wie in Abbildung 5 dargestellt.

Abbildung 5. Anzeige des Ladezustands



Kennzeichnung	Beschreibung
Ⓐ	Ladezustand der Batterie bei 50%
Ⓑ	Ladezustand der Batterie bei 100%

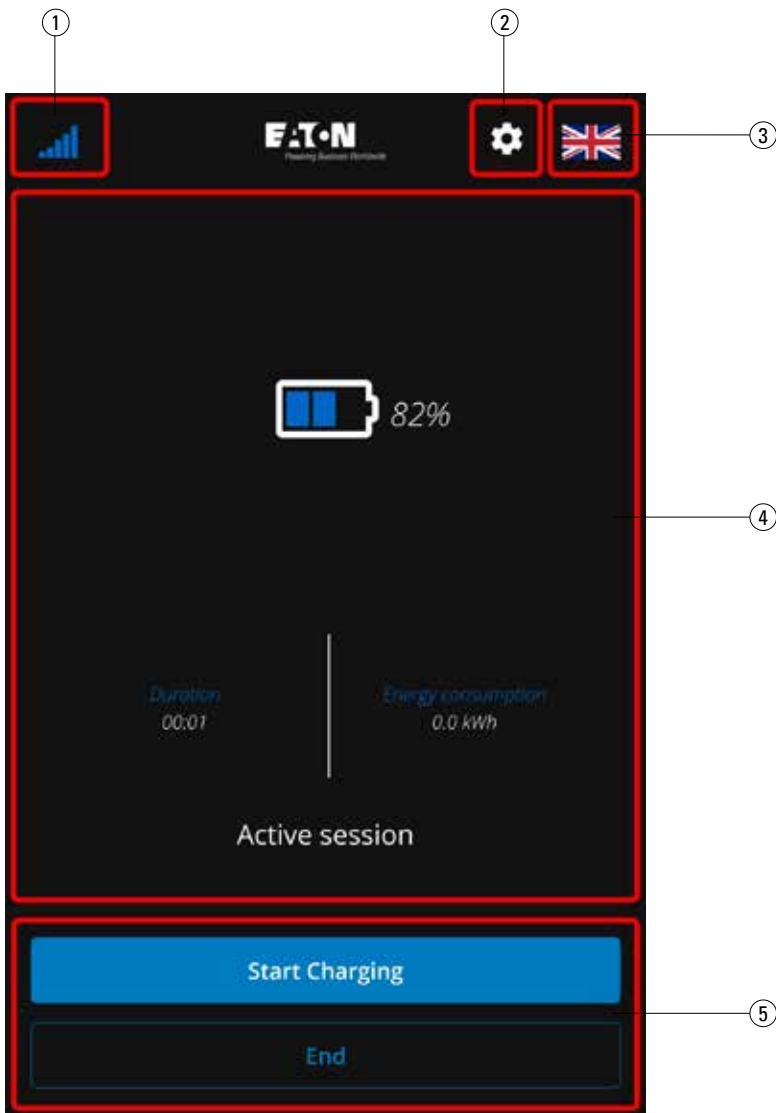
4.2 Touchscreen-Farbdisplay

Die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation ist mit einem Touchscreen-Farbdisplay auf der vorderen Abdeckung ausgestattet (siehe Abbildung 1). Das Display bietet eine einfache und leicht zu bedienende grafische Benutzeroberfläche (GUI), über die der Benutzer die Ladeparameter konfigurieren und Warnhinweise und Systemmeldungen anzeigen kann. In Abbildung 6 ist ein Screenshot der grafischen Benutzeroberfläche zu sehen.



Eine Liste von Systemwarnungen und Fehlermeldungen mit Vorschlägen zur Fehlerbehebung finden Sie in Kapitel 8.

Abbildung 6. Green Motion Air GUI-Übersicht

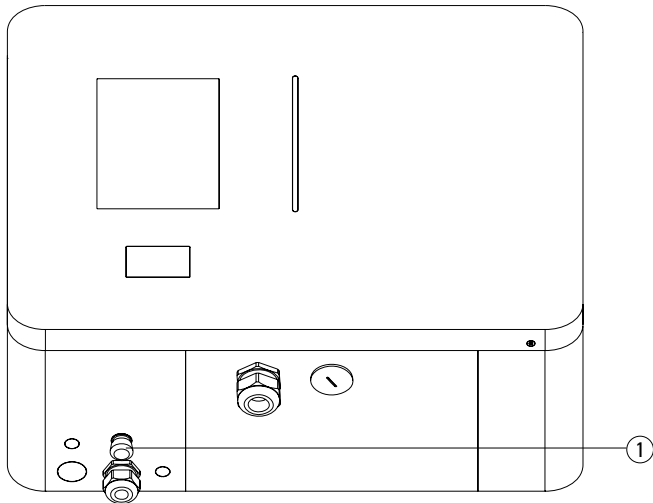


Kennzeichnung	Beschreibung
①	Netzwerkstatus
②	Einstellungen
③	Sprachauswahl
④	Arbeitsbereich
⑤	Benutzereingaben

4.3 Not-Stopp Schalter

Der Not-Stopp Schalter befindet sich auf der Vorderseite der Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation, wie in Abbildung 7 dargestellt. Drücken Sie diese Taste bei Notfällen.

Abbildung 7. Position des Not-Stopp Schalters



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Not-Stopp Taste

5. Starten und Stoppen des Ladevorgangs



Das Produkt muss vom Installateur vor der Inbetriebnahme und dem Erstanschluss des Geräts überprüft werden. Vergewissern Sie sich vor jedem Vorgang, dass das Symbol für den Netzwerkstatus BLAU gefärbt ist (siehe Abbildung 6). Die Farbe ROT zeigt an, dass die Verbindung mit dem Backend-Server unterbrochen ist. Wählen Sie Ihre Sprache, indem Sie die Flagge berühren.

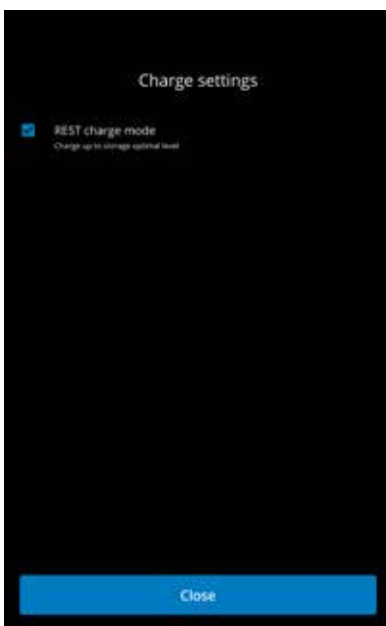
Folgen Sie diesen Schritten, um einen Ladevorgang zu starten:

Schritt 1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät betriebsbereit ist, was durch die grüne LED-Anzeige angezeigt wird

Schritt 2. Stellen Sie den gewünschten Lademodus ein.

- Das Fenster mit den Ladeeinstellungen ist verfügbar, bevor der Stecker eingesteckt wird oder während der Ladevorgang pausiert. Es kann über das Zahnradsymbol aufgerufen werden (siehe Abbildung 6).
- Wenn der Ruhemodus nicht eingestellt ist, wird die Flugzeugbatterie bis zu ihrer maximalen Kapazität geladen.

Abbildung 8. Fenster mit den Ladeeinstellungen

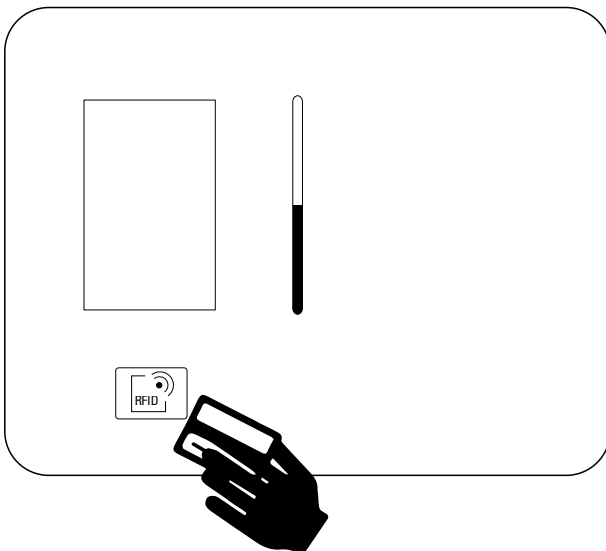


Schritt 3. Schließen Sie das Ladekabel an die Ladebuchse des Elektroflugzeugs an.

Schritt 4. Halten Sie die RFID-Karte zur Authentifizierung an den Leser (siehe Abbildung 9).

- Dieser Vorgang kann auch durchgeführt werden, bevor der Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Flugzeugs eingesteckt wird.
- Wenn die RFID-Karte erkannt wird, beginnt die LED-Anzeige blau zu blinken und zeigt den Ladezustand der Batterie an.

Abbildung 9. Platzierung des RFID-Lesegeräts



Standardmäßig beginnt der Ladevorgang automatisch nach erfolgreicher Authentifizierung und dem Einstecken des Ladesteckers in die Ladebuchse des Flugzeugs.

Wenn das Ladekabel nicht angeschlossen ist und innerhalb von zwei Minuten kein Strom verbraucht wird, läuft der aktuelle Ladevorgang ab. Der Benutzer muss den Authentifizierungsprozess wiederholen, um fortfahren zu können.

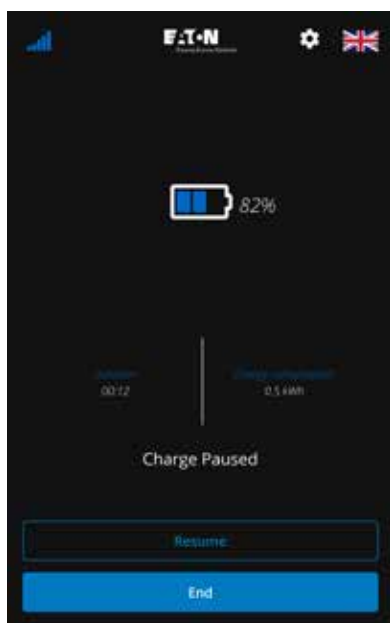
Sollte die RFID-Karte nicht erfolgreich autorisiert werden, ignoriert das Ladegerät die aktuelle Aktion und es werden keine weiteren Optionen auf dem Bildschirm angezeigt.

Sobald das Ladekabel vom Elektroflugzeug abgetrennt wird, wird die aktuelle Sitzung abgebrochen. Für den Start eines weiteren Ladevorgangs ist eine erneute Authentifizierung erforderlich.

Schritt 5. Um den Ladevorgang zu beenden, führen Sie den Authentifizierungsschritt noch einmal durch. Der Ladevorgang wird unterbrochen, und auf dem Bildschirm werden die in Tabelle 2 aufgelisteten Optionen angezeigt.

Schritt 6. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse des Flugzeugs oder drücken Sie die Taste „Beenden“, um den Ladevorgang zu beenden. Es ist auch möglich, den Ladevorgang durch Drücken der Taste „Fortsetzen“ weiter zu führen (siehe Abbildung 10).

Abbildung 10. Fenster Ladung unterbrochen



Während des Ladevorgangs zeigt das Flugzeug-Ladegerät den Ladestatus mit einem atmenden blauen Licht auf der LED-Anzeige an. Bei vollständig geladener Batterie zeigt das Ladegerät den vollständigen Ladezustand der Batterie durch ein durchgehendes blaues Licht auf der LED-Anzeige an (weitere Informationen zu den LED-Anzeigen finden Sie in Kapitel 4).

6. Software-Suite

Die Green Motion Air Elektroflugzeug-Ladestation kann in Kombination mit der fortschrittlichen Managementlösung von Eaton, dem Charging Network Manager (CNM), verwendet werden. Eaton CNM ist eine All-in-One-Softwarelösung zur Steuerung und Verwaltung eines Ladenetzes über OCPP 1.6 JSON. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist.

7. Wartung



Die Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüstung des Produkts muss von qualifiziertem und geschultem Servicepersonal durchgeführt werden, das für die Einhaltung der geltenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich ist.



Vor Beginn der Anschlussarbeiten ist sicherzustellen, dass der externe AC-Netztrennschalter und/oder der Hauptstromkreisunterbrecher ausgeschaltet (offen) sind.



Das Öffnen des Geräts aus welchen Gründen auch immer, kann zu einer elektrischen Gefährdung führen.

Falls die Einheit einen Fehler aufweist und die Not-Stopp Taste gedrückt wird, überprüfen Sie bitte die Integrität der Einheit, der Kabel und der Anschlüsse, bevor Sie mit der Wartung beginnen.

Das Öffnen des Produkts sowie jegliche Konfigurationsänderungen müssen von qualifiziertem Fachpersonal gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen zur Sicherheit bei elektrischen Anlagen durchgeführt werden.



Trennen Sie das Gerät vor der Durchführung von Wartungsarbeiten von der Stromversorgung, und warten Sie mindestens zehn Minuten, damit sich die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.

7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt

Die Einheit kann auf zwei Arten außer Betrieb gesetzt werden:

1. Vor-Ort-Methode: Drücken Sie den Not-Stopp Schalter
2. Dezentrale Methode: Rufen Sie den Eaton Charging Network Manager auf, und stellen Sie das Gerät als außer Betrieb ein.

7.2 Firmware Updates



Es ist zwingend erforderlich, die Geräte mit den neuesten Systemaktualisierungen zu installieren und zu warten, um neue Funktionen und Fehlerbehebungen zu ermöglichen, andernfalls können die Garantiebedingungen ungültig werden.

Bei Einheiten, die online sind, muss dies über die Softwareplattform Eaton Charging Network Manager erfolgen. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist. Bei Einheiten, die offline sind, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an einen Eaton Kundendienstmitarbeiter: BGTechSupport@eaton.com.

7.3 Filter reinigen oder austauschen



Überprüfen Sie die Filter jährlich, um sicherzustellen, dass sie nicht verstopft sind und ordnungsgemäß funktionieren.

Bei Verstopfung müssen die Filter so bald wie möglich ausgetauscht werden. Eaton empfiehlt, das Gerät nicht zu benutzen, bevor die Filter ausgetauscht wurden.

Bitte wenden Sie sich vor der Betriebsaufnahme über folgende E-Mail-Adresse an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter: BGTechSupport@eaton.com.

7.4 Entsorgung

Wenn die Ladestation das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, sollte sich der Endbenutzer an qualifiziertes Fachpersonal wenden, um Anweisungen zur Entsorgung zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.eaton.com/recycling.



Die EU-Richtlinie zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) (Richtlinie 2012/19/EG) enthält gemeinsame Vorschriften für das Management von Elektro- und Elektronikgeräten. Ziel ist es, schädliche Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren – vom Produktdesign bis zur Entsorgung. Als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten unterstützt Eaton die Anforderungen der Richtlinie aktiv.

In Übereinstimmung mit EU-Norm EN 50419 zur Kennzeichnung von Elektro- und Elektronikgeräten sind unsere Produkte mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet. Das Symbol weist den Benutzer darauf hin, die Produkte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften zu recyceln und nicht im Hausmüll zu entsorgen. Wenn Endbenutzer Elektro- und Elektronik-Altgeräte recyceln, tragen sie dazu bei, dass diese weder verbrannt noch auf Deponien entsorgt werden. Dadurch werden mögliche negative Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt minimiert.

Alle Geräte, die nicht mehr benötigt werden, müssen daher an den Händler zurückgeschickt oder über ein autorisiertes Sammel- und Recyclingzentrum in der Umgebung entsorgt werden. Gleichzeitig ermutigt Eaton alle Kunden und Endverbraucher, verantwortungsbewusste Entscheidungen bei der Entsorgung von Produkten zu treffen.

Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Transport des Geräts zur Sammel- oder Recyclingstelle.

#8 Fehlerbehebung

Wenn es ein Problem mit der Ladestation gibt, wird eine Fehlermeldung auf dem Bildschirm angezeigt, die eine kurze Beschreibung des Problems und einen Lösungsvorschlag enthält. Manche Probleme sind schwierig zu lösen und erfordern die Hilfe eines qualifizierten Fachmanns.

Wenn Sie in Tabelle 3 keine Lösung für Ihr Problem finden, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen technischen Support oder kontaktieren Sie den technischen Kundendienst von Eaton per E-Mail unter BGTechSupport@eaton.com.

Tabelle 3. Bedeutung der UI-Meldungen und Schritte zur Fehlerbehebung

Anzeige	Beschreibung
	<p>Authentifizierung fehlgeschlagen:</p> <p>Das Ladegerät ist nicht Teil Ihres eMSP und Sie haben keinen Roaming-Zugang. Sie können keinen Ladevorgang mit Ihrer RFID-Karte starten. Wenn möglich nutzen Sie Scan & Charge.</p>
	<p>Authentifizierung fehlgeschlagen:</p> <p>Authentifizierung wegen Netzwerkproblemen nicht möglich. Erneut versuchen. Prüfen Sie, ob das Symbol für den Netzwerkstatus BLAU ist (siehe Abbildung 6).</p>
	<p>Ladestation nicht verfügbar:</p> <p>Das Gerät ist außer Betrieb. Bevor es wieder in Betrieb genommen werden kann, muss es gewartet werden.</p>
	<p>Ladestation nicht verfügbar:</p> <p>Wenden Sie sich an den technischen Support, um das Ladegerät wieder in Betrieb zu nehmen.</p>
	<p>Anschluss gebucht durch anderen Benutzer</p> <p>Ein anderer Nutzer hat das Gerät bereits gebucht. Sie können den Ladevorgang nicht starten, wenn Sie nicht der Benutzer sind, der ihn gebucht hat.</p>
	<p>Es ist ein Fehler aufgetreten:</p> <p>Trennen Sie das Elektroflugzeug von der Ladestation und schließen Sie es wieder an, um den Fehler zu beheben.</p>

	<p>Der Notausschalter ist eingeschaltet:</p> <p>Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass keine Gefahr mehr besteht, lassen Sie den Notstoppschalter los.</p>
	<p>Offene Tür entdeckt.</p> <p>Die Tür wurde offen gelassen. Die Gerätetür muss geschlossen sein, bevor ein Ladevorgang beginnen kann.</p>

9. Häufig gestellte Fragen



Dieser Abschnitt enthält Informationen und Verfahren zur Behebung von Problemen, die mit dem Produkt auftreten können.

Tabelle 4. Häufig gestellte Fragen

Mögliche Probleme	Lösungen
Die elektrische Elektroflugzeug-Ladestation startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen dem Stecker des Ladekabels und der Autosteckdose ordnungsgemäß hergestellt ist. • Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Die optischen Anzeigen der Ladestation sind rot	<ul style="list-style-type: none"> • Trennen Sie den Stecker vom Flugzeug und stecken Sie ihn wieder ein. Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Das Flugzeug lädt nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie den Anschluss der GB/T-Kabelbaugruppe durch Sichtkontrolle.
Das Ladekabel kann nicht vom Flugzeug gelöst werden	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Ladesitzung beendet wurde. • Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. • In der Regel muss der Stecker zuerst vom Flugzeug getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Flugzeugs. • Im Notfall kann das Kabel immer mit dem Not-Stop Schalter entriegelt werden.
Authentifizierung abgelehnt	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. • Überprüfen Sie, ob die Elektroflugzeug-Ladestation mit dem Backend verbunden ist.
Wie lange ist die Garantiezeit?	<ul style="list-style-type: none"> • Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen Installateur vor Ort oder an den technischen Support von Eaton über folgende E-Mail-Adresse: BGTechSupport@eaton.com.

10. Technische Daten

10.1 Typenschild



Das Typenschild auf dem Produkt finden Sie in Abbildung 11.



Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Spezifikationen ersetzen nicht die auf dem Leistungsschild des Geräts angegebenen technischen Daten.



Die am Gerät angebrachten Etiketten dürfen NICHT entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

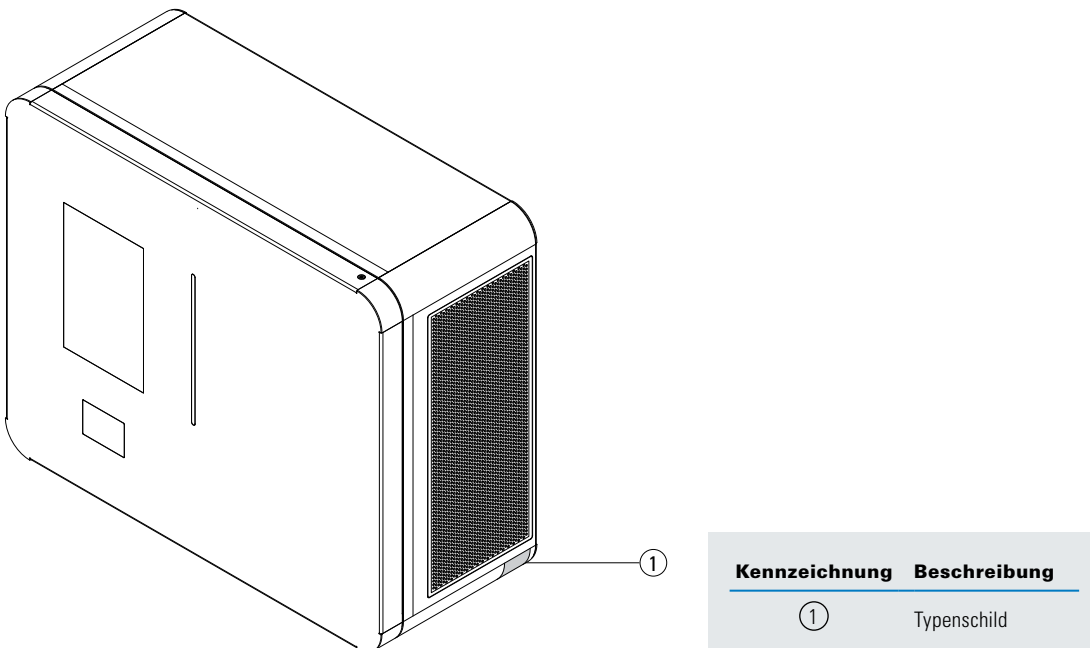
Die auf dem Typenschild angegebenen Informationen:

1. Hersteller
2. Modell
3. Betriebsdaten
4. Zertifizierungszeichen
5. Warnungen
6. Seriennummer



Die Etiketten dürfen nicht mit Fremdkörpern (Lappen, Kartons, Ausrüstung usw.) verdeckt werden, sondern müssen regelmäßig gereinigt werden und stets gut sichtbar sein.

Abbildung 11. Position des Typenschilds



10.2 Technisches Datenblatt

Die neueste Version des technischen Datenblatts steht unter www.eaton.com/greenmotionair zum Download bereit.

Die CE-Zertifizierungserklärung ist auch verfügbar unter www.eaton.com/greenmotionair. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Eaton-Kundendienstmitarbeiter.

11. Kontaktinformationen zum Support

Sollten während des Betriebs des Produkts technische Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte über die folgende E-Mail-Adresse an Ihren Mitarbeiter

des technischen Kundendienstes von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

Geben Sie bei der Kontaktaufnahme mit dem technischen Support von Eaton bitte die folgenden Informationen an:

- Produktmodell und Seriennummer,
- Fehlermeldungen.

Um Bedenken oder Probleme bezüglich der Sicherheit der Ladestation zu melden, klicken Sie auf diesen Link:

<https://www.eaton.com/us/en-us/company/news-insights/cybersecurity/vulnerabilitydisclosure.html>



Powering Business Worldwide

**Eaton Industries
Manufacturing GmbH**

Place de la Gare 2
1345 Le Lieu, Schweiz
[Eaton.com/greenmotionair](https://eaton.com/greenmotionair)

© 2023 Eaton
All Rights Reserved
Publikationsnummer: MN192008DE
November 2023

Eaton ist ein eingetragenes
Warenzeichen.

Alle anderen Warenzeichen sind
Eigentum
ihrer jeweiligen Inhaber.