

# Green Motion DC 22 Käyttöopas



## TAKUIDEN VASTUUVAPAUSLAUSEKE JA VASTUUNRAJOITUS

Tämän asiakirjan tiedot, suositukset, kuvaukset ja turvallisuusilmoitukset perustuvat Eaton Corporationin ("Eaton") kokemukseen ja arvioihin, eivätkä ne välttämättä kata kaikkia tilanteita. Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteyttä Eatonin myyntipalveluun. Tässä asiakirjassa esitetyn tuotteen myymiseen sovelletaan Eatonin asianmukaisissa myyntikäytännöissä määritettyjä ehtoja tai muita Eatonin ja ostajan välisiä sopimuksia.

EI OLE OLEMASSA MITÄÄN MUITA SOPIMUKSIA, NIMENOMaisia TAI OLETETTUJA TAKUITA, MUKAAN LUKIEN TAKUUT SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN TAI MYYNTIKELPOISUUDESTA, OSAPUOLTEN VÄLISISSÄ SOPIMUKSISSA NIMENOMaisesti MAINITTUJEN LISÄKSI. TÄLLAISET SOPIMUKSET KATTAVAT EATONIN VASTUUT KOKONAISUUDESSAAN. TÄMÄN ASIAKIRJAN SISÄLTÖ EI TULE OSAKSI MITÄÄN OSAPUOLTEN VÄLISTÄ SOPIMUSTA EIKÄ SE MUUTA MITÄÄN TÄLLAISTA SOPIMUSTA.

Eaton ei missään tapauksessa ole vastuussa ostajalle tai käyttäjälle sopimuksen, korvausvastuun (mukaan lukien laiminlyönti), ankaran vastuun tai minkään muun syyn perusteella mistään erityisistä, epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista tai menetyksistä, mukaan lukien laitteiden, laitosten tai sähköjärjestelmien vauriot tai menetykset, pääomakustannukset, tehohäviöt, olemassa olevien sähköjärjestelmien käytön lisäkustannukset tai asiakkaiden tilaajaa tai käyttäjää vastaan nostamat vaateet, jotka ovat seurausta tämän asiakirjan sisältämien tietojen, suositusten ja kuvausten käytöstä. Tässä asiakirjassa olevia tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

# Sisältö

<b>1</b>	<b>JOHDANTO</b> .....	<b>4</b>
	1.1 Asiakirjan soveltamisala .....	5
	1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit .....	5
<b>2</b>	<b>VAROITUKSET</b> .....	<b>6</b>
	2.1 Käyttöympäristö ja rajoitukset .....	6
<b>3</b>	<b>GREEN MOTION DC 22 -SÄHKÖAUTON LATAUSASEMA</b> .....	<b>7</b>
	3.1 Pakkauksen sisällön tarkistaminen .....	7
	3.2 Näkymä edestä ja takaa .....	7
	3.3 Näkymä alhaalta .....	8
	3.4 Kaapeleiden tyypit .....	8
<b>4</b>	<b>LATAUKSEN ALOITTAMINEN JA LOPETTAMINEN</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>MERKKIVALOT JA KÄYTTÖLIITTYMÄT</b> .....	<b>10</b>
	5.1 LED-merkkivalot .....	10
	5.2 Värillinen kosketusnäyttö .....	11
	5.3 Häätäpysäytyspainike .....	13
<b>6</b>	<b>OHJELMISTO</b> .....	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>HUOLTO</b> .....	<b>14</b>
	7.1 Laitteen kytkeminen pois käytöstä .....	14
	7.2 Päivitykset .....	14
	7.3 Suodattimien puhdistaminen ja vaihtaminen .....	14
	7.4 Hävittäminen .....	15
<b>8</b>	<b>USEIN KYSYTYT KYSYMYKSET</b> .....	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>TEKNISEET TIEDOT</b> .....	<b>16</b>
	9.1 Tyypikilpi .....	16
	9.2 Tekniset tiedot .....	16
<b>10</b>	<b>YHTEYDEN OTTAMINEN TEKNISEEN TUKEEN</b> .....	<b>17</b>

# 1. Johdanto

**Kiitos, että valitsit Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman. Green Motion DC 22 on kaikille sopiva sähköautojen pikalatausasema. Kompakti latausasema lataa nopeasti ja tehokkaasti, ja se voidaan kiinnittää seinään tai lattiaan (vaatii lisävarusteen). Latausasema sopii sisä- ja ulkokäyttöön.**

## Ennen kuin aloitat

Tässä oppaassa on tärkeitä ohjeita, joita on noudatettava Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman asennuksen, käytön ja huollon aikana. Kaikki ohjeet on luettava ennen laitteen asentamista ja käyttämistä. Tämä käyttöopas on säilytettävä myöhempää käyttöä varten. Huomaa, että Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman saa asentaa vain sähköalan ammattihenkilö, esimerkiksi Eatonin teknisen tuen edustaja tai ammattiasentaja. Green Motion DC 22 -sähköauton latausasemassa ei ole käyttäjän toimesta huollettavia osia. Jos edellä mainittuja ohjeita ei noudateta, takuu raukeaa eikä Eatonilla ole oikeudellista vastuuta.

Tämän käyttöohjeen sisältö on julkaisijan omaisuutta, eikä sitä saa monistaa (edes otteita siitä) ilman Eatonilta saatua kirjallista lupaa. Vaikka oppaan sisältämien tietojen tarkkuus on pyritty varmistamaan huolellisesti, Eaton ei vastaa mistään virheistä tai puutteista. Eaton pidättää oikeuden muuttaa tuotteidensa rakennetta. Tämän oppaan luvaton kopiointi ja lainaaminen on kielletty.

## Tekninen vastuuvapauslauseke

Kaikkien tähän asiakirjaan sisältyvien piirrosten, kuvausten tai kuvien tarkoituksena on antaa selkeä yleiskuva ja/tai tekninen selitys tästä tuotteesta ja sen eri osista ja lisävarusteista. Tavoitteenamme on jatkuvasti parantaa tarjoamiamme tuotteita ja asiakaspalvelua, joten tässä asiakirjassa olevia teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

## Laillinen tah

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Osoite: Place de la Gare 2  
1345 Le Lieu  
SVEITSI

Internet: [www.eaton.com](http://www.eaton.com)

## 1.1 Asiakirjan soveltamisala

Tämä opas on tarkoitettu Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman loppukäyttäjille. Siinä kuvataan käyttöympäristö, tuote ja sen toiminta. Asiakirjassa ei käsitellä asennusta, irrotusta, käyttöönottoa tai vianmääritystä.

## 1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit



Välitön vaara, joka aiheuttaa vakavia vammoja. Hengenvaara.



Vaaralliset tilanteet, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

Vaaralliset tilanteet, jotka voivat aiheuttaa kuoleman.



Tilanteet, jotka voivat aiheuttaa pieniä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.



Sähköisku voi aiheuttaa kuoleman.

Vältä koskettamasta normaalisti jännitteisiä sisäisiä tai ulkoisia osia järjestelmän ollessa käynnissä.



Tällä symbolilla merkityt huomautukset liittyvät teknisiin seikkoihin ja helppokäyttöisyyteen.



EU-direktiivi sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE).

## 2. Varoitukset



Varmista ennen minkään toiminnon suorittamista, että olet lukenut tämän oppaan ja ymmärtänyt sen sisällön. Älä tee muutoksia äläkä suorita muita kuin tässä oppaassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä. Valmistaja ei vastaa henkilö- tai omaisuusvahingoista, jos tämän oppaan tietoja ei ole luettu ja noudatettu.



Asennuksen, käyttöönoton, huollon tai jälkiasennuksen saavat suorittaa vain sähköalan ammattihenkilöt.



Sähköauton latausaseman avaaminen on ehdottomasti kielletty.

### 2.1 Käyttöympäristö ja rajoitukset

Jokaista järjestelmää saa käyttää vain sille suunniteltuun tarkoitukseen tyyppikilvessä ja/tai teknisissä tiedoissa määritettyjen käyttörajojen sisällä kansallisten ja kansainvälisten turvallisuusstandardien mukaisesti.

Kaikkea valmistajan määrittelemästä käyttötarkoituksesta poikkeavaa käyttöä on pidettävä täysin sopimattomana ja vaarallisena, ja tässä tapauksessa valmistaja kieltäytyy kaikesta vastuusta.



Tarkista sähkötoimittajan vaatimukset.

Laite voidaan kytkeä jakeluverkkoon paikallisten sääntöjen mukaisesti.

Laitetta saa käyttää vain teknisten tietojen mukaisesti.



Virheellinen tai luvaton käyttö:

Vaikka laite on valmistettu huolellisesti, se voi syttyä palamaan, kuten mikä tahansa sähkölaite.

Laite on tarkoitettu asennettavaksi sisä- tai ulkotiloihin.

Laitteen suositeltu käyttölämpötila-alue on  $-25...+45$  °C.

Kuljetuksen tai varastoinnin aikana laitetta on säilytettävä sisätiloissa ja lämpötilan on oltava alueella  $-25...+45$  °C.

Laite ei saa käyttöympäristössään altistua hapoille, kaasuille tai muille syövyttävälle aineille.

Laitetta on käytettävä ja säilytettävä olosuhteissa, joissa suhteellinen kosteus on alle 95 %.

Laitetta on kuljetettava olosuhteissa, joissa suhteellinen kosteus on alle 95 %.

Laitteen suurin käyttökorkeus on 2 000 m merenpinnan yläpuolella.

## 3. Green Motion DC 22 -sähköauton latausasema

### 3.1 Pakkauksen sisällön tarkistaminen

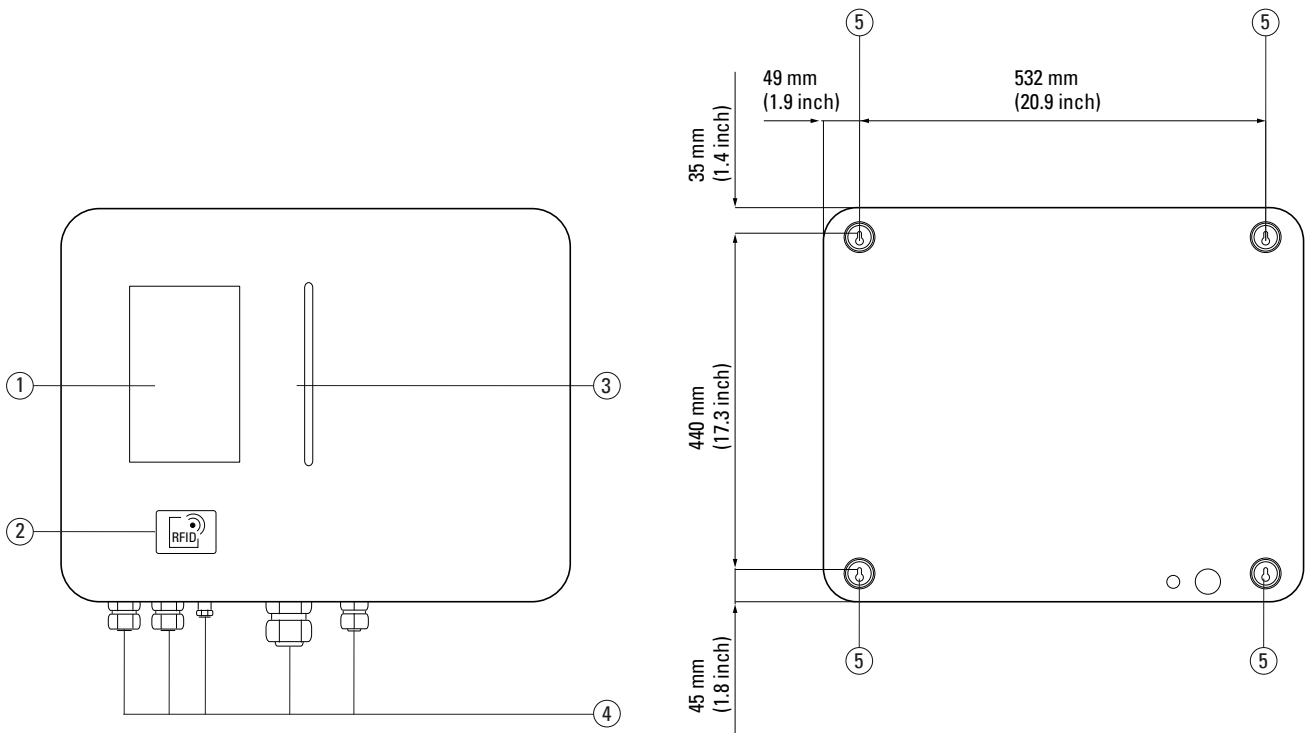
Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman pakkauksessa tulisi olla seuraavat osat:

- Sähköauton latausasema
- Pikaopas
- Turvallisuusohjeet
- Sähköauton kaapelit asiakkaan kokoonpanon mukaan:
  - CCS-pistoke, kaapeli, pistokkeen pidin,
  - CCS- ja CHAdeMO-pistokkeet, kaapelit, pistokkeiden pitimet,
- Ruuvit, kaapelitiivisteet ja kaapelitiivisteen kansi,
- Seinäasennustiivisteet (4 kpl).

### 3.2 Näkymä edestä ja takaa

Green Motion DC 22 -sähköauton latausasema on suunniteltu sujuvaan käyttöön.

**Kuva 1. Green Motion DC 22 -sähköauton latausasema edestä ja takaa**

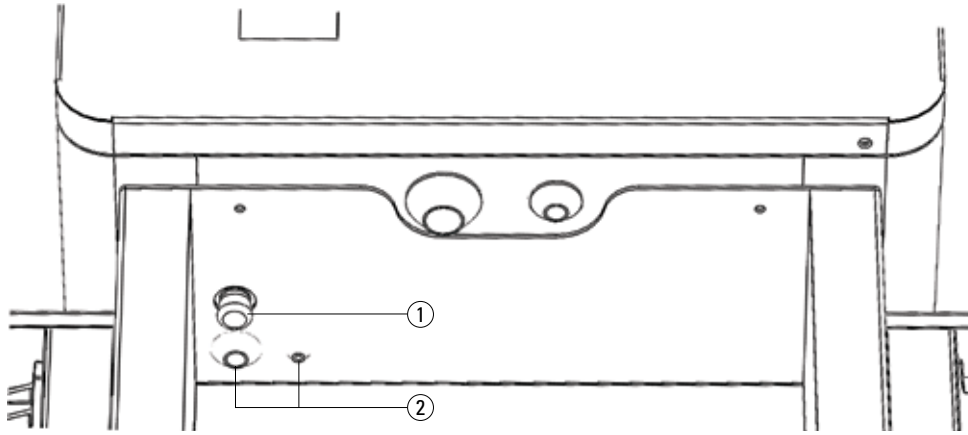


#### Tunniste Kuvaus

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| ① | Värillinen kosketusnäyttö |
| ② | RFID-lukija               |
| ③ | LED-merkkivalo            |
| ④ | Kaapelitiivisteet         |
| ⑤ | Kiinnitysreiät            |

### 3.3 Näkymä alhaalta

Kuva 2. Green Motion DC 22 -sähköauton latausasema alhaalta



#### Tunniste Kuvaus

- ① Hätäpysäytyspainike
- ② Kaapelitiivisteet

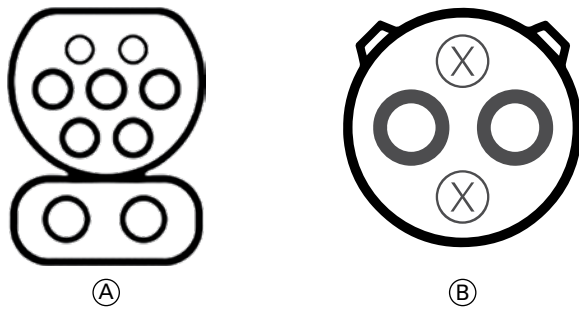
### 3.4 Kaapeleiden tyypit

Green Motion DC 22 -sähköauton latausasemassa on kahdenlaisia kaapeleita ja liittimiä:

1. EU-markkinoille tarkoitettu CCS-latausjärjestelmä (Cable Combined Charging System). Tämä on oletuskaapeli.
2. CHAdeMO. Tämä kaapeli on valinnainen.

Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman enimmäisteho on 22 kW. Hetkellinen latausteho voi vaihdella muiden muuttujien, kuten käytettävissä olevan verkkovirran, asennuksen ja automallin, mukaan. Näistä syistä Eaton ei vastaa todellisesta tehoarvosta.

Kuva 3. Kuva liittintyypeistä, jotka ovat saatavana Green Motion DC 22 -sähköauton latausasemaan



#### Tunniste Kuvaus

- Ⓐ CCS Type 2
- Ⓑ CHAdeMO

Laitteeseen voidaan asentaa joko CCS tai molemmat seuraavan taulukon mukaisesti.

Taulukko 1. Latausasemalle saatavilla olevat mahdolliset kaapelikokoonpanot

Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman kaapelivaihtoehdot	CCS	CHAdeMO
Oletuskokoonpano	X	
CCS ja CHAdeMO	X	X



## 4. Latauksen aloittaminen ja lopettaminen



Järjestelmän asentajan on tarkistettava sähköjärjestelmät tai -laitteet ennen laitteen käyttöönottoa ja ensimmäistä käynnistystä.

Lataaminen:

**Vaihe 1.** Tarkista, että sähköauton latausasema on käyttövalmis ja että merkkivalo palaa vihreänä. Katso luku 5.

**Vaihe 2.** Tartu sähköauton latausaseman kaapelin liittimeen ja kytke se auton asianmukaiseen latausliitäntään.

**Vaihe 3.** Tunnistaudu asettamalla RFID-kortti lukijan lähelle.

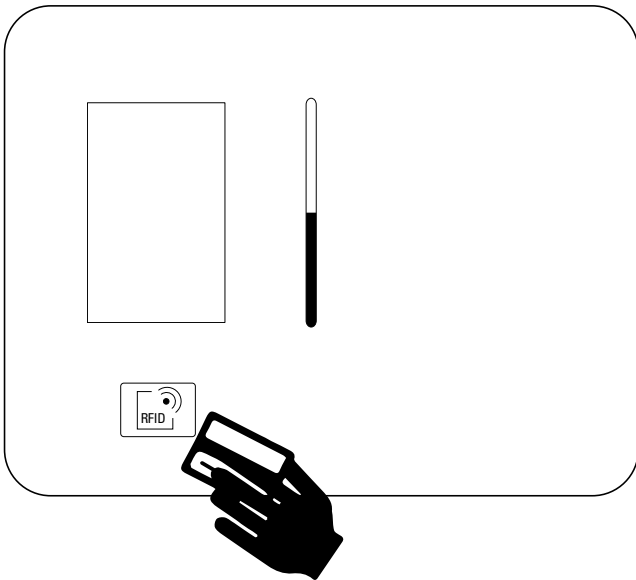
Jos kortti tunnistetaan, merkkivalo alkaa vilkkua sinisenä ja näyttää sitten latauksen tilan (katso kuva 4).

Jos CHAdeMO-liitin on käytössä, tämä on pakollinen toimenpide, jotta käyttäjä voi valita pistokkeen näytöstä. Katso seuraavat osiot.

Jos korttia ei tunnisteta, lataus ei käynnisty ja latausaseman näytössä näkyy punainen merkkivalo. Katso luku 5.

Jos latauskaapeli irrotetaan autosta eikä virtaa kuluteta kahden minuutin kuluessa, käyttäjän todennus päättyy automaattisesti.

### Kuva 4. Kohta, johon RFID-kortti asetetaan käyttäjän todentamista varten



Kun auto latautuu, latausaseman näytössä sykkii latauksen merkiksi sininen merkkivalo. Katso luku 5.

Kun akku on ladattu täyteen, latausaseman näytössä palaa sen merkiksi tasainen sininen valo. Katso luku 5.

**Vaihe 4.** Lopeta lataaminen irrottamalla liitin ajoneuvosta. Liitin on yleensä vapautettava ensin ajoneuvon sisältä käsin. Katso lisätietoja ajoneuvon käyttöoppaasta.

## 5. Merkkivalot ja käyttöliittymät












Sähköauton latausasemassa on kolme merkkivaloa ja käyttöliittymää, kuten luvussa 3 on esitetty:

- LED-merkkivalot,
- Värillinen kosketusnäyttö,
- Häätäpysäytyspainike.

### 5.1 LED-merkkivalot

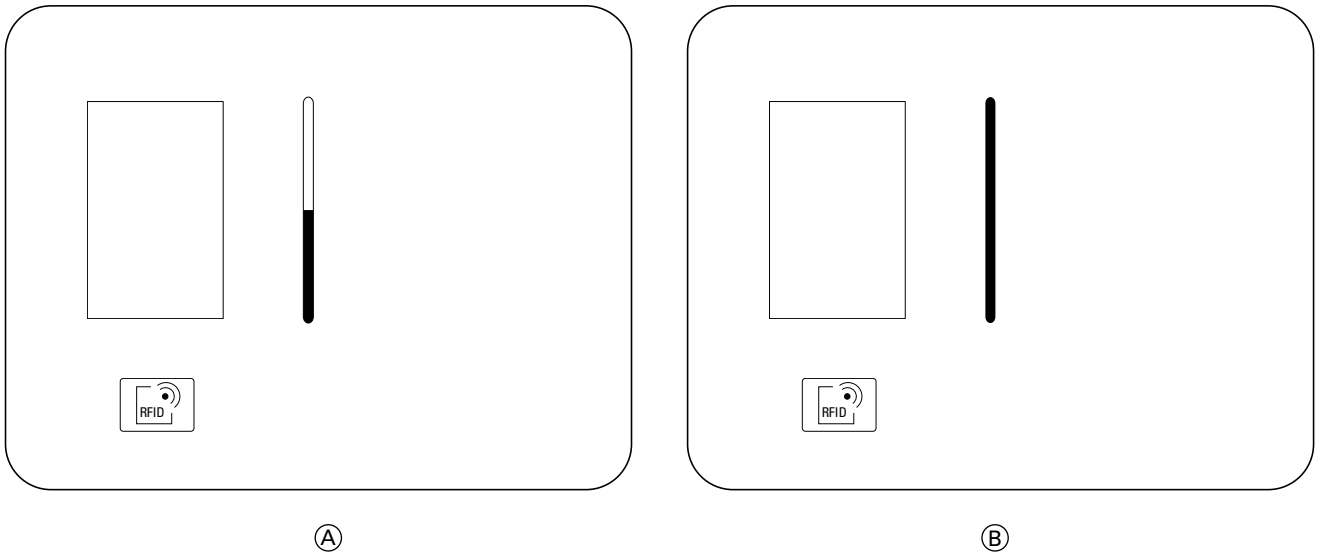
Sähköauton latausaseman etukannessa on LED-merkkivalo. Katso kuva 1. Taulukossa 2 on kuvattu LED-merkkivalon mahdolliset värit käytön aikana.

**Taulukko 2. Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman LED-merkkivalot**

Merkkivalo	Kuvaus	Tila
	Vihreä valo palaa tasaisesti	Käyttövalmis
	Vihreä valo vilkkuu	Käynnistysvaihe
	Vihreä valo sykkii	Odottaa käyttäjän toimia
	Sininen valo vilkkuu	Latauksen käynnistysvaihe
	Sininen valo sykkii	Ajoneuvo on latauksessa
	Sininen valo palaa tasaisesti	Ajoneuvo on ladattu
	Punainen valo palaa tasaisesti	Virhe latauksessa
	Oranssi valo sykkii	Päivitys on käynnissä
	Valkoinen valo, jossa on vilkkuva punainen piste	Verkkovirhe. Sähköauton latausasema ei saa yhteyttä Internetiin/taustajärjestelmään
	Keltainen valo palaa	Latausasema ei ole käytettävissä
	Ei valoa	Pysäytetty tai ilman virtaa

Latauksen aikana LED-merkkivalo näyttää myös ajoneuvon latauksen tilan kuvan 5 mukaisesti.

**Kuva 5. LED-merkkivalot ja latauksen tilatiedot**











Tunniste	Kuvaus
(A)	Ajoneuvon lataus 50 %
(B)	Ajoneuvon lataus 100 %

## 5.2 Värillinen kosketusnäyttö

Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman etukannessa on värillinen kosketusnäyttö. Katso kuva 1. Taulukossa 3 on esimerkki käynnistysvaiheen näytöistä. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi on mahdollista, että niihin tehdään tulevaisuudessa muutoksia käyttökokemuksen parantamiseksi.

**Taulukko 3. Esimerkkejä värillisen kosketusnäytön antamista tiedoista**

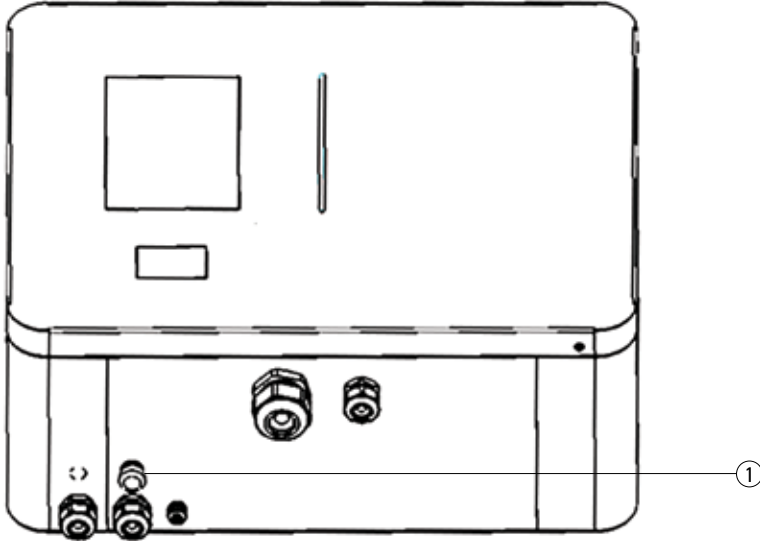
Näyttö	Kuvaus
	Kosketusnäyttö. Herätä näyttö koskettamalla.
	Tunnistautumisnäyttö. Varmista aina ennen käyttöä, että 4G-merkki on sininen. Jos pylväskaavio on PUNAINEN, yhteyttä palvelimeen ei ole.  Valitse kieli koskettamalla lippua.  Aloita tunnistautuminen asettamalla RFID-kortti RFID-lukijan kohdalle. Katso kuva 3.
	Valitse oikea pistoke.
	Ajoneuvon latauksen tila.

Näyttö	Kuvaus
	<p>Tämä latausasema ei ole osa eMobility-palveluntarjoajaasi (eMSP), eikä sinulla ole verkkovierailuoikeuksia. Et voi ladata RFID-kortillasi. Käytä Scan &amp; Charge-toimintoa, jos se on käytettävissä.</p>
	<p>Tunnistautuminen epäonnistui verkko-ongelmien vuoksi. Yritä uudelleen. Tarkista, että 4G-merkki on sininen.</p>
	<p>Latausasema ei toimi. Huolto on tehtävä ennen kuin latausasema otetaan uudelleen käyttöön.</p>
	<p>Ota yhteys tekniseen tukeen latausaseman huoltoa varten.</p>
	<p>Käyttäjää on jo varannut latausaseman. Et voi aloittaa latausta, jos et ole varauksen tekijä.</p>
	<p>Irrota ja kytke ajoneuvo uudelleen virheen korjaamiseksi.</p>
	<p>Kun olet tarkistanut, että vaaraa ei enää ole, voit vapauttaa etukannessa olevan hätäpysäytyspainikkeen.</p>
	<p>Avoin ovi on havaittu. Ovi on suljettava, ennen uuden latausistunnon aloittamista.</p>

### 5.3 Hätäpysäytyspainike

Hätäpysäytyspainike sijaitsee Green Motion DC 22 -sähköauton latausaseman vasemmassa alareunassa kuvan 6 mukaisesti. Paina painiketta hätätilanteessa.

**Kuva 6. Hätäpysäytyspainikkeen sijainti**



Tunniste	Kuvaus
①	Hätäpysäytyspainike

## 6. Ohjelmisto

Green Motion DC 22 -sähköauton latausasema toimii yhdessä edistyneen Charging Network Manager -ohjelmiston kanssa. Se on kattava ohjelmistohallintajärjestelmä, joka on suunniteltu latausverkoston hallintaa varten. Lisätietoja löytyy Eaton Charging Network Manager -käyttöoppaasta, joka on saatavilla osoitteesta [www.eaton.fi](http://www.eaton.fi).

## 7. Huolto



Sähköauton latausaseman asennuksen, käyttöönoton, huollon tai jälkiasennuksen saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö, joka vastaa voimassa olevien standardien ja paikallisten asennusmääräysten noudattamisesta.



Varmista ennen laitteen asennusta ja kytkentää, että syöttö on jännitteetön ja katkaisijat ovat auki-asennossa.



Kaikki sähköauton latausaseman kotelon avaamista edellyttävät toimenpiteet voivat aiheuttaa sähköiskun vaaran.

Jos laitteessa ilmenee vika ja hätäpysäytyspainiketta painetaan, tarkista laitteen, kaapeleiden ja liittimien kunto ennen huoltoprosessin aloittamista.

Sähköauton latausaseman saa avata ja sen määrittämiä muuttaa ainoastaan sähköalan ammattihenkilö paikallisten turvallisuus- ja sähkömääräysten ja -lakien mukaisesti.



Ennen kuin huollat laitetta, irrota se virtalähteestä ja odota vähintään kymmenen minuuttia, jotta sen osat jäähtyvät ja mahdolliset staattista sähköä varastoivat laitteet purkautuvat. Kotelo voi ylikuumentua käytön aikana tai kuumentua suorassa auringonvalossa, mikä voi aiheuttaa palovammoja koskettaessa. Vältä palovammat käyttämällä sopivia suojarusteita tai antamalla laitteen jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.

### 7.1 Laitteen kytkeminen pois käytöstä

Laite voidaan asettaa pois käytöstä kahdella tavalla:

1. Paikan päällä: Paina hätäpysäytyspainiketta.
2. Etänä: Avaa Eaton Charging Network Manager ja aseta laite pois käytöstä.

### 7.2 Päivitykset



Laitteita on ylläpidettävä ja niihin on asennettava uusimmat järjestelmäpäivitykset uusien ominaisuuksien käyttöönottamista ja ohjelmistovirheiden korjaamista varten. Jos näin ei toimita, takuu saattaa raueta.

Verkossa oleville laitteille tämä on tehtävä Eaton Charging Network Manager -ohjelmistoalustan kautta.

Lisätietoja löytyy Eaton Charging Network Manager -käyttöoppaasta, joka on saatavilla osoitteesta [www.eaton.fi](http://www.eaton.fi). Jos laite ei ole verkossa, ota yhteyttä Eatonin huoltoedustajaan sähköpostitse käyttäen osoitetta [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

### 7.3 Suodattimien puhdistaminen ja vaihtaminen



Tarkasta suodattimet vuosittain ja varmista, että niissä ei ole tukoksia ja että ne toimivat oikein.

Jos tukoksia löytyy, suodattimet on vaihdettava mahdollisimman pian. Eaton suosittelee, ettei laitetta käytetä suodattimien vaihtoa odottaessa.

Ennen kuin aloitat mitään toimenpidettä, ota yhteyttä Eatonin huoltoedustajaan sähköpostitse käyttäen osoitetta [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

### 7.4 Hävittäminen

Kun latausasema on käyttöikänsä lopussa, loppukäyttäjän on pyydettävä ohjeet laitteen hävittämiseen valtuutetulta ja pätevältä taholta. Lisätietoja löytyy osoitteesta [www.eaton.com/recycling](http://www.eaton.com/recycling).



EU:n sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevassa direktiivissä (WEEE) (2012/19/EU) määritetään yhteiset säännöt sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hallinnalle niiden ympäristövaikutusten minimoimiseksi suunnittelusta hävittämiseen. Eaton on sähkö- ja elektroniikkalaitteiden valmistaja, joka tukee aktiivisesti WEEE-direktiivin vaatimuksia.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden merkintöjä koskevan EU-standardin EN 50419 mukaisesti tuotteissa on ylivuotettu pyörillä varustetun jäteastian kuva. Tämä symboli varoittaa käyttäjiä siitä, että nämä tuotteet on kierrätettävä paikallisten ympäristösäädösten mukaisesti eikä niitä saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Kierrättäessään sähkö- ja elektroniikkalaiteromua loppukäyttäjät auttavat varmistamaan, että niitä ei polteta eikä viellä kaatopaikoille. Näin minimoidaan ihmisten terveydelle ja ympäristölle mahdollisesti aiheutuvat negatiiviset vaikutukset.

Kaikki laitteet, joita ei enää tarvita, on siksi palautettava jälleenmyyjälle tai toimitettava paikalliseen valtuutettuun keräys- ja kierrätyskeskukseen. Eaton kannustaa kaikkia asiakkaitaan ja loppukäyttäjiä tekemään vastuullisia päätöksiä tuotteiden hävittämisessä.

Eaton ei ole vastuussa laitteen kuljetuksesta keräyspaikkaan tai kierrätyskeskukseen.

## 8. Usein kysytyt kysymykset



Tässä osiossa on tietoja ja ohjeita sähköauton latausaseman mahdollisten ongelmien ratkaisemiseen.

### Taulukko 4. Usein kysytyt kysymykset

Mahdolliset ongelmat	Ratkaisut
Sähköauton latausasema ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, että yhteys latauskaapelin liittimen ja auton pistokkeen välillä on kunnossa.</li><li>Tarkista LED-merkkivalon väri ja katso, mitä kosketusnäytöllä lukee.</li></ul>
Sähköauton latausaseman merkkivalot ovat punaisia	<ul style="list-style-type: none"><li>Irrota liitin ajoneuvosta ja kytke se takaisin. Tarkista LED-merkkivalon väri ja katso, mitä kosketusnäytöllä lukee.</li></ul>
Ajoneuvo ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista CCS- tai CHAdeMO-kaapelin kunto silmämääräisesti.</li><li>Jos käytössä on CHAdeMO-kaapeli, aloita lataus valitsemalla asianmukainen pistoke kosketusnäytöstä.</li></ul>
Latauskaapelia ei voi irrottaa ajoneuvosta	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, että latausistunto on pysäytetty.</li><li>Tarkista LED-merkkivalon väri ja katso, mitä kosketusnäytöllä lukee.</li><li>Liitin on yleensä vapautettava ensin ajoneuvon sisältä käsin. Katso lisätietoja ajoneuvon käyttöoppaasta.</li><li>Hätätapauksessa kaapelin lukituksen voi aina avata hätäpysäytuspainikkeella.</li></ul>
Todennus hylätty	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista LED-merkkivalon väri ja katso, mitä kosketusnäytöllä lukee.</li><li>Tarkista, että sähköauton latausasemalla on yhteys taustajärjestelmään.</li></ul>
Kuinka pitkä takuu-aika on?	<ul style="list-style-type: none"><li>Takuu-aika on 2 vuotta.</li></ul>

Jos ongelma ei poistu, ota yhteyttä latausaseman asentajaan tai Eatonin teknisen tuen edustajaan sähköpostitse käyttäen osoitetta [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

## 9. Tekniset tiedot

### 9.1 Tyypikilpi



Laitteen tyypikilven sijainti on esitetty kuvassa 7.



Tässä oppaassa esitetyt tekniset tiedot eivät korvaa laitteeseen kiinnitetyssä tyypikilvessä olevia teknisiä tietoja.



Laitteeseen kiinnitettyjä tarroja EI saa missään tapauksessa irrottaa, vaurioittaa, liata tai piilottaa.

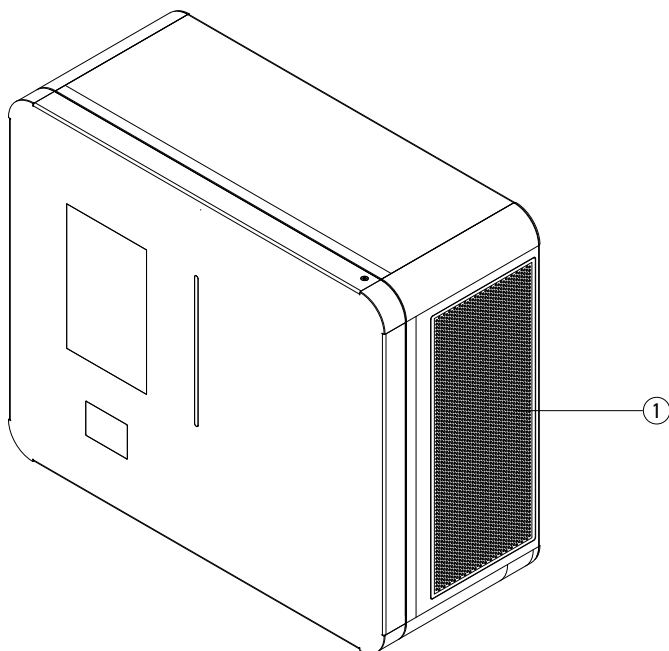
Tyypikilvessä ilmoitetut tiedot:

1. Valmistaja
2. Malli
3. Nimellisarvot
4. Sertifiointimerkit
5. Varoitukset
6. Sarjanumero



Tarroja EI saa piilottaa muilla esineillä (esimerkiksi räteillä, laatikoilla tai laitteilla). Ne on puhdistettava säännöllisesti ja pidettävä aina selkeästi näkyvillä.

#### Kuva 7. Tyypikilven sijainti



#### Tunniste Kuvaus

- |   |            |
|---|------------|
| ① | Tyypikilpi |
|---|------------|



## 9.2 Tekniset tiedot

Uusimmat tekniset tiedot ovat ladattavissa osoitteesta [www.eaton.com/GreenMotiondc22](http://www.eaton.com/GreenMotiondc22).

Myös CE-sertifiointi on saatavana osoitteesta [www.eaton.com/GreenMotiondc22](http://www.eaton.com/GreenMotiondc22) tai paikalliselta Eaton-huoltoedustajalta.

## 10. Yhteystiedot

Mikäli sähköauton latausaseman käytössä ilmenee teknisiä ongelmia, ota yhteyttä Eatonin teknisen tuen edustajaan sähköpostitse käyttäen osoitetta [BGTechSupport@eaton.com](mailto:BGTechSupport@eaton.com).

Liitä mukaan seuraavat tiedot, kun otat yhteyttä Eatonin teknisen tuen edustajaan:

- Tuotteen malli ja sarjanumero
- Vikailmoitukset.

Jos haluat ilmoittaa latauspisteen turvallisuuteen liittyvästä huolesta tai ongelmasta, napsauta seuraavaa linkkiä:

<https://www.eaton.com/us/en-us/company/news-insights/cybersecurity/vulnerabilitydisclosure.html>



Powering Business Worldwide

**Eaton Industries Manufacturing GmbH**

Place de la Gare 2  
1345 Le Lieu, Sveitsi  
[Eaton.com/greenmotiondc22](http://Eaton.com/greenmotiondc22)

© 2023 Eaton  
Kaikki oikeudet pidätetään  
Julkaisunumero MN192003FI  
Lokakuu 2023

Eaton on rekisteröity tavaramerkki.

Kaikki tavaramerkit kuuluvat niiden omistajille.