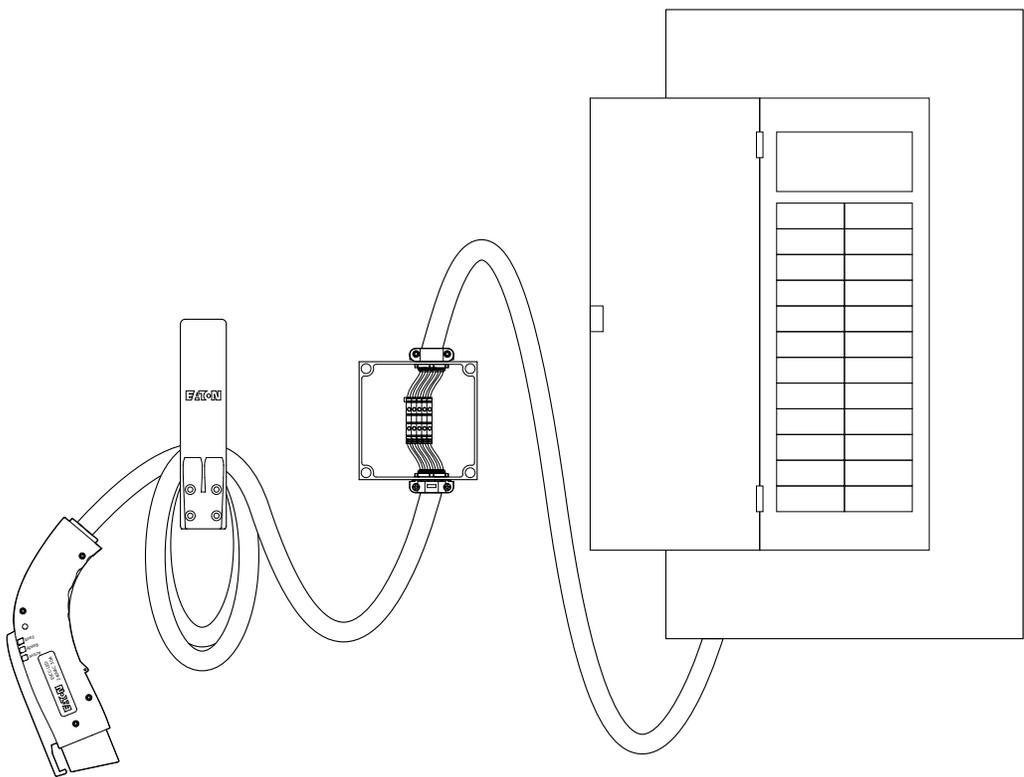
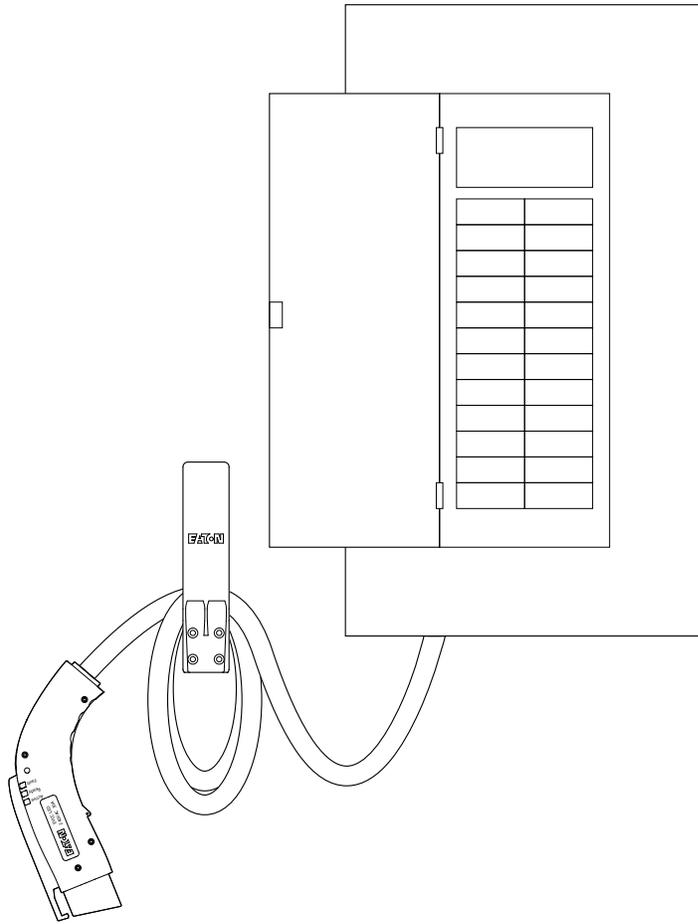


Guide d'installation :
**Ensembles DirectConnect
pour VÉ et boîte de jonction**





Contenu

PRÉSENTATION DU PRODUIT	2-3
Ensemble DirectConnect pour VÉ.	2
Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction.	2
Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ	3
CONTENU DE L'EMBALLAGE	4
Ensemble DirectConnect pour VÉ.	4
Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction.	4
FONCTIONNEMENT DE ROUTINE	5-6
Fonctionnement du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ.	5
Descriptions des témoins à DEL.	6
INSTALLATION	7-15
Renseignements sur la sécurité.	7
Référence générale	8
Installation des ensembles DirectConnect pour VÉ et boîte de jonction	9-15
• Vue d'ensemble de l'installation	9
• A – Connecter le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ	10
• B – Insérer les conducteurs dans le tableau de répartition	11
• C – Connecter le connecteur pour VÉ	12
• D – Connecter le chargeur de disjoncteur intelligent et le connecteur pour VÉ	13-14
• E – Installer le support de gestion des câbles	15
FCC	16
CONNECTION À UN RÉSEAU WI-FI	17
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	18
DÉPANNAGE	19

Ensemble DirectConnect pour VÉ



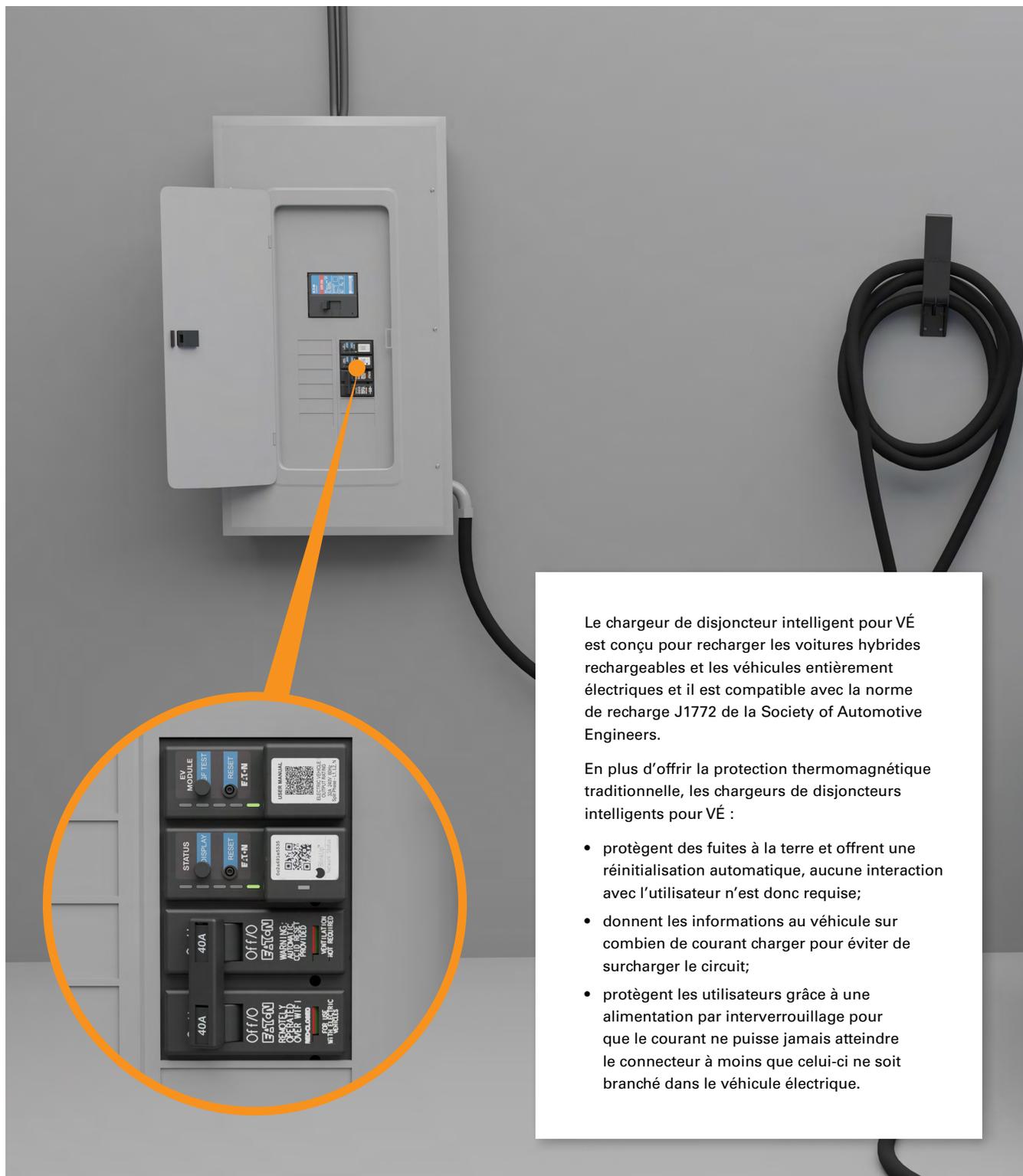
S'installe directement dans les tableaux de répartition de type BR ou les panneaux de distribution PRL3X près de l'endroit où le véhicule électrique est stationné.

Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction



S'installe directement dans les tableaux de répartition de type BR ou les panneaux de distribution PRL3X. Comprend une boîte de jonction pour les véhicules électriques stationnés plus loin.

Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ



Le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est conçu pour recharger les voitures hybrides rechargeables et les véhicules entièrement électriques et il est compatible avec la norme de recharge J1772 de la Society of Automotive Engineers.

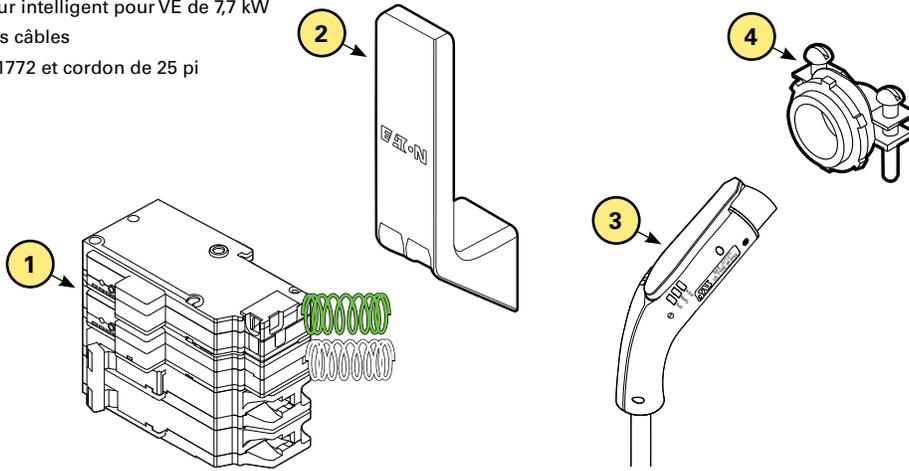
En plus d'offrir la protection thermomagnétique traditionnelle, les chargeurs de disjoncteurs intelligents pour VÉ :

- protègent des fuites à la terre et offrent une réinitialisation automatique, aucune interaction avec l'utilisateur n'est donc requise;
- donnent les informations au véhicule sur combien de courant charger pour éviter de surcharger le circuit;
- protègent les utilisateurs grâce à une alimentation par interverrouillage pour que le courant ne puisse jamais atteindre le connecteur à moins que celui-ci ne soit branché dans le véhicule électrique.

Contenu de l'emballage

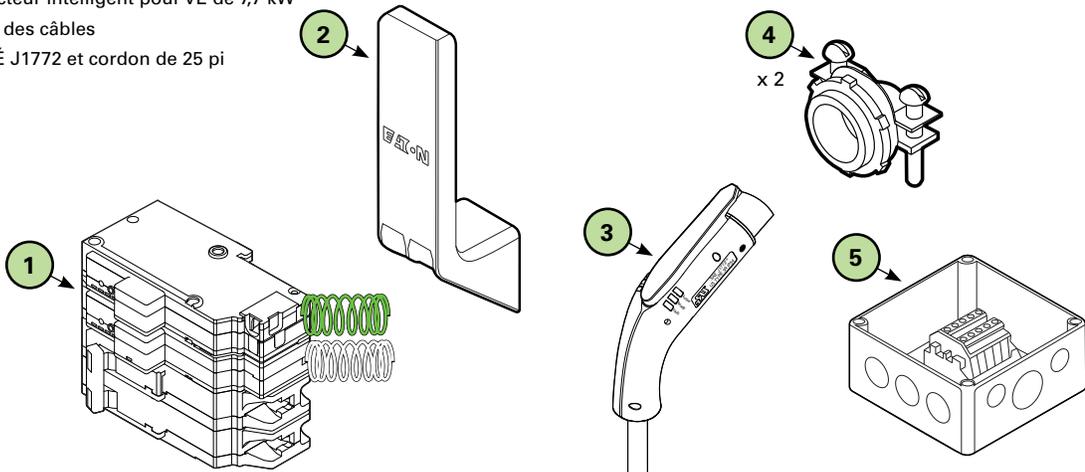
Ensemble DirectConnect pour VÉ (GMEV32BR-DC-C, GMEV32BAB-DC-C)

1. Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ de 7,7 kW
2. Support de gestion des câbles
3. Connecteur pour VÉ J1772 et cordon de 25 pi
4. Connecteur NM/SE



Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction (GMEV32BR-JB-C, GMEV32BAB-JB-C)

1. Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ de 7,7 kW
2. Support de gestion des câbles
3. Connecteur pour VÉ J1772 et cordon de 25 pi
4. Connecteur NM/SE
5. Boîte de jonction



Articles requis, mais non inclus :

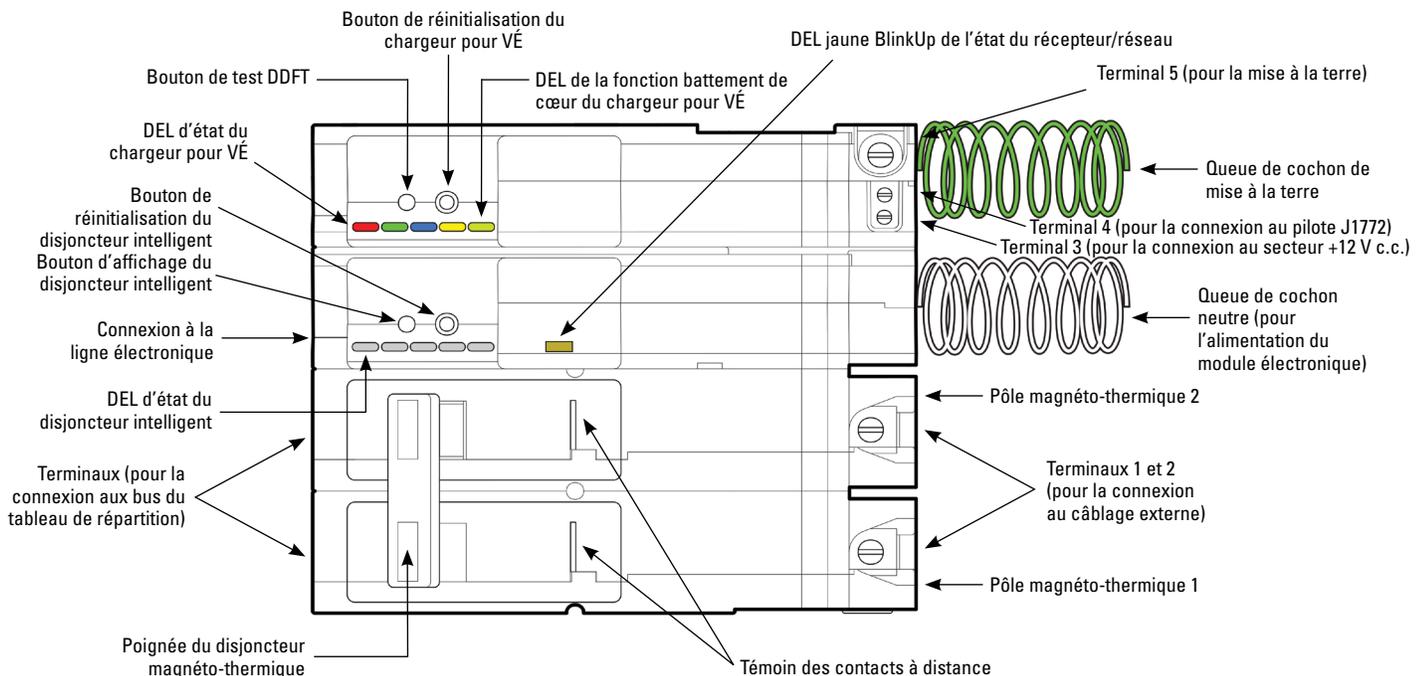
- Vis à bois numéro 10 d'une longueur de 1-1/2 pouce – x 4

Fonctionnement du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ

Disjoncteur magnéto-thermique QUICKLAG

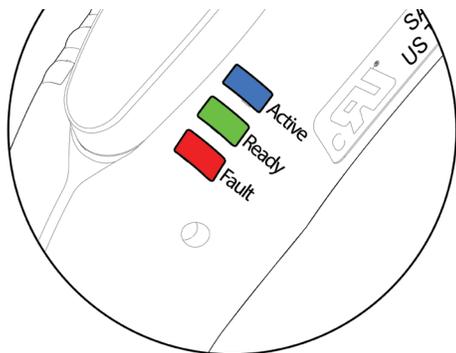
Le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est doté de contacts intégraux contrôlés par solénoïdes en série avec le disjoncteur magnéto-thermique QUICKLAG™. Les instructions suivantes décrivent comment faire fonctionner la poignée principale du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ :

- La poignée principale doit être dans la position ON (MARCHE) pour alimenter le circuit de charge
- Quand le disjoncteur se déclenche, la poignée se déplace à la position centrale de déclenchement
- Pour réinitialiser le disjoncteur, poussez la poignée à la position OFF (ARRÊT), et puis à la position ON (MARCHE)

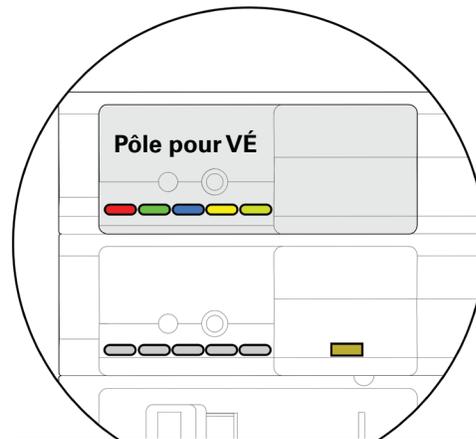


Article	Description
Bouton de test DDFT	Démarre un autotest de fuite à la terre. Nous recommandons d'effectuer ce test quand le connecteur J1772 est branché dans le VÉ.
Bouton de réinitialisation du chargeur pour VÉ	Réinitialise le chargeur pour VÉ.
DEL d'état du chargeur pour VÉ	Affiche l'état du chargeur pour VÉ et les différentes conditions d'erreur, le cas échéant.
Bouton d'affichage du disjoncteur intelligent	1 pression – La puissance du signal Wi-Fi s'affiche sur les voyants DEL d'état du disjoncteur intelligent et active BlinkUp™. 2 pressions – Pour les chargeurs pour VÉ qui n'utilisent pas le protocole QCPP, cela permet de démarrer un contournement manuel de tout calendrier ou toute restriction d'options avancées et autorisera une seule session de recharge. Les trois DEL du milieu clignotent en vert pour indiquer la réussite du contournement. 3 pressions – Si le voyant DEL d'état rouge du chargeur pour VÉ clignote, cette action effacera la défaillance. *Les voyants DEL d'état du disjoncteur intelligent indiqueront combien de pressions sur le bouton sont enregistrées.
Bouton de réinitialisation du disjoncteur intelligent	Réinitialisez le module antennes Wi-Fi et rétablissez la connectivité ou réglez toute erreur qui aurait pu survenir pendant le processus BlinkUp.
DEL d'état du disjoncteur intelligent	Les DEL montrent à quel point le circuit est chargé comparativement à sa capacité. La couleur des DEL varie de « éteint » indiquant aucune charge ou une charge trop faible pour être détectée. Le vert indique une charge faible, le jaune indique une charge moyenne et le rouge indique une charge élevée. Si les DEL clignotent, cela signifie que le courant dépasse le courant nominal du disjoncteur intelligent. Quand vous appuyez sur le bouton d'affichage du disjoncteur intelligent, ces DEL indiquent aussi la force du signal Wi-Fi.
DEL d'état BlinkUp	Indique l'état pendant le processus BlinkUp.
Poignée du disjoncteur magnéto-thermique	Pour déclencher ou réinitialiser manuellement le disjoncteur magnéto-thermique.
Témoin de contact à distance	Indique l'état des contacts secondaires (ouvert : vert/fermé : rouge).

Descriptions des témoins à DEL



Connecteur pour VÉ



Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ

	État	Type de clignotement	Couleur					
	Perte de la puissance de ligne	Moyen	■	■	■	■	■	Connecteur pour VÉ
	Erreur (2)	Long	■		■		■	
	Inactif/prêt	Aucun clignotement	■					
	Véhicule connecté	Moyen	■	■	■	■	■	
	Véhicule connecté, MAEVE prêt	Long	■		■		■	
	État de charge du véhicule, MAEVE non prêt (1)	Court	■	■	■	■	■	
	Charge	Aucun clignotement	■					
	Véhicule connecté	Aucun clignotement	■					Pôle pour VÉ seulement
	J1772, état D (2)	Moyen	■	■	■	■	■	
	Fermeture automatique de la charge à froid active (3)	Long	■		■		■	
	Fonction battement de cœur du chargeur pour VÉ	Battement de cœur	■	■	■	■	■	

1. État J1772 invalide. Le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ commencera la recharge quand il en recevra l'instruction à partir de l'application du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ.

2. L'état D du J1772, l'état de ventilation requise, n'est pas pris en charge et mettra le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ dans l'état d'erreur.

3. Fermeture automatique de la charge à froid : Après une perte totale de courant pendant une session de recharge active, vous pouvez observer un phénomène appelé « fermeture automatique de la charge à froid ». Lorsque l'alimentation est rétablie, il peut y avoir un délai de 2 à 5 minutes avant qu'il ne soit possible de reprendre la charge conformément à la norme SAE J2894.

Installation

Consignes de sécurité importantes

DANGER

SI CES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES, DES BLESSURES CORPORELLES, VOIRE LA MORT, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS PEUVENT SURVENIR. LES DISJONCTEURS DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS ET ENTRETENUS PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ. RETIREZ TOUTES LES SOURCES D'ALIMENTATION DU PANNEAU AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU L'ENTRETIEN.

AVERTISSEMENT

CET ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ, RÉGLÉ ET ENTRETENU PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ ET FAMILIER AVEC L'ASSEMBLAGE ET LE FONCTIONNEMENT DE CE TYPE D'ÉQUIPEMENT, AINSI QU'AVEC LES DANGERS QUI Y SONT ASSOCIÉS. LE NON-RESPECT DE CETTE MISE EN GARDE POURRAIT ENTRAÎNER LA MORT OU DE GRAVES BLESSURES.

LISEZ CE MANUEL SOIGNEUSEMENT ET ASSUREZ-VOUS DE COMPRENDRE LES PROCÉDURES AVANT DE TENTER DE FAIRE FONCTIONNER CET ÉQUIPEMENT. CE MANUEL EST RÉDIGÉ POUR VOUS FOURNIR LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES À L'UTILISATION, À LA MAINTENANCE ET AU DÉPANNAGE SÉCURITAIRES DE CET ÉQUIPEMENT. CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT SI LE CORDON ÉLECTRIQUE DU VÉ EST EFFILOCHÉ OU FISSURÉ OU PRÉSENTE QUELQUE AUTRE SIGNE DE DOMMAGES.

N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT SI LE CHARGEUR DE DISJONCTEUR INTELLIGENT, LE CONNECTEUR DE RECHARGE OU LE TABLEAU DE RÉPARTITION EST ENDOMMAGÉ, FISSURÉ, CASSÉ OU PRÉSENTE QUELQUE AUTRE SIGNE DE DOMMAGES.

EXCLUSIVEMENT CONÇU ET APPROUVÉ POUR LA RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES. NE NÉCESSITE PAS L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE VENTILATION SUPPLÉMENTAIRE DANS UN BÂTIMENT.

CE DISPOSITIF DOIT ÊTRE SOUS SURVEILLANCE QUAND IL EST UTILISÉ À PROXIMITÉ D'ENFANTS.

AVERTISSEMENT

METTEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE CET ÉQUIPEMENT HORS TENSION OU DÉCONNECTEZ-LA AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL. POUR CELA, IL VOUS FAUDRA PEUT-ÊTRE CONTACTER LES SERVICES PUBLICS D'ÉLECTRICITÉ POUR FAIRE DÉCONNECTER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE D'UN TABLEAU DE RÉPARTITION EXISTANT. LE CÔTÉ SECTEUR DU DISJONCTEUR PRINCIPAL EST SOUS TENSION À MOINS QUE L'ALIMENTATION NE SOIT DÉCONNECTÉE EN AMONT. EATON N'ASSUMERA AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ OU LES BLESSURES PERSONNELLES CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'INFORMATION CONTENUE DANS CETTE PUBLICATION.

AVIS

INSTALLEZ L'ÉQUIPEMENT CONFORMÉMENT AUX CODES.

Instructions pour la mise à la terre

AVERTISSEMENT

LA CONNEXION NON APPROPRIÉE DU CONDUCTEUR DE TERRE DE L'ÉQUIPEMENT POURRAIT CRÉER UN RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. VÉRIFIEZ AUPRÈS D'UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ OU D'UN PRÉPOSÉ À L'ENTRETIEN SI VOUS VOUS DEMANDEZ SI LE PRODUIT EST ADÉQUATEMENT MIS À LA TERRE.

Pour un produit connecté de manière permanente

Ce produit doit être connecté à un système de câblage fixe en métal mis à la terre. Sinon, un conducteur de terre de l'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit et connecté à la borne de terre de l'équipement ou au fil de sortie de terre sur le produit.

UTILISEZ LE CODE QR SUR LE CHARGEUR DE DISJONCTEUR INTELLIGENT POUR VÉ POUR LA DERNIÈRE VERSION DE LA DOCUMENTATION PUISQUE L'INFORMATION CONTENUE DANS LE PRÉSENT MANUEL EST SUJETTE AUX CHANGEMENTS.

Ce produit doit être installé conformément aux exigences du National Electrical Code® (NEC®) et de tout autre code local applicable. Avant d'installer l'équipement, vérifiez les exigences en vigueur auprès de votre inspecteur électrique local et demandez-lui les informations. Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, contactez un entrepreneur-électricien qualifié.

CONSERVEZ CES DIRECTIVES.

Définitions

MAEVE – Matériel d'alimentation électrique pour véhicules électriques. MAEVE est un terme général utilisé pour décrire l'ensemble de l'équipement utilisé pour alimenter un véhicule en énergie électrique

J1772 – Pratique recommandée par la SAE pour la charge conductive de véhicules hybrides et électriques. Cette norme explique les dimensions physiques du connecteur J1772 et la communication pilote entre le véhicule électrique rechargeable et le MAEVE.

Pilote – Le signal de communication par le connecteur J1772. Ce signal indique au véhicule et au MAEVE quand ils sont prêts pour recharger et combien de courant peut entrer dans le circuit. Ce signal fait partie de la norme J1772.

SAE – Society of Automotive Engineers. Le groupe qui organise et dirige des comités d'experts en transport pour élaborer des normes, comme la J1772, pour l'industrie du transport.

ADA – Americans with Disabilities Act (loi sur les personnes ayant des incapacités aux États-Unis).

UL® – Laboratoires des assureurs du Canada. UL est un concepteur de normes accrédité aux États-Unis et au Canada.

Instructions concernant le déménagement, le transport et l'entreposage

Entreposez l'équipement à l'intérieur et dans son emballage d'origine jusqu'à ce qu'il soit prêt à être installé. La température d'entreposage doit être située entre -40 °C et +60 °C. Ne soulevez, déplacez ou portez jamais l'équipement en le tenant par le cordon électrique ou le câble d'alimentation du VÉ. Un mauvais entreposage ou une manutention inappropriée risque d'endommager l'équipement.

 AVERTISSEMENT
SEUL LE PERSONNEL QUALIFIÉ ET FAMILIARISÉ AVEC L'ASSEMBLAGE ET L'UTILISATION DE CET ÉQUIPEMENT DOIT INSTALLER, RÉGLER, MODIFIER ET MAINTENIR CET ÉQUIPEMENT. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT.

AVIS
L'UTILISATEUR EST RESPONSABLE DE SE CONFORMER À TOUS LES CODES AINSI QU'À TOUTES LES NORMES APPLICABLES À L'ENDROIT OÙ L'ÉQUIPEMENT EST INSTALLÉ.

Le Paragraphe 625 du NEC exige que le moyen de raccordement d'un équipement d'alimentation d'un véhicule électrique doit être entreposé ou situé à une hauteur d'au moins 18 pouces (450 mm) sans dépasser une hauteur de 4 pieds (1,2 m) au-dessus du sol pour les emplacements intérieurs et à une hauteur d'au moins 24 pouces (600 mm) au-dessus du sol pour les emplacements extérieurs.

Exigences de la Americans with Disabilities Act à considérer pour l'installation de recharge au travail

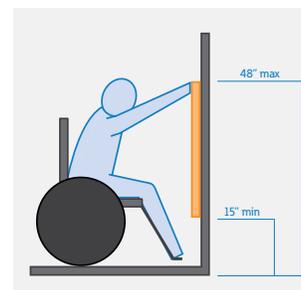
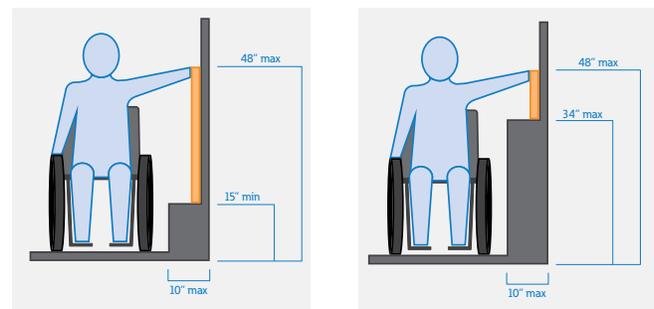
L'ADA et la recharge au travail

La Americans with Disabilities Act (ADA) est une loi de droits civiques fédérale qui interdit la discrimination dans les lieux publics contre les personnes handicapées. En tant qu'employeur installant des bornes de recharge pour les véhicules électriques rechargeables (VER), aussi appelés matériel d'alimentation électrique pour véhicules électriques (MAEVE), vous devez respecter certaines directives particulières de conception pour prendre en compte les besoins des personnes handicapées, comme l'ADA l'exige. Même si l'ADA ne contient pas de normes de conception pour les places de stationnement équipées de bornes de recharge, plusieurs études de l'industrie et des guides de planification pour les VER en contiennent. De plus, plusieurs plans élaborés dans le cadre des projets Clean Cities EV Community Readiness du département de l'Énergie des États-Unis décrivent les meilleures pratiques pour installer des bornes de recharge conformément à l'ADA.

Meilleures pratiques pour concevoir des bornes de recharge pour VER conformes à l'ADA

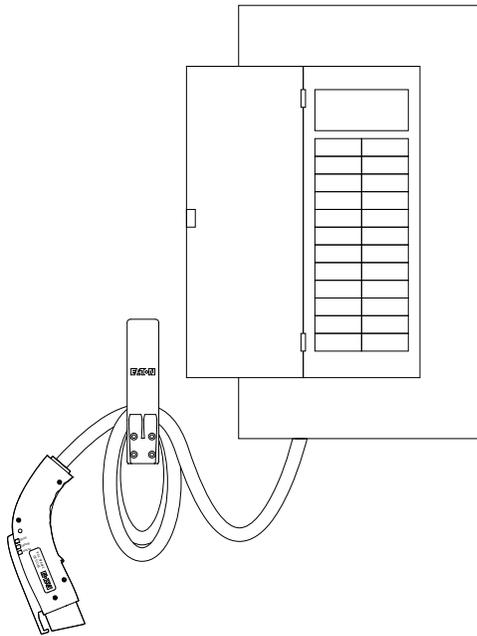
Quand vous concevez des bornes de recharge pour VER conformes à l'ADA, tenez compte de l'accessibilité, de la facilité d'utilisation et de la sécurité des conducteurs handicapés, y compris les personnes en fauteuil roulant ou qui utilisent un autre équipement d'assistance. Les principales considérations comprennent de s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour sortir du véhicule et y entrer, qu'aucun obstacle n'empêche l'accès au MAEVE ou au point de connexion sur le véhicule, et qu'il y a des passages libres et à proximité des entrées du bâtiment.

Pour en savoir plus sur l'ADA, y compris les réglementations révisées de l'ADA 2010, veuillez visiter le site Web du département : <http://www.ada.gov>. Si vous avez des questions spécifiques, appelez la ligne d'information sur l'ADA sans frais au 800 514-0301 (appel vocal) ou au 800 514-0383 (ATS).

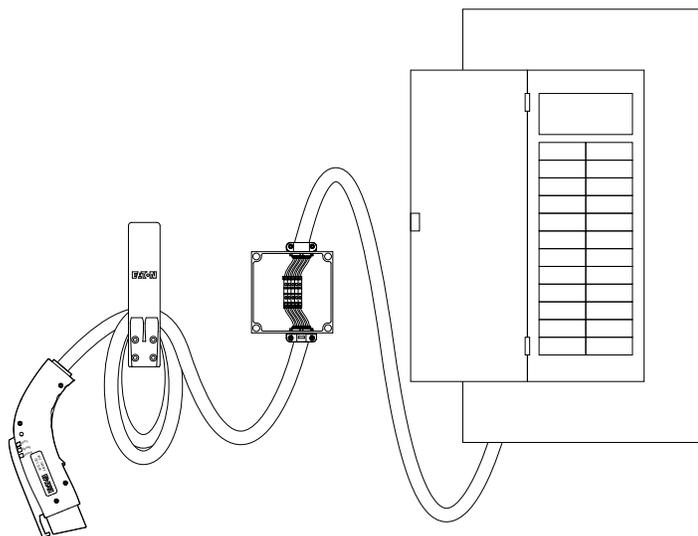


Les sections suivantes expliquent en détail les instructions des différentes possibilités d'installation.
Ne pas suivre ces instructions peut entraîner un équipement non fonctionnel et/ou non protégé.

Installation d'un ensemble DirectConnect pour VÉ dans un tableau de répartition Eaton de type BR ou un panneau de distribution PRL3X



Installation d'un ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction dans un tableau de répartition Eaton de type BR ou un panneau de distribution PRL3X



A

INSTALLATION DES ENSEMBLES DIRECTCONNECT POUR VÉ ET BOÎTE DE JONCTION

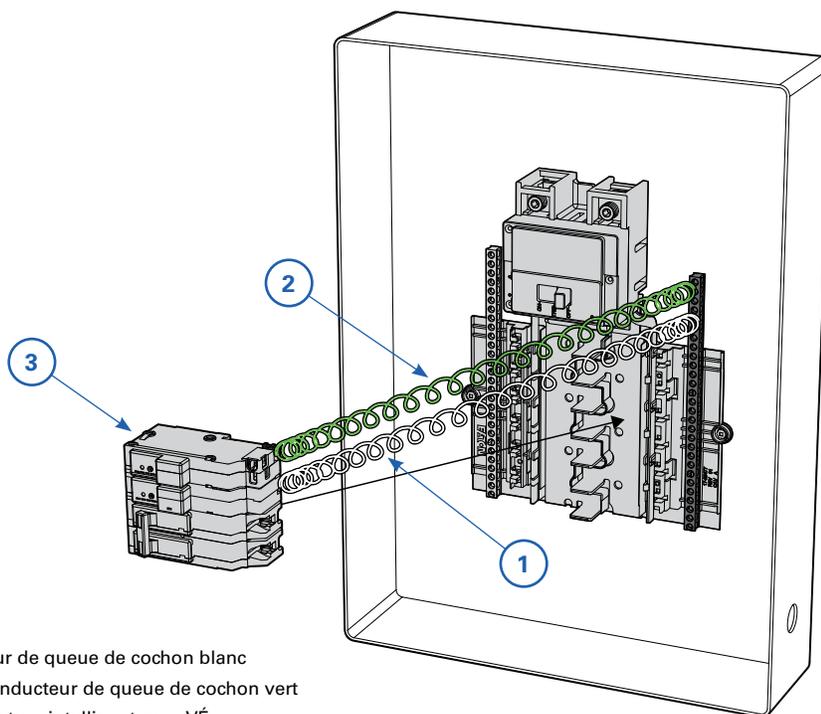
Connecter le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ

Suivez les étapes suivantes, en plus des considérations énumérées à la page 9, afin de vous assurer d'effectuer une installation et un câblage appropriés du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ, du connecteur pour VÉ et des câbles.

ÉTAPE A-1

Ensembles DirectConnect pour VÉ et boîte de jonction

- Débranchez l'alimentation vers le tableau de répartition ou le panneau de distribution dans lequel le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est installé.
- Retirez l'écran isolant du tableau de répartition ou du panneau de distribution.
- Vérifiez que la poignée du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est placée dans la position OFF (ARRÊT).
- Connectez le conducteur à bobine de « queue de cochon » blanc (1) du disjoncteur au terminal de bus neutre (**assurez-vous que la connexion est fixée en respectant les spécifications de couple désignées**).
- Connectez le conducteur de « queue de cochon » vert (2) à la mise à la terre du panneau (**assurez-vous que la connexion est fixée en respectant les spécifications de couple désignées**).
- Installez le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ (3) à l'endroit souhaité dans le tableau de répartition/panneau de distribution.
- S'il s'agit d'un chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ boulonné de type BAB, vissez le disjoncteur dans le bus « LINE » (LIGNE) du panneau de distribution.
- Si le chargeur de disjoncteur intelligent est un dispositif enfichable de type BR, insérez le disjoncteur dans le bus « LINE » (LIGNE) du tableau de répartition.



Référence :

1. Neutre – Conducteur de queue de cochon blanc
2. Mise à la terre – Conducteur de queue de cochon vert
3. Chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ

Figure 1

B

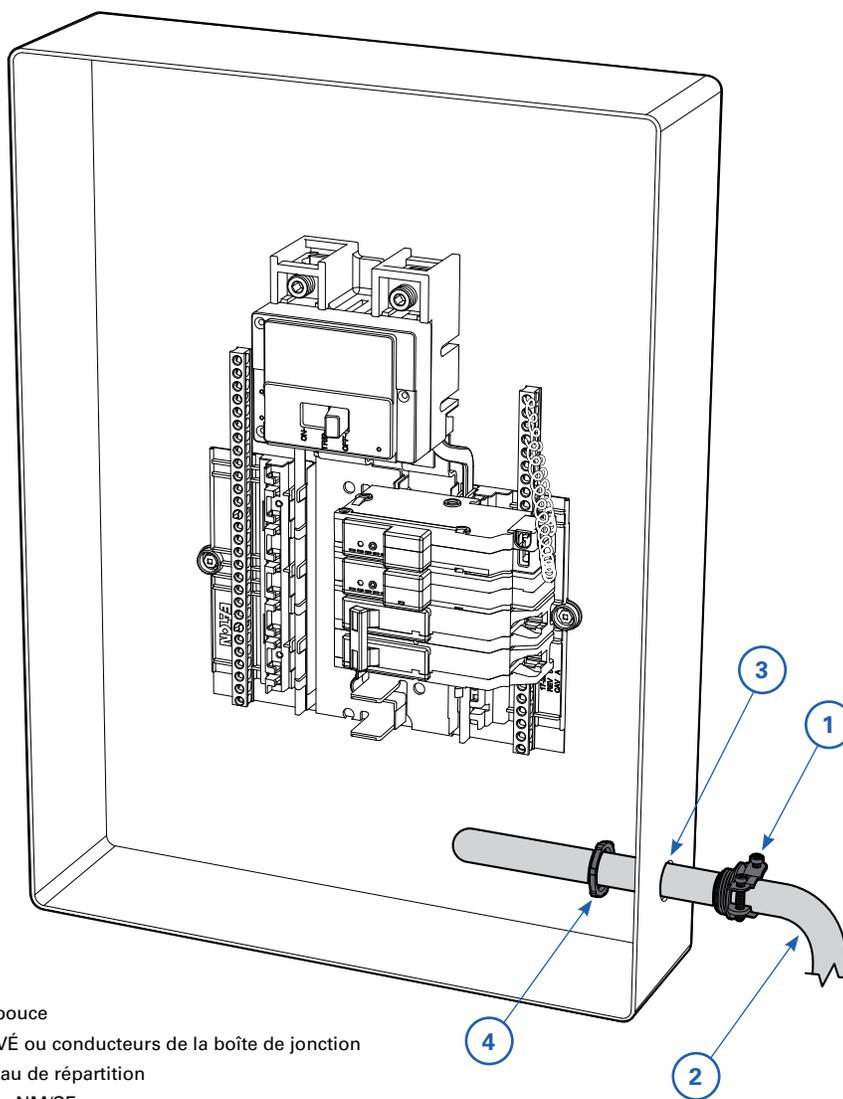
INSTALLATION DES ENSEMBLES DIRECTCONNECT POUR VÉ ET BOÎTE DE JONCTION

Insérer les conducteurs dans le tableau de répartition

ÉTAPE B-1

Ensembles DirectConnect pour VÉ et boîte de jonction

- Les conducteurs du connecteur pour VÉ et la boîte de jonction sont connectés au chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ directement à l'intérieur du tableau de répartition. Le connecteur NM/SE (1) du câble du connecteur pour VÉ ou les conducteurs de la boîte de jonction (2) doivent être installés à l'entrée défonçable du tableau de répartition (3).



Référence :

1. Connecteur NM/SE de 3/4 pouce
2. Câble du connecteur pour VÉ ou conducteurs de la boîte de jonction
3. Entrée défonçable du tableau de répartition
4. Contre-écrou du connecteur NM/SE

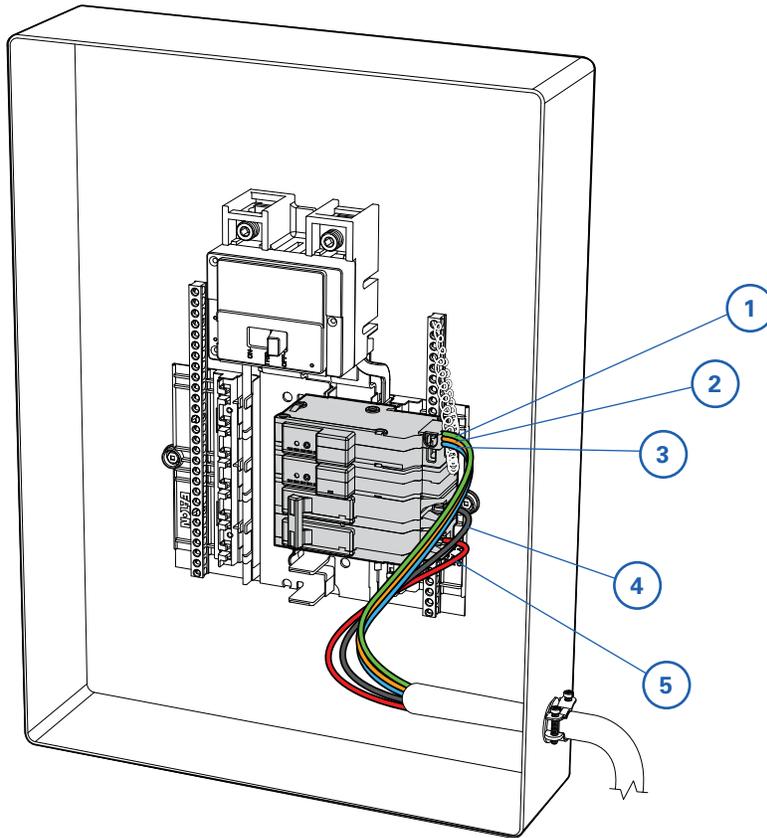
Figure 2

Connecter le connecteur pour VÉ

ÉTAPE C-1

Ensemble DirectConnect pour VÉ

- Connectez le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ, le connecteur pour VÉ et les câbles.
- Une fois le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ installé, fixez l'écran isolant du tableau de répartition ou du panneau de distribution.
- Mettez le tableau de répartition ou le panneau de distribution sous tension. Les composants électroniques du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ doivent être mis sous tension immédiatement et le DEL d'état de l'application BlinkUp™ commencera à clignoter. Les témoins à DEL sur le connecteur pour VÉ commenceront à clignoter. Si aucun témoin à DEL n'est allumé, le connecteur pour VÉ ne reçoit pas de courant.
- Finalement, vérifiez que la poignée du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est placée dans la position ON (MARCHE). Allumez le chargeur de disjoncteur intelligent en déplaçant sa poignée de la position OFF (ARRÊT) à la position ON (MARCHE).



Code de couleurs des fils du connecteur pour VÉ :

1. (VERT) Mise à la terre du connecteur pour VÉ
2. (ORANGE) Pilote J1772.
3. (BLEU) +12 V c.c
4. (NOIR) Ligne 2
5. (ROUGE) Ligne 1

Figure 3

REMARQUE : Le conducteur pilote (ORANGE) est 1 pouce plus court que les autres conducteurs de l'assemblage de câbles du connecteur pour VÉ. Cette différence de longueur entre les conducteurs doit être maintenue pour respecter l'article 625.19 de la norme NFPA.

D

INSTALLATION DES ENSEMBLES DIRECTCONNECT POUR VÉ ET BOÎTE DE JONCTION

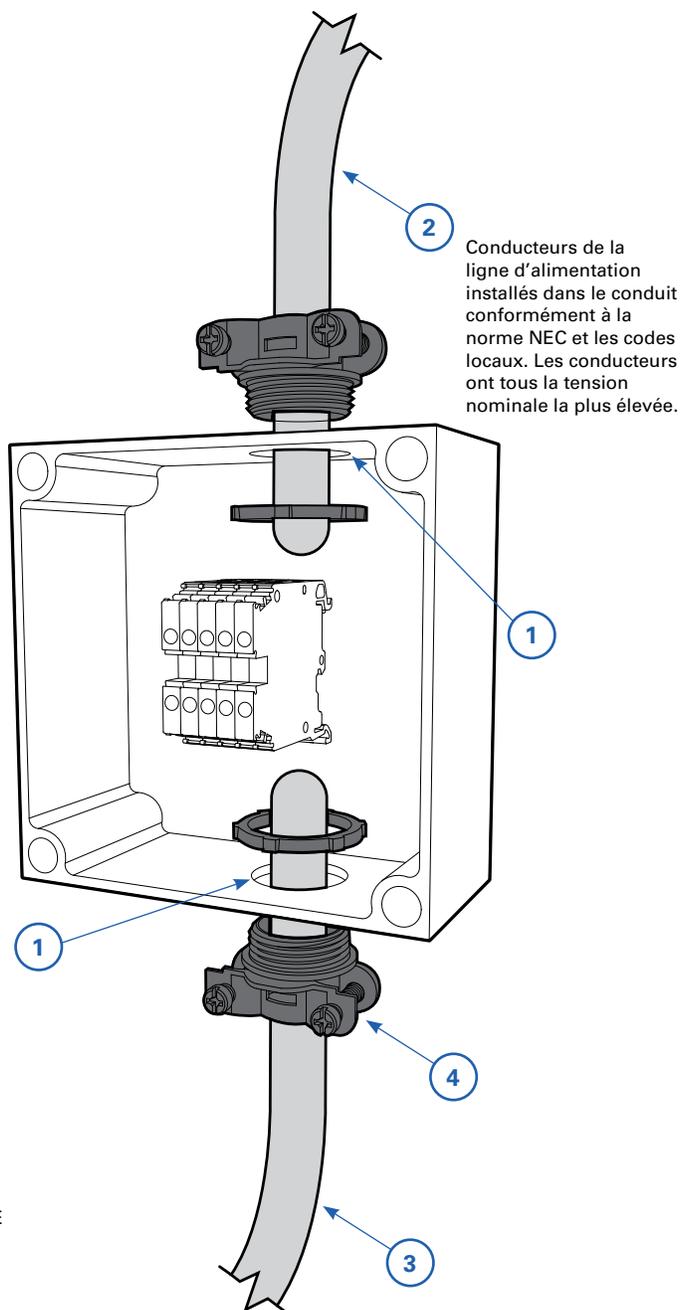
Connecter le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ et le connecteur pour VÉ

ÉTAPE D-1

Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction

Les conducteurs du connecteur pour VÉ sont connectés au chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ à l'intérieur de la boîte de jonction approuvée à l'aide de plaques à bornes comme le décrivent les étapes suivantes.

- Ouvrez le couvercle de la boîte de jonction et installez la boîte de jonction sur le mur.
- Retirez les entrées défonçables de 3/4 pouce appropriées de la boîte de jonction (1) pour y insérer les conducteurs du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ (2) et le câble du connecteur pour VÉ (3).
- Installez le connecteur NM/SE (4) dans l'entrée défonçable où le câble du connecteur pour VÉ sera inséré.
- Insérez le câble du connecteur pour VÉ à travers le connecteur NM/SE dans l'entrée défonçable.



Référence :

1. Entrée défonçable pour le connecteur NM/SE
2. Conducteurs du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ
3. Câble du connecteur pour VÉ
4. Connecteur NM/SE

Figure 4

D

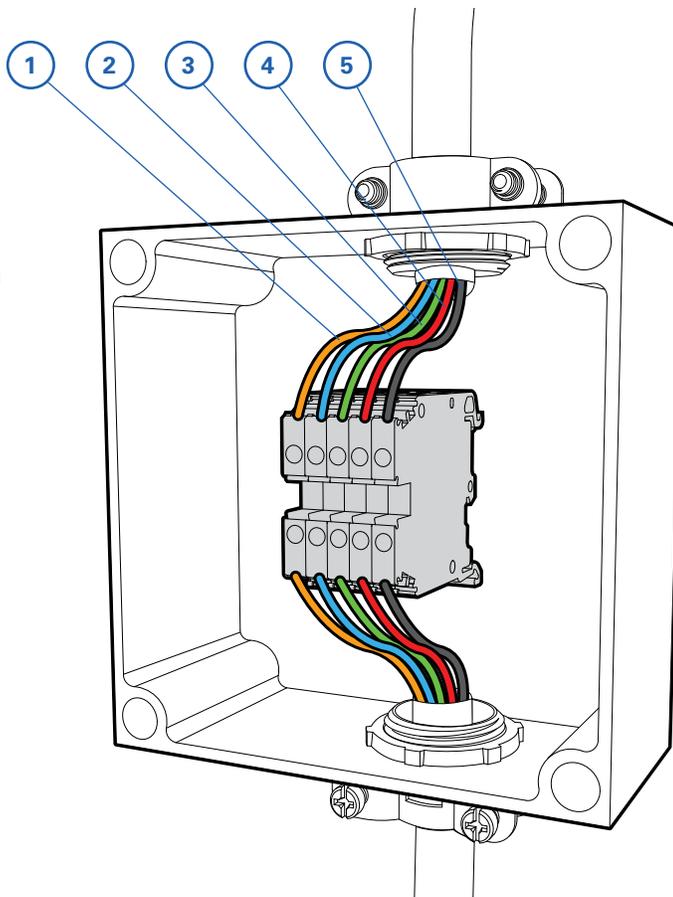
INSTALLATION DES ENSEMBLES DIRECTCONNECT POUR VÉ ET BOÎTE DE JONCTION

Connecter le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ et le connecteur pour VÉ

ÉTAPE D-2

Ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction

- Raccordez tous les conducteurs du connecteur pour VÉ aux plaques à bornes. Assortissez la couleur de chaque connecteur pour VÉ à la couleur de la plaque à bornes.
- Serrez le connecteur NM/SE.
- Retirez les entrées défonçables de 3/4 pouce appropriées du tableau de répartition.
- Fixez les conducteurs du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ à la boîte de jonction et le tableau de répartition.
- Vous pouvez faire passer les conducteurs haute tension (ligne 1, ligne 2, mise à la terre du connecteur pour VÉ) et les conducteurs basse tension (+12 V c.c. et pilote J1772) dans le même conduit si la tension nominale de tous les conducteurs isolés est d'au moins 250 V. Sinon, vous devez faire passer les conducteurs haute tension et les conducteurs basse tension dans des conduits différents.
- Fixez les conducteurs à la boîte de jonction et au tableau de répartition à l'aide de deux connecteurs NM/SE.
- Connectez les conducteurs dans les plaques à bornes en respectant le schéma de câblage à droite.
- Serrez tous les connecteurs.
- Installez le support de gestion des câbles sur le mur près de la boîte de jonction. (Vous trouverez les instructions concernant l'installation du support de gestion des câbles à l'Étape E-1.) Le support de gestion des câbles doit être installé dans une direction permettant d'entourer le câble du connecteur pour VÉ sortant de la boîte de jonction autour du support de gestion des câbles.



REMARQUE : Le conducteur pilote (ORANGE) est 1 pouce plus court que les autres conducteurs de l'assemblage de câbles du connecteur pour VÉ. Cette différence de longueur entre les conducteurs doit être maintenue pour respecter l'article 625.19 de la norme NFPA.

Code de couleurs des fils du connecteur pour VÉ :

1. (ORANGE) Pilote J1772
2. (BLEU) +12 V c.c.
3. (VERT) Mise à la terre du connecteur pour VÉ
4. (ROUGE) Ligne 1
5. (NOIR) Ligne 2

Figure 5

Données de connexion :

Méthode de connexion	Connexions à vis
Filetage de vis	M4
Longueur de dénudage	39,00 po (10,0 mm).
Couple de serrage, minimum	13,30 po-lb (1,5 Nm)
Couple de serrage, maximum	15,90 po-lb (1,8 Nm)

E

INSTALLATION DES ENSEMBLES DIRECTCONNECT POUR VÉ ET BOÎTE DE JONCTION

Installer le support de gestion des câbles

ÉTAPE E-1

Ensembles DirectConnect pour VÉ et boîte de jonction

Le support de gestion des câbles est requis pour l'ensemble DirectConnect pour VÉ et l'ensemble DirectConnect pour VÉ + boîte de jonction.

Si le support est monté sur une cloison sèche :

- Trouvez le centre du montant où vous souhaitez installer le support.

Remarque : Veuillez consulter le site Web de l'ADA pour connaître les exigences en matière d'accessibilité.

- En utilisant le support de gestion des câbles (1) comme modèle, alignez avec précision deux trous du support (côté droit ou gauche) sur la ligne de centre du montant (2) et marquez chacun des quatre trous de montage.
- En utilisant les marques alignées sur le montant, prépercez un trou d'un diamètre de 1/8 po et d'une profondeur de 5/8 po aux emplacements des deux trous.
- Pour les deux trous restants (les trous qui ne sont pas alignés avec le montant), percez un trou de dégagement de la taille spécifiée pour l'ancrage des plaques de plâtre ou le boulon à ailettes approprié.
- Installez les deux ancrages des plaques de plâtre ou les boulons à ailettes dans les trous.
- Fixez le support de gestion des câbles sur le mur à l'aide de quatre vis à tête hexagonale cylindrique large numéro 10 de 1-1/2 pouce (3).

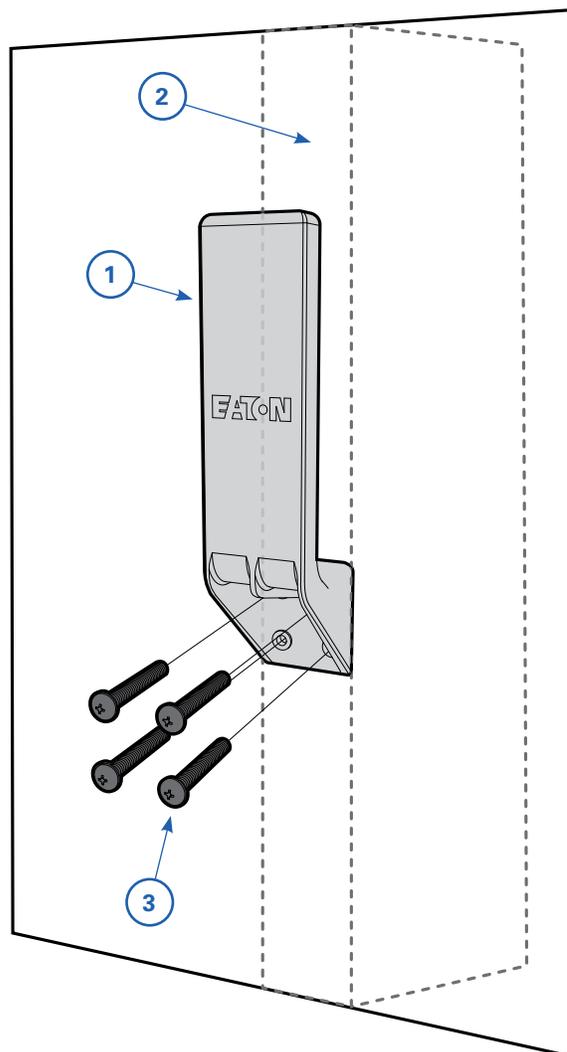
Si le support est monté sur du contre-plaqué ou une surface similaire :

- Déterminez l'endroit où vous souhaitez installer le support.
- Marquez les emplacements des trous de vis (quatre emplacements sur les centres de 1 pouce).
- En utilisant les marques, prépercez un trou d'un diamètre de 1/8 po à une profondeur de 5/8 po aux emplacements des quatre trous.
- Fixez le support de gestion des câbles sur le mur à l'aide de quatre vis à tête hexagonale cylindrique large numéro 10 de 1-1/2 pouce.

Référence :

1. Support de gestion des câbles
2. Montant
3. Vis à bois numéro 10 d'une longueur de 1-1/2 pouce – x 4

Figure 6



FCC

ID DE LA FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage préjudiciable.
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ID DE LA FCC : VPYLB1CBIMP003

Déclaration d'exposition aux rayonnements de RF

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de RF de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 centimètres entre la source de rayonnement et votre corps.

Dispositifs de communication radio à faible puissance exempts de licence au Canada (RSS-210)

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage; et
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC : 772CVLB1CDIMP003

Connecter à un réseau Wi-Fi

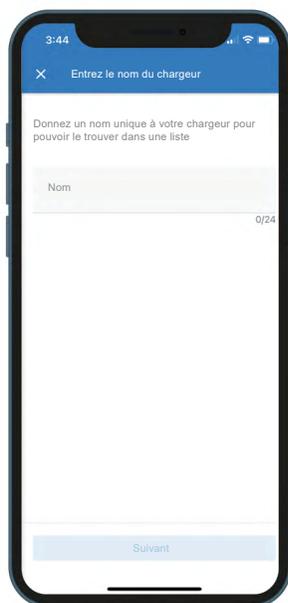
Mise en service et fonctionnement Wi-Fi

Une fois le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ installé avec succès et que le tableau de répartition ou le panneau de distribution est de nouveau sous tension, vous devez mettre le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ en service. Vérifiez qu'un signal Wi-Fi est disponible à l'endroit où le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ a été installé.

Commencez par télécharger l'application de gestion du chargeur pour VÉ de Green Motion. Disponible dans l'Apple Store et le Google Play Store.



- Donnez un nom à votre chargeur
- Entrez vos identifiants Wi-Fi
- Connectez votre disjoncteur en suivant les étapes dans l'application



Pour utiliser le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ avec votre système de gestion de recharge préféré, veuillez visiter notre portail de développeurs (www.Eaton.com/developer) où vous trouverez la documentation API complète. Une fois l'intégration terminée, téléchargez l'application d'installation EM pour la mise en marche du chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ.

Spécifications techniques

Description	Spécifications
Numéro du catalogue	GMEV32BR-DC-C, GMEV32BAB-DC-C, GMEV32BR-JB-C, GMEV32BAB-JB-C
Alimentation électrique	
Puissance d'entrée	7,7 kW
Tension d'entrée	208-240 Vca
Intensité nominale d'entrée du disjoncteur	40 A
Sortie électrique	
Puissance de sortie	7,7 kW
Tension de sortie	208-240 Vca
Intensité de sortie	32 A
Connecteur	SAE J1772
Installation	S'installe directement dans un tableau de répartition Eaton de type BR ou un panneau de distribution PRL3X.
Longueur du câble (en pieds)	25
Sécurité	UL
Interverrouillage de protection	Oui
Protection des fuites à la terre	20 mA
Protection contre les surintensités	Oui
Réinitialisation automatique après un déclenchement causé par une erreur	Oui
Redémarrage aléatoire après une panne de courant (délai avant la reprise de la charge après une panne de courant)	Oui
Fréquence nominale	60 Hz
Température d'entreposage	-40 °C à +60 °C
Température d'opération	-30 °C à +40 °C
Humidité	0 à 90 % sans condensation
Pouvoir de coupure nominal en kiloampères	5 kA
Garantie	<p>Le Vendeur garantit que les Produits qu'il fabrique seront conformes aux spécifications applicables du Vendeur et exempts de toute défaillance due à des défauts de fabrication et de matériau pendant trois (3) ans à compter de la date d'achat originale, de l'installation du Produit ou à compter de la date d'expédition du Produit, selon la première éventualité. Dans le cas où un Produit ne serait pas conforme à la garantie ci-dessus, le Vendeur, à sa discrétion, soit (a) réparera ou remplacera le Produit défectueux, ou la pièce ou le composant défectueux, par expédition prépayée à partir des installations du Vendeur F.A.B. ou (b) créditera l'Acheteur du prix d'achat du Produit. Toutes les réclamations au titre des garanties doivent être faites par écrit. Le Vendeur exige que tous les Produits non conformes soient renvoyés aux frais du Vendeur pour être évalués, sauf indication contraire écrite du Vendeur. Cette garantie ne couvre pas les défaillances ou les dommages causés par un entreposage, une installation, un fonctionnement ou un entretien non conformes aux recommandations du Vendeur, y compris celles énoncées dans les présentes Conditions générales de vente, et aux pratiques standard de l'industrie ou causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus ou une négligence. Cette garantie ne couvre pas la violation de la sécurité des données ou des systèmes, y compris celle des infrastructures informatiques, des ordinateurs, des logiciels, du matériel, des bases de données, des systèmes électroniques (y compris les systèmes de gestion des bases de données) et des réseaux. La présente garantie ne couvre pas le remboursement de la main-d'œuvre, de l'accès, du retrait, de l'installation, de l'alimentation temporaire ou de toute autre dépense pouvant être engagée dans le cadre de la réparation ou du remplacement. Cette garantie ne s'applique pas aux équipements non fabriqués par le Vendeur. Le Vendeur se limite à étendre la même garantie que celle qu'il reçoit du fournisseur tiers, dans la mesure où ce tiers autorise la cession de sa garantie. Pour obtenir d'autres renseignements sur les conditions générales et les conditions de vente, veuillez consulter la Politique de vente 25-000 d'Eaton.</p>
Certifications	<p>UL 489 – Disjoncteurs sous boîtier moulé, interrupteurs sous boîtier moulé et boîtiers pour disjoncteurs UL 2231 – Ces exigences couvrent les dispositifs et les systèmes destinés à être utilisés conformément au National Electrical Code (NEC), ANSI/NFPA 70, Article 625, pour diminuer les risques de décharge électrique pour l'utilisateur provenant des pièces accessibles, dans les circuits mis à la terre ou isolés pour la recharge des véhicules électriques. Ces circuits se trouvent à l'extérieur du véhicule ou intégrés à celui-ci UL 1998 – Ces exigences s'appliquent aux logiciels intégrés non connectés à un réseau qui se trouvent dans les composants programmables effectuant des fonctions liées à la sécurité dont la défaillance pourrait causer un risque d'incendie, de décharge électrique ou de blessures corporelles. UL 2251 – Fiches d'alimentation, prises de courant et coupleurs pour véhicules électriques UL 2594 – Matériel d'alimentation électrique pour véhicules électriques CSA® C22.2 No. 5 – Disjoncteurs sous boîtier moulé, interrupteurs sous boîtier moulé et boîtiers pour disjoncteurs SAE J1772, édition 2017 NFPA 70, Article 625 Conforme à la FCC, partie 15 Conforme CSA. Listé et certifié cULus</p>

Dépannage

État	Conseil de dépannage
Pourquoi mon disjoncteur intelligent pour VÉ ne charge-t-il pas mon VÉ?	Vérifiez les recharges programmées sur le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ ou le VÉ. Si vous tentez de recharger le véhicule à une plage horaire non programmée, il est possible que le véhicule ne soit pas rechargé. Vous devez alors contourner manuellement la recharge programmée pour commencer une nouvelle session de recharge. Consultez l'application de gestion des recharges pour VÉ de Green Motion pour les instructions.
Le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est déclenché. Comment puis-je réinitialiser le disjoncteur?	Les chargeurs de disjoncteurs intelligents pour VÉ d'Eaton se comporte comme le disjoncteur magnéto-thermique de type BR d'Eaton : une fois déclenché, vous devez le mettre à la position OFF (ARRÊT), et puis à la position ON (MARCHE).
Un DEL ROUGE clignote sur le connecteur pour VÉ. Qu'est-ce que cela signifie et comment puis-je revenir à un fonctionnement normal?	Le DEL rouge sur le connecteur pour VÉ clignote à deux vitesses différentes. L'un des clignotements est une demie-seconde à ON (MARCHE) et une demie-seconde à OFF (ARRÊT). Ce clignotement indique la perte de l'alimentation côté ligne. Veuillez mettre le disjoncteur sur OFF (ARRÊT) et revérifiez le câblage côté ligne du disjoncteur intelligent pour VÉ. Le deuxième clignotement est une seconde à ON (MARCHE) et une seconde à OFF (ARRÊT). Cela indique une condition d'erreur. Consultez la feuille d'instructions pour connaître les conditions d'erreur possibles.
Pourquoi le DEL jaune sur le pôle pour VÉ clignote-t-il?	Cela signifie que le VÉ demande au chargeur de se mettre dans un état non pris en charge. Le DEL arrêtera de clignoter dès qu'il reçoit une demande valide et prise en charge.
Pourquoi le processus BlinkUp n'about-t-il pas?	Consultez l'application d'installation EM ou l'application de gestion du chargeur pour VÉ de Green Motion pour en savoir plus sur les erreurs et les solutions BlinkUP. Vous pouvez aussi consulter la vidéo d'installation, dans la section « Ressources » de la page Web du produit.
Pourquoi le DEL ROUGE du chargeur clignote-t-il après avoir appuyé sur le bouton test DDFT?	Le chargeur est entré en mode d'erreur permanent puisqu'un autotest DDFT est lancé alors que le connecteur pour VÉ n'est pas branché dans le VÉ. Appuyez deux fois sur le bouton d'affichage du disjoncteur intelligent et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes pour régler l'erreur.
Pourquoi la barre à DEL sur mon chargeur mural est-il sur OFF (ARRÊT)?	Vérifiez le câble connecté entre l'unité de base du chargeur pour VÉ et la face avant. Si ce câble n'est pas installé correctement, cela peut causer un comportement anormal des DEL.
Pourquoi mon disjoncteur intelligent pour VÉ affiche le message « AUCUN INTERNET » dans mon application de gestion du chargeur pour VÉ de Green Motion?	Assurez-vous que l'appareil mobile et le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ ont une connexion Internet active.
J'ai débranché le connecteur pour VÉ au milieu de la charge et maintenant le chargeur pour VÉ ne fonctionne pas.	Si vous rechargez le véhicule à l'extérieur d'une plage horaire prédéfinie et que vous avez débranché le connecteur pour VÉ, le chargeur ne rechargera plus tant que la programmation n'est pas recommencée. Vérifiez les recharges programmées sur le chargeur pour VÉ ou le VÉ. Si vous tentez de recharger le véhicule à une plage horaire non programmée, il est possible que le véhicule ne soit pas rechargé. Vous devez alors contourner manuellement la recharge programmée pour commencer une nouvelle session de recharge. Consultez l'application de gestion des recharges pour VÉ de Green Motion pour les instructions.
Pourquoi mon application mobile indique-t-elle « En attente » alors que le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ est déjà en train de charger le VÉ?	Tout dépendant du trafic Wi-Fi, il est possible que l'application mobile ait besoin de quelques secondes pour effectuer la mise à jour et indiquer l'état approprié. Si l'application mobile continue d'afficher un état erroné, vérifiez la connexion Wi-Fi sur votre appareil mobile et le chargeur de disjoncteur intelligent pour VÉ.

Pour plus de conseils de dépannage, veuillez consulter le site Web du centre des connaissances d'Eaton.

Pour plus de renseignements, contactez notre service clients, *Eaton Canada Customer Care*, au **1-800-268-3578**

Eaton
Electrical Sector
Canadian Operations
5050 Mainway
Burlington, ON L7L 5Z1
Canada
EatonCanada.ca

© 2023 Eaton
Tous droits réservés
Imprimé au Canada
Publication No: IL191017FC
(Rev. 02)
Septembre 2023

Admissible aux subventions et aides financières Canadiennes



Eaton est une marque de commerce déposée.

Toute autre marque de commerce déposée appartient à son propriétaire respectif.

Scanner le code QR pour les informations sur les produits, documents et plus.



Suivez-nous sur les médias sociaux pour obtenir les derniers renseignements sur nos produits et le soutien offert.

