

# Sélecteur d'embrayage robuste Eaton®

1 Les embrayages à réglage automatique sont recommandés pour les camions à commande hydraulique d'embrayage pour diminuer les risques de dommages à la transmission.

	Diam. des cannelures - N° de cannelures	Ouverture d'alésage du volant-moteur	N° de ressorts/Type d'amortisseur	Couple de l'embrayage en lb-pi (doit égaliser ou dépasser le couple moteur)	Garniture	Meilleur		Mieux		Bon		
						Spécifications d'équipement d'origine (suffixe de préamortisseur entre parenthèses)		Spécifications pièce de remplacement		Réusiné		
						Avantage® Réglage automatique	Easy Pedal Advantage® Réglage manuel	EverTough® Réglage automatique	EverTough Réglage manuel	Solo® Réglage automatique	Easy Pedal® Réglage manuel	
15,5 po	2 po - 10	7 po	8	1 400	4				108391-81AM		108391-81MO	
					Organique				108391-82MO			
		10 po	10	9 (Mack et Volvo 11 L et 13 L)	1 650	4	309701-51	308925-51	109701-51AM	108391-74AM	109700-74MO	108391-74MO
					1 760	4			108935-51AM	108935-61AM	109700-61MO	108935-61MO
					1 850	4	309701-68	308925-68				
					1 650	6	309701-91	308925-91		108935-91AM		108935-91MO
					1 760	6			109701-92AM			
					1 850	6	309701-98	308925-98				
					1 700	4	309701-82	308925-82	109701-82AM	108925-82AM	109700-82MO	108935-82MO
					1 750	4	309701-24 (-34)	308925-24 (-34)				
	1 860	4	309701-23	308925-23								
	1 860	6	309701-20 (-30)	308925-20 (-30)								
	10 po	7	7/VCT Plus®	1 860	6			109701-20AM	108925-20AM	109700-20MO	108935-20MO	
				2 050	6			109701-25AM	108925-25AM	109700-25MO	108935-25MO	
				2 050	6	309701-25 (-35)	308925-25 (-35)					
2 250				6	309708-32 (-42)	308937-32 (-42)						
2 po - 14				10 po	7/VCT Plus	2 250	6					

Embrayage Eaton pour boîte de vitesses manuelle automatisée		
Produit	N° de pièce	Couple réel d'embrayage en lb-pi (doit égaliser ou dépasser le couple moteur)
Embrayage robuste DM	121000-1	1 750
Embrayage robuste avec actionneur électronique d'embrayage (ECA) et frein à inertie basse capacité (LCIB)	122002-35A	1 850
	122003-42A	2 250
Embrayage 430 mm pour Volvo/Mack	104460-1	1 650
	104461-1	1 850

**Série Advantage à 7 ressorts VCT Plus :** Amortisseurs de première qualité d'Eaton, avec capacité de couple élevée et contrôle de vibration inégalé

**Préamortisseurs Série Advantage :** Efficaces pour réduire les cliquetis au point mort (Suffixe préamortisseur entre parenthèses dans le tableau)

Poids estimé à l'expédition :  
5,5 po = 150 lb, 14 po = 110 lb

- Choisissez la dimension d'embrayage moulé à deux plateaux pour utilisation intensive.
- Déterminez l'ouverture d'alésage du volant-moteur et sélectionnez le nombre de ressorts.
- Choisissez le couple d'embrayage. Le couple dans le tableau doit égaliser ou excéder le couple nominal du moteur.
- Limitez votre choix d'embrayage selon les options. Tous les numéros de pièce dans la rangée sont conformes à vos spécifications.

- Choisissez entre neuf ou réusiné.
- |  |   |
|--|---|
| <b>Série Advantage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plateau intermédiaire avec entraînement à courroies</li> <li>Système de séparateurs de ressorts</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spécifications d'équipement d'origine</li> <li>Garantie de 2 ans sans limite de kilométrage</li> <li>Intervalle de lubrification de 80 000 km (50 000 milles)</li> </ul> |
| <b>EverTough</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Spécifications pièce de remplacement</li> <li>Garantie de 1 an sans limite de kilométrage</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Intervalle de lubrification de 40 000 km (25 000 milles)</li> </ul>  |
| <b>Réusiné</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Économique</li> <li>Garantie de 1 an sans limite de kilométrage</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Durée de service prolongée par rapport à la remise à neuf</li> <li>Embout de graissage double</li> </ul>   |

Consultez le guide sur les garanties Roadranger TCWY0900 pour connaître les plus récentes offres de garantie avec les durées et les kilométrages.

# Sélecteur d'embrayage de service moyen Eaton

1 Choisissez la course du raccord et le type d'embrayage.

Course Standard Déplacement de la butée de 0,500 à 0,560 pouce	Diam. des cannelures - N° de cannelures	N° de disques	Type d'amortisseur	Couple réel d'embrayage en lb-pi (doit égaliser ou dépasser le couple moteur)	Garniture	Neuf		Réusiné								
						Solo®	Réglage manuel	Solo	Réglage manuel							
	1,75 po - 10	1	8/course libre	620	3SB	109400-5	107683-5	109400-5MO	107683-5MO							
										7 + 1	800	Organique		107237-16MO		
	1,75 po - 10	2**		7 + 1	860	3SB	109500-10	107237-10	109500-10MO	107237-10MO						
											7 + 1	860	3SB	109500-22*	107237-22*	109500-22MO*
											7 + 1	860	3SB	109504-12	107342-12	
											7 + 1	1 000	4SB	109504-24	107342-24	109504-24MO
											7 + 1	1 000	6SB	109504-3	107342-5	
											8	1 050	4SB	109504-20	107342-20	
	2,0 po - 10	2**		8	1 150	4SB	109504-26	107342-26								

Embrayage Eaton pour boîte de vitesses manuelle automatisée		
Produit	N° de pièce	Couple réel d'embrayage en lb-pi (doit égaliser ou dépasser le couple moteur)
Embrayage DM à service moyen	121500-EX	700

\* **Service Intensif :** une combinaison de charge supérieure des plateaux, de super boutons et d'autres garnitures. Aux États-Unis et au Canada seulement

\*\* **Embrayages à Double Plateau :** occupe l'espace d'un seul plateau (à traction). Toutefois, ce type accroît l'inertie transmise à la boîte de vitesses et peut affecter le passage des vitesses et la durée de vie

**Amortisseur 7+1 :** conçu pour réduire les cliquetis au ralenti

- Choisissez le diamètre des cannelures et le nombre de disques.
  - Choisissez le type d'amortisseur.
  - Choisissez le couple réel d'embrayage. Le couple dans le tableau doit égaliser ou excéder le couple nominal du moteur.
  - Limitez votre choix d'embrayage selon les options. Tous les numéros de pièce dans la rangée sont conformes à vos spécifications.
  - Choisissez entre neuf ou réusiné.
- |  |  |
|--|--|
| <b>Neuf</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Durée de vie prolongée</li> <li>Moins de temps d'arrêt pour réparation</li> </ul> | <b>Réusiné</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Économique</li> <li>Durée de service prolongée par rapport à la remise à neuf</li> </ul> |
|--|--|