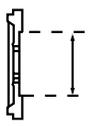


Selector de embrague de alto rendimiento

1 Se recomienda embragues autoajustables para camiones con vinculación hidráulica para reducir el riesgo de un daño en el tren impulsor.

	Diá. de estria – n.º de estrias	Abertura del calibre del volante	n.º de resortes/ tipo de amortiguador	Par de torsión del embrague en libras-pies (debe ser igual o exceder el par de torsión)	Recubrimiento	El mejor		Mejor		Bueno	
						Advantage® Autoajuste	Easy Pedal Advantage® Ajuste manual	EverTough® Autoajuste	EverTough Ajuste manual	Remanufacturado	
						Especificaciones de equipo original (Sufijo del amortiguador previo en paréntesis)		Especificaciones de piezas de repuesto			
15,5 pulg.	2" – 10	7"	8	1400	4				108391-81AM		108391-81MO
		8.5"	10	1650	4	Orgánico				108391-82MO	
	10"	9 (Mack y Volvo 11L y 13L)	1650	4	309701-51	308925-51	109701-51AM	108935-51AM		109700-74MO	108391-74MO
			1760	4				108935-61AM	109700-61MO	108935-61MO	
			1850	4	309701-68	308925-68					
			1650	6	309701-91	308925-91		108935-91AM		108935-91MO	
			1760	6			109701-92AM				
			1850	6	309701-98	308925-98					
		7	7	1700	4	309701-82	308925-82	109701-82AM	108925-82AM	109700-82MO	108935-82MO
		7 / VCT Plus®	1750	4	309701-24 (-34)	308925-24 (-34)					
			1860	4	309701-23	308925-23					
		7	1860	6	309701-20 (-30)	308925-20 (-30)					
	1860		6			109701-20AM	108925-20AM	109700-20MO	108935-20MO		
	2050	6			109701-25AM	108925-25AM	109700-25MO	108935-25MO			
	7 / VCT Plus	2050	6	309701-25 (-35)	308925-25 (-35)						
7 / VCT Plus	2250	6	309708-32 (-42)	308937-32 (-42)							
14 pulg.	1.75" – 10	7"	8	1400	4		108063-59				
				950	6		108334-6				
	2" – 10	7"	8	1000	3	N/D	108034-61B	N/D		N/D	108034-61MO
				1150	Orgánico		108034-82B				108034-82MO
				1400	4		108050-59B				108050-59MO
									108050-59AM		

- 2** Escoja el tamaño del molde de su embrague de dos placas de alto rendimiento.
- 3** Determine la apertura del calibre del volante y seleccione el número de resortes.
- 4** Escoja la torsión del embrague. La clasificación en la tabla debe ser igual o exceder la clasificación de torsión.
- 5** Elección de embrague estrecho en base a opciones. Todos los números de piezas en la fila cumplen con sus especificaciones.
- 6** Escoja entre nuevo o refaccionado.



VCT Plus de 7 resortes Advantage Series – Es un amortiguador de primera calidad de Eaton, con capacidad de torsión alta y el mejor control de vibración de su clase

Preamortiguadores Advantage Series – efectivos al disminuir el traqueteo de los engranes en actividad (en la tabla de abajo se muestra el sufijo del preamortiguador entre paréntesis)

Pesos de envío estimados: 15.5" = 150 lbs, 14" = 110 lbs

- Advantage Series**
- Placa intermedia con correa de accionamiento
 - Sistema separador de resorte
 - Especificación de equipo original
 - Garantía de millaje de 3 años/ilimitado
 - Intervalo de lubricación de 50,000 millas
- EverTough**
- Especificaciones de piezas de repuesto
 - Garantía de millaje de 2 años/ilimitado
 - Intervalo de lubricación de 25,000 millas
- Remanufacturado**
- Economía
 - Garantía de millaje de 1 años/ilimitado
 - Vida útil más larga en comparación a una reconstrucción
 - Dual zerck

Embrague de Eaton para transmisión automática		
Producto	Nro. de partes	Torsión del embrague libras-pies (Debe ser igual o superior a la torsión del motor)
Embrague DM de alto rendimiento	121000-1	1750
Embrague ECA de alto rendimiento y freno de inercia de baja capacidad (LCIB)	122002-35A	1850
	122003-42A	2250
Embrague de 430mm para Volvo/Mack	104460-1	1650
	104461-1	1850

Consulte la Guía de Garantía Roadranger TCWY0900 para conocer las más recientes ofertas de tiempo y millaje de garantía.



BACKED BY
Roadranger
SUPPORT

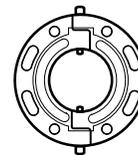
Kits de instalación de embrague de alto rendimiento de Eaton®

Cuando se remueve una transmisión para reemplazar un embrague, ¿por qué no se ha de reemplazar los otros componentes con desgaste relacionados al embrague con un kit de instalación de embrague de Eaton? Tiene todas las piezas e instrucciones que necesita para una vida útil más larga del embrague, cambios más suaves y menos desgaste en su transmisión.

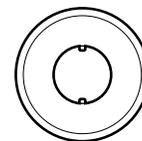


APLICACIÓN NRO. DE EJE DE ENTRADA	NRO.	INCLUYE DE KIT
Serie RT	K-2468	23566
Serie RT con cojinete piloto estilo Mack®	K-3599	23566
Serie RT – Rendimiento pesado (diseñado para aplicaciones de PTO)	K-3762	23566
Serie RT con eje de entrada de 14 estrías	K-3768	4304841
Serie RT con liberación hidráulica de embrague	K-4125	23566
Serie RT con eje de entrada de 1.75"	K-4264	S-2928
Serie FR	K-3600	4304633
Serie FR con cojinete piloto estilo Mack®	K-3601	4304633
Serie FR con diseño original de eje de entrada (4302315)	K-3602	4302315
Serie FR con liberación hidráulica de embrague	K-4124	4304633
Serie FR con eje de entrada de 1.75"	K-4263	S-2790
Serie FRL0 (Iluminación)	K-3764	4305624
Todos los modelos de UltraShift PLUS	K-4145	4308011

Frenos de embrague de alto rendimiento



Kwik-Konnect®



Límite de torsión

ESTRÍA DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	NO.
1.75" - 10	Límite de torsión	127740
2" - 10	Kwik-Konnect	127200
	Límite de torsión	127760

Selector de embrague de rendimiento mediano

1 Escoja el desplazamiento de enlace y el tipo de embrague.

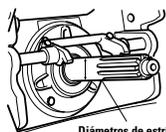
Desplazamiento estándar Recorrido del cojinete 500" hasta 560"	Diá. de estría – n.º de estrías	Nro. de discos	Tipo de amortiguador	Torsión del embrague libras-pies (debe ser igual o exceder el par de torsión)	Recubrimiento	Nuevo		Remanufacturado	
						Solo®	Ajuste manual	Solo	Ajuste manual
	1.75" – 10	1	8 / Recorrido libre	620	3SB	109400-5	107683-5	109400-5MO	107683-5MO
			7 + 1	800	Orgánico				107237-16MO
	1.75" – 10	2**	7 + 1	860	3 filtros	109500-10	107237-10	109500-10MO	107237-10MO
			7 + 1	860	3SB	109500-22*	107237-22*	109500-22MO*	
	2.0" – 10	2**	7 + 1	860	3SB	109504-12	107342-12		
			7 + 1	1000	4SB	109504-24	107342-24	109504-24MO	
			7 + 1	1000	6SB	109504-3	107342-5		
			8	1050	4SB	109504-20	107342-20		
			8	1150	4SB	109504-26	107342-26		
Desplazamiento corto Recorrido del cojinete 0.410" hasta 0.470"	Diá. de estría – n.º de estrías	Nro. de discos	Tipo de amortiguador	Torsión del embrague libras-pies (debe ser igual o exceder el par de torsión)	Recubrimiento	Solo		Solo	
	1.75" – 10	1	8 / Recorrido libre	620	3SB	109404-5		109404-5MO	
			7 + 1	860	3 filtros	109503-10		109503-10MO	
	1.75" – 10	1	8	660	Orgánico	104104-2			
			8	660	3SB	104100-2			
			7+1	860	3SB	104200-1			

Consulte la Guía de Garantía Roadranger TCWY0900 para conocer las más recientes ofertas de tiempo y millaje de garantía.

***Servicio severo:** Una combinación de mayor carga de placa, súper botones, o un número adicional de revestimientos. Solo en Estados Unidos y Canadá.

****Embrague de dos placas:** Encaja en un lugar de placa única (tipo de tracción), sin embargo esto aumenta la vida de la transmisión y puede afectar la capacidad de cambio y longevidad.

2 Escoja el tamaño del diámetro de las estrías y el número de discos.



Diámetros de estría: 1.75" o 2.00"

Diámetros de estría: 1.75" o 2.00"

3 Escoja el tipo de amortiguador.

Amortiguador de 7+1 resortes – diseñado para disminuir el traqueteo de los engranes en actividad

4 Escoja la torsión del embrague. La clasificación en la tabla debe ser igual o exceder la clasificación de torsión.



3 Súper botones (3SB)



4 Súper botones (4SB)



3 filtros



6 Súper botones (6SB)

5 Elección de embrague estrecho en base a opciones. Todos los números de piezas en la fila cumplen con sus especificaciones.

6 Escoja entre nuevo o remanufacturado.

Nuevo

- Vida útil más larga
- Menos tiempo de inactividad

Remanufacturado

- Economía
- Vida útil más larga en comparación a una reconstrucción

Embrague de Eaton para transmisión automática

Producto	Nro. de partes	Torsión del embrague libras-pies (Debe ser igual o superior a la torsión del motor)
Embrague DM de rendimiento mediano	121500-EX	700

Eaton
Grupo de vehículos
13100 E. Michigan Ave.
Galesburg, MI 49053 USA
800-826-HELP (4357)
www.eaton.com/roadranger

© 2019 Eaton
Todos los derechos reservados.
Impreso en Estados Unidos.
CLSL1511SP 0719