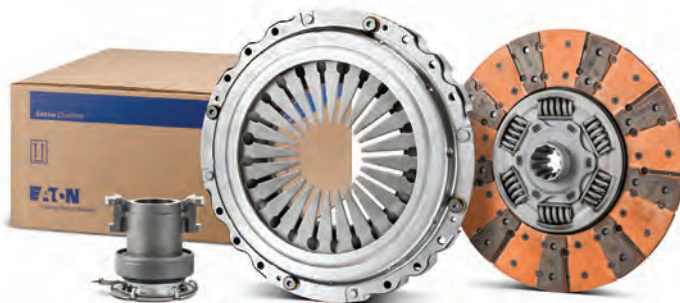




Eaton est l'un des fournisseurs leaders mondiaux d'embrayages poids lourds pour applications routières et spéciales. Les embrayages Eaton sont reconnus pour leur fiabilité, leur endurance et leurs performances.

Fabriqués et vendus dans le monde entier, Eaton est le premier fournisseur d'embrayages poids lourd en Amérique du Nord, toutes applications confondues. De nombreux clients en Australie, en Amérique du Sud, en Afrique et en Europe profitent chaque jour de la qualité de nos produits.



#### Embrayage 430mm SD :

L'embrayage 430mm SD (applications sévères) est un concept breveté qui associe la robustesse des garnitures céramiques avec le confort d'un disque amorti à progressivité. Les progressivités permettent un démarrage souple du véhicule sans à-coup et les garnitures céramiques évitent toute surchauffe thermique même avec les charges les plus dures, les fréquences les plus élevées et dans les pentes les plus raides.

#### Économies en termes de poids et protection des synchros :

L'embrayage Eaton 430mm SD est un embrayage mono-disque qui offre des performances supérieures à celle d'un embrayage bi-disque de 400 mm, outre le gain de poids, l'inertie inférieure du mono-disque protège également les synchroniseurs de transmission d'une usure prématurée.

#### Maintenance et fonctionnement :

La conception robuste de l'embrayage et les garnitures céramiques, grâce à leur extrême résistance thermique prolongent la durée de vie et réduisent les coûts de maintenance. Les garnitures en céramique amorties évitent les pannes causées par une usure prématurée ou un échauffement excessif de l'embrayage, notamment dans des environnements particulièrement chauds.

#### Amortisseur de vibrations :

L'embrayage comporte un amortisseur torsionnel comprenant six ressorts de disque ; différents

pré-amortisseurs sont disponibles selon la motorisation. L'amortisseur est optimisé pour réduire le bruit au ralenti et protège les organes de transmission des vibrations torsionnelles du moteur.

#### Caractéristiques :

- Avantages des garnitures en céramique amorties
  - Augmentation de 30 à 49 % du coefficient de friction
  - Excellente résistance à la contrainte thermique
  - Qualité de mission au pair avec les garnitures organiques
- Inertie et poids inférieurs à un embrayage bi-disque de 400 mm équivalent

#### Caractéristiques :

Couvercle : diaphragme, tiré

Capacité de couple : 2 250 Nm max.

Amortisseur torsionnel : à 6 ressorts avec pré-amortisseur en option

Compatibilité du carter d'embrayage : SAE 1

Type de volant : volant plat avec guide de 475 / 470 mm

Diamètre de fixation du volant (mm) : 450

Option de butée de débrayage : attache rapide, attache permanente

Application principale : application sévère

Applications supplémentaires : longue distance, ramassage urbain, bus, autocar

# EATON

Powering Business Worldwide

# Embrayages 430mm pour applications sévères

Les disques d'embrayage font partie des composants les plus sollicités dans les véhicules utilitaires. Montés entre le plateau de pression d'embrayage et le volant, ils engagent ou désengagent le moteur de la boîte de vitesses à chaque changement de rapport. Le frottement se produit des deux côtés, ce qui génère une contrainte thermique élevée et une usure importante. Les garnitures de disque d'embrayage doivent donc

présenter une bonne résistance à la chaleur et à l'usure.

Lancer un véhicule utilitaire en pleine charge, conduire sur des pentes abruptes et les conditions de conduite exigeantes peuvent générer des températures très élevées à l'intérieur du carter de la boîte de vitesses. Les disques d'embrayage en céramique amortis et brevetés utilisent une garniture en céramique plutôt que des matériaux organiques traditionnels, ce qui les rend

beaucoup plus résistants à la chaleur et à l'usure que les embrayages conventionnels.

Eaton propose l'embrayage 430 SD avec les conceptions à inertie standard et à faible inertie. La conception à faible inertie a été conçue spécialement pour réduire l'usure des boîtes de vitesses synchronisées et pour être utilisée dans des applications impliquant des changements de vitesses fréquents. L'utilisation d'un embrayage à faible inertie dans ces applications réduit la charge placée sur les synchroniseurs de transmission. La conception à faible inertie permet des changements de vitesse rapides, améliore la qualité des passages de vitesses, réduit l'usure et les défaillances des synchroniseurs, réduit les coûts de maintenance et augmente la fiabilité de votre véhicule.

