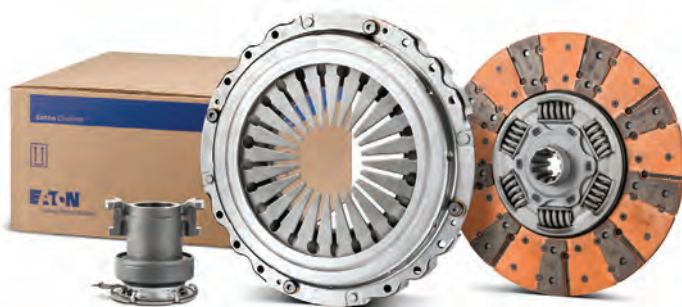




Eaton gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Mittel- und Schwerlastkupplungen für die Nutzfahrzeugindustrie. Kupplungen von Eaton sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Leistung.

Kupplungen von Eaton werden überall auf der Welt hergestellt und vertrieben. Mit unseren Nutzfahrzeugkupplungen sind wir auf dem Markt für Mittel- und Schwerlastkupplungen in Nordamerika führend. Auch Kunden in Australien, Südamerika, Afrika und Europa steht Eaton mit dieser Erfahrung und Kompetenz zur Seite.



SD-Kupplung, 430 mm:

Die SD-Kupplung (Severe Duty, Schwerlast) mit 430 mm zeichnet sich durch gedämpfte Keramikbeläge aus, die für ein sanftes Anfahren sorgen und extrem unempfindlich gegen Hitzebelastung sind.

Gewichtersparnis und verringerter Verschleiß:

Die SD-Kupplung mit 430 mm von Eaton bietet mit einer einzigen Kupplungsscheibe dieselbe Leistung wie eine 400 mm Doppelkupplung und spart somit Gewicht. Die geringere Trägheit einer einzelnen Kupplungsscheibe trägt auch zum Schutz der Getriebesynchronisierung vor vorzeitigem Verschleiß bei.

Wartung und Betrieb:

Die robuste Konstruktion und enorme Hitzebeständigkeit führen zu einer längeren Lebensdauer und mindern die Wartungskosten. Die gedämpften Keramikbeläge verhindern Fahrzeugausfälle durch Kupplungsdefekte in heißen Umgebungen.

Schwingungsdämpfung:

Die Kupplung ist mit sechs Tellerfedern ausgestattet, und es sind zusätzliche Vordämpfer erhältlich. Diese Konstruktion führt zu einem leiseren Leerlaufgeräusch und schützt die Teile des Antriebsstrangs vor den Torsionsschwingungen des Motors.

Besondere Merkmale:

- Verschiedene Beläge: gedämpfte organische Beläge und gedämpfte Keramikbeläge
- Vorteile gedämpfter Keramikbeläge
 - 30 bis 49 % höherer Reibungskoeffizient
 - Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Hitzebelastung
 - Einkuppeleigenschaften vergleichbar mit organischen Belägen
- Geringere Trägheit als vergleichbare 400 mm Doppelkupplungen

Technische Daten:

Aufbau der Druckscheibe: Membran, mit Zugfeder

Drehmomentkapazität (Nm): max. 2250

Dämpfer-Optionen: Dämpfer mit 6 Federn, Vordämpfer optional erhältlich

Kompatibilität des Kupplungsgehäuses: SAE 1

Art des Schwungrads: Flaches Schwungrad mit 475 / 470 mm

Lochkreisdurchmesser des Schwungrads (mm): 450

Ausrücklager-Optionen: Schnell verbindend, permanent verbindend

Hauptanwendung: Schwerlastbereich

Weitere Anwendungen: Linienverkehr, Nutzfahrzeuge, Kurz-/Langstreckenbusse

Schwerlastkupplungen, 430 mm

Kupplungsscheiben gehören zu den am stärksten belasteten Bauteilen in Nutzfahrzeugen. Sie sitzen zwischen der Druckscheibe der Kupplung und dem Schwungrad des Motors und verbinden oder trennen diesen bei jedem Gangwechsel mit oder von dem Getriebe. Dabei entsteht auf beiden Seiten Reibung, die zu hohen Temperaturen und starkem Verschleiß führt, weshalb Kupplungsbeläge, die sowohl die

Hitzeentwicklung als auch den Verschleiß mindern, wünschenswert sind.

Durch das Anfahren bei voller Beladung und das Bewältigen von hohen Steigungen und anspruchsvollen Fahrbedingungen können extreme Temperaturen im Inneren des Kupplungsgehäuses entstehen. Die patentierten, gedämpften Keramik-Kupplungsscheiben verfügen

anstelle von herkömmlichen organischen Materialien über Kupplungsbeläge aus Keramik, die sich im Vergleich zu konventionellen Belägen durch eine höhere Hitze- und Verschleißfestigkeit auszeichnen.

Eaton bietet die 430 mm SD-Kupplung sowohl in Standardausführung als auch mit geringerer Trägheit an. Die trägheitsarme Konstruktion wurde speziell zur Verschleißminderung an Synchrongetrieben und zum Einsatz in Anwendungen mit vielen Schaltvorgängen entwickelt. Mit einer trägheitsarmen Kupplung kann in solchen Anwendungen die Belastung der Getriebesynchronisierung reduziert werden. Die trägheitsarme Konstruktion kann dazu beitragen, schneller schalten und sanfter einkuppeln zu können, sodass die Getriebesynchronisierung weniger schnell verschleißt und ausfällt, Reparaturkosten gespart werden und die Zuverlässigkeit des Systems erhöht wird.

