

# Eaton 9155M und 9355M

8 - 15 kVA



## Erweiterter Stromschutz auf Schiffen oder Riggs für:

- Navigationssysteme
- Kommunikationssysteme
- Schiffsautomatisierung
- Computersysteme
- Integrierte Brücke

## Doppelwandler-USV

### Qualifizierter Entwurf für Marine- und Offshore-Umgebung

- USV mit DNV-Typprüfung
- USV mit BV-Typprüfung
- ABS-Design geprüft
- Kompakte Bauweise für Platzersparnis Einfach zu installieren; Montageschienen können mit dem Deck verschraubt oder verschweißt werden.
- Schutzklasse IP22
- Schwingungsdämpfer unter und an der Rückseite des Gehäuses
- Wartung von vorne

### Premium-Power

- Durch Isolierung des Ausgangs gegen alle Eingangsanomalien gewährleistet die Doppelwandlertechnik maximalen Schutz.
- Die aktive Leistungsfaktorkorrektur (PFC) ermöglicht einen unschlagbaren Eingangsleistungsfaktor von 0,99 und einen THDi-Wert von weniger als 4,5%, wodurch Störungen anderer, kritischer Geräte im gleichen Stromnetz verhindert und die Kompatibilität mit Generatoren verbessert werden.
- Die USV ist für den Schutz moderner IT-Geräte mit einem Leistungsfaktor von 0,99 optimiert, auch ohne dass eine Überdimensionierung notwendig wäre.

### Wirkliche Zuverlässigkeit

- Die patentierte Powerware HotSync®-Technologie ermöglicht die Parallelschaltung von bis zu vier USV-Geräten zur Steigerung der Verfügbarkeit oder Kapazität. Diese Technologie ermöglicht Lastaufteilung ohne Kommunikationsleitungen und beseitigt auf diese Weise einen Single Point of failure.
- Dank der ABM-Technologie werden Batterien nur bei Bedarf geladen. Das verhindert ihre Korrosion und verlängert ihre Lebensdauer um bis zu 50%.
- Interner automatischer statischer Bypass-Schalter
- Interner mechanischer Bypass-Schalter

### Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten

- Konfigurierbar für Frequenzumrichterbetrieb (50 → 60 Hz und 60 → 50 Hz)
- Ein mehrsprachiges grafisches LCD-Display ermöglicht die einfache Überwachung des USV-Status.
- Umfassende Software- und Vernetzungsoptionen ermöglichen Überwachung, Verwaltung und Abschaltung über das Netzwerk.

### Kosteneinsparungen und Nachhaltigkeit

- Geringer Platzbedarf spart wertvollen Platz bei Schiffs- und Rigg-Installation.
- Durch die Möglichkeit eingebauter Transformatoren und Batterien können kostspielige und platzraubende externe Batterieschränke entfallen.
- Eine einheitliche technologische Plattform in den USV-Produkten von Eaton gewährleistet eine einfache Nachrüstung und einheitliche Servicearbeiten, so dass die Gesamtbetriebskosten sinken können.
- Die Wahlmöglichkeiten der Serviceverträge ermöglichen die einfache Anpassung der Leistungen an die Bedürfnisse der Kunden und das Budget.
- Eaton setzt nachhaltige Materialien und hocheffiziente Fertigungstechnologien ein, die eine drastische Verbesserung der CO2-Bilanz im Vergleich zu USV-Systemen der Konkurrenz ermöglichen.

# Eaton 9155M/9355M 8 bis 15 kVA

## TECHNISCHE DATEN

USV-Nennausgangsleistung (Leistungsfaktor 0,9)				
kVA	8	10	12	15
kW	7,2	9	10,8	13,5
Allgemeine Daten				
Wirkungsgrad im Doppelwandlermodus (Volllast)	92 % (ohne Transformator)			
Wirkungsgrad im Doppelwandler-modus (halbe Last)	90 % (ohne Transformator)			
Verteilter Parallelbetrieb mit HotSync-Technologie	4			
Am Einsatzort aufrüstbar	Ja			
Wechselrichter/Gleichrichter-Topologie	transformatorloses IGBT mit PWM			
Geräuschentwicklung	≤50 dB			
Farbe	IEC 7035			
Eingang				
Nennspannung (konfigurierbar)	380, 400, 415 V 50/60 Hz			
Mit internem Transformator	(9155): z.B. 230, 400, 440, 480, 690V			
Mit externem Transformator	(9355): z.B. 230, 400, 440, 480, 690V			
Eingangsspannungsbereich	Niedrig -20% bei 100% Last/-50% bei 50% Last ohne Batterieentladung; Hoch +10% /Max +20%			
Eingangsfrequenzbereich	45-65 Hz			
Eingangsleistungsfaktor	0,99			
THDi am Eingang (Stromklirrfaktor)	weniger als 4,5%			
Softstart	Ja			
Interner Rückspeiseschutz	Ja			
Ausgang				
Nennspannung (konfigurierbar)	380, 400, 415 V 50/60 Hz			
Mit externem Transformator	(9155): z.B. 230, 400, 440, 480, 690V			
Mit internem Transformator	(9355): z.B. 230, 400, 440, 480, 690V			

THDu am Ausgang	< 3% (100% lineare Last); <5% (nichtlineare Referenzlast)
Ausgangsleistungsfaktor	0,9 (z. B. 9 kW bei 10 kVA)
Zulässiger Lastleistungsfaktor	0,7 nacheilend - 0,8 voreilend

Batterie	
Typ	Wartungsfreie VRLA-Batterien, NiCd
Ladeverfahren	ABM-Technologie oder Float
Temperaturkompensierte Ladung	Optional
Nennspannung der Batterie (Blei-Säure)	384 V (32x12 V, 192-Zellen)
Ladestrom / Modell	Standard 3 A *Max. 30 A
*Möglicherweise durch maximalen USV-Eingangsnennstrom begrenzt	

Zubehör	
Trenntransformator, langlebige Batterien, externe Batterieschränke, USV-Center (Eingang, Bypass, Verteilung), X-Slot-Konnektivität (Web/SNMP, Modbus/Jbus, Relais, HotSync, ViewUPS-X-Ferndisplay), HotSync-Parallelanschlussschrank, integrierter manueller Bypass, Bypassschalter für externe Wartung	

Kommunikation	
X-Slot	2 Kommunikationslots
Serielle Anschlüsse	1 frei verfügbar
Relais-Ein-/Ausgänge	2/1 programmierbar

Normen	
Sicherheit	IEC 62040-1, IEC 60950-1
EMV	IEC 62040-2, IEC 60945
Performance	IEC 62040-3
Zulassungen	CE, DNV-Typengenehmigung, BV-Typengenehmigung und ABS-PDA
Andere Klassifizierungsgutachten	Auf Anfrage

### Tower USV mit 1-Phasen-Eingang

Beschreibung	Leistung	Abmessungen (HxBxT)	Gewicht mit Eingangstransformator (netto/brutto)
9155-8-ST-M	8 kVA / 7.2 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg
9155-10-ST-M	10 kVA / 9 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg

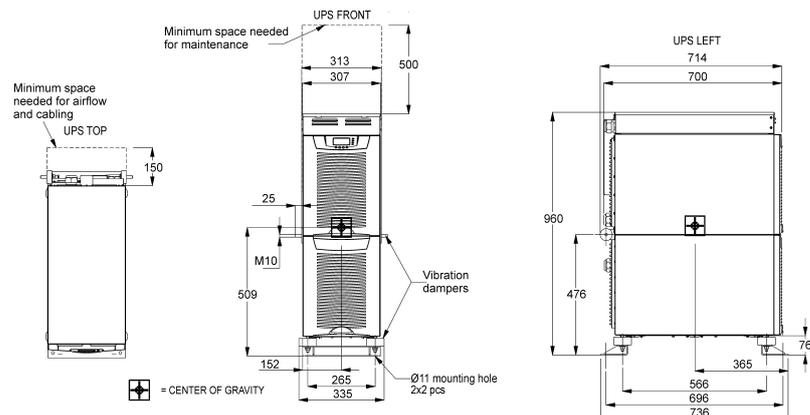
### Tower USV mit 3-Phasen-Eingang

Beschreibung	Leistung	Abmessungen (HxBxT)	Gewicht mit Eingangstransformator (netto/brutto)
9155-8-NT-M	8 kVA / 7.2 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg
9155-10-NT-M	10 kVA / 9 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg
9155-12-NT-M	12 kVA / 10.8 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg
9155-15-NT-M	15 kVA / 13.5 kW	960x313x714 (+150 mm)	170/190 kg

### Externe Batterieschränke

Beschreibung	Leistung	Vorsicherung	Abmessungen (HxBxT)	Gewicht (netto/brutto)
9X55-BAT-M-64x7Ah	2x32x7 Ah	Siehe Laufzeitspezifikation.	880x347x718 (+150 mm)	217/237 kg
9X55-BAT-M-96x7Ah	3x32x7 Ah	Siehe Laufzeitspezifikation.	1278x347x718 (+150 mm)	323/348 kg

Im Sinne fortlaufender Produktverbesserungen können sich die hier gemachten Angaben jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern.



Eaton ist ein eingetragenes Warenzeichen. Alle anderen Marken sind Eigentum ihres jeweiligen Besitzers.

[www.eaton.eu/9155marine](http://www.eaton.eu/9155marine)  
[www.eaton.eu/9355marine](http://www.eaton.eu/9355marine)